

SUPER MACHINE

ラジコンカー

スパイマシン

EXCITING
R/C CAR MAGAZINE
1989

7

ニュープロダクツ見聞録

速報! 静岡ホビーショー

ネオ・ムーブメントに興奮

TAKE OFF! 1/10 Tarmac Machines

ホンマモン・ライダー

モモコ

好き!
好き!

京商

FAホンダレーサー



Associated RC-10L with FORD "T-Bird"

HOT SPLASH!

R/Cボート・フルレビュー

- 特性格サーボ全カタログ
- EP-OFF/シャーシコンバージョン・マニュアル

好評
連載

痛快! RCコミック
ナリユキくん

My Favorite Time

RCって、スポーツフィールドなんだ。



空が楽しくなる。スピードが面白くなる。どんなRCモデルにもピッタリ・キャラクターのダッシュ新シリーズ。たくさんのRCスポーツマンを育てあげた実績に、ジャスト・ナウのバリエーションを加えて、気軽な世界が今広がる。誰にでもやさしく、いつまでもブレンドリーに、これこそがほんとのベシックなんだ。



DASH-AP

＜EPブレン用、AM3ch新40MHz＞

- 送信機/SRD-3108TS
- 受信機/SRD-4107RS
- サーボ/SM-531×2

¥22,800 (新40MHz)



DASH-AP

＜AMP仕様、EPブレン用AM3ch新40MHz＞

- 送信機/SRD-3108TS
- 受信機/SRD-4107RS
- サーボ/SM-111×2
- AMP/MA-3×1

¥23,600 (新40MHz)

※表示の標準小売価格には、消費税は含まれておりません。

おしゃれに決まる、'89SANWAマリンパーカー&シティパーカー

RCフィールドはもとより、素敵なタウンウェアとしてもピッタリ決まる、カラフルなオリジナルパーカー(2タイプ)が完成しました。Tシャツとコーディネートすると、なお素敵です。

■マリンパーカー

- サイズ/フリー
- デザイン/前面 ワンポイント 背面 バックプリント
- カラー/ホワイト・グレー・ブラック・グリーン・エンジ・カラシ色

¥3,000 (送料込み)

■シティパーカー

- サイズ/フリー
- デザイン/前面 ワンポイント 背面 バックプリント
- カラー/ホワイト・グレー・ブラック・グリーン・エンジ・カラシ色

¥3,000 (送料込み)

'89SANWAサマーTシャツの登場だ！

日差しがまぶしく感じたら、いよいよボクらのシーズン到来。そんな活動的な季節に先駆けて、SANWAブランドのTシャツが今年もニューデザインで登場した。真っ黒に日焼けした、ボーイズだちによく似合う、2タイプのTシャツで、この夏は決まりだ！

■Aタイプ

- サイズ/M、L、LL
- デザイン/フロントプリント バックワンポイントプリント
- カラー/ホワイトのみ

¥1,200 (送料込み)

■Bタイプ

- サイズ/M、L、LL
- デザイン/フロントプリント
- カラー/ホワイトのみ

¥1,000 (送料込み)

■申込方法

Tシャツをご希望の場合は、お好みのタイプとサイズを、パーカーをご希望の場合は、お好みのタイプとカラーを指定のうえ、住所・氏名・電話番号を明記し、料金(郵便定額小為替・現金書留・切手)を添えて下記までお申し込みください。 宛先 〒578 東大阪市吉田札幌28-1 三和電子機器株式会社 ホビー・クラブ係まで

三和電子機器株式会社



SANWA

〈ラジオコン事業部〉東大阪市吉田札幌28-1 〒578 ☎0729 (64) 2531

〈東京営業所〉東京都台東区浅草橋3-18-1 (KKKビル) 〒111 ☎03 (862) 8857

※アフターサービス万全で安心をお約束するSANWA直営全国サービスセンター

マナーで守ろう フライトエリア

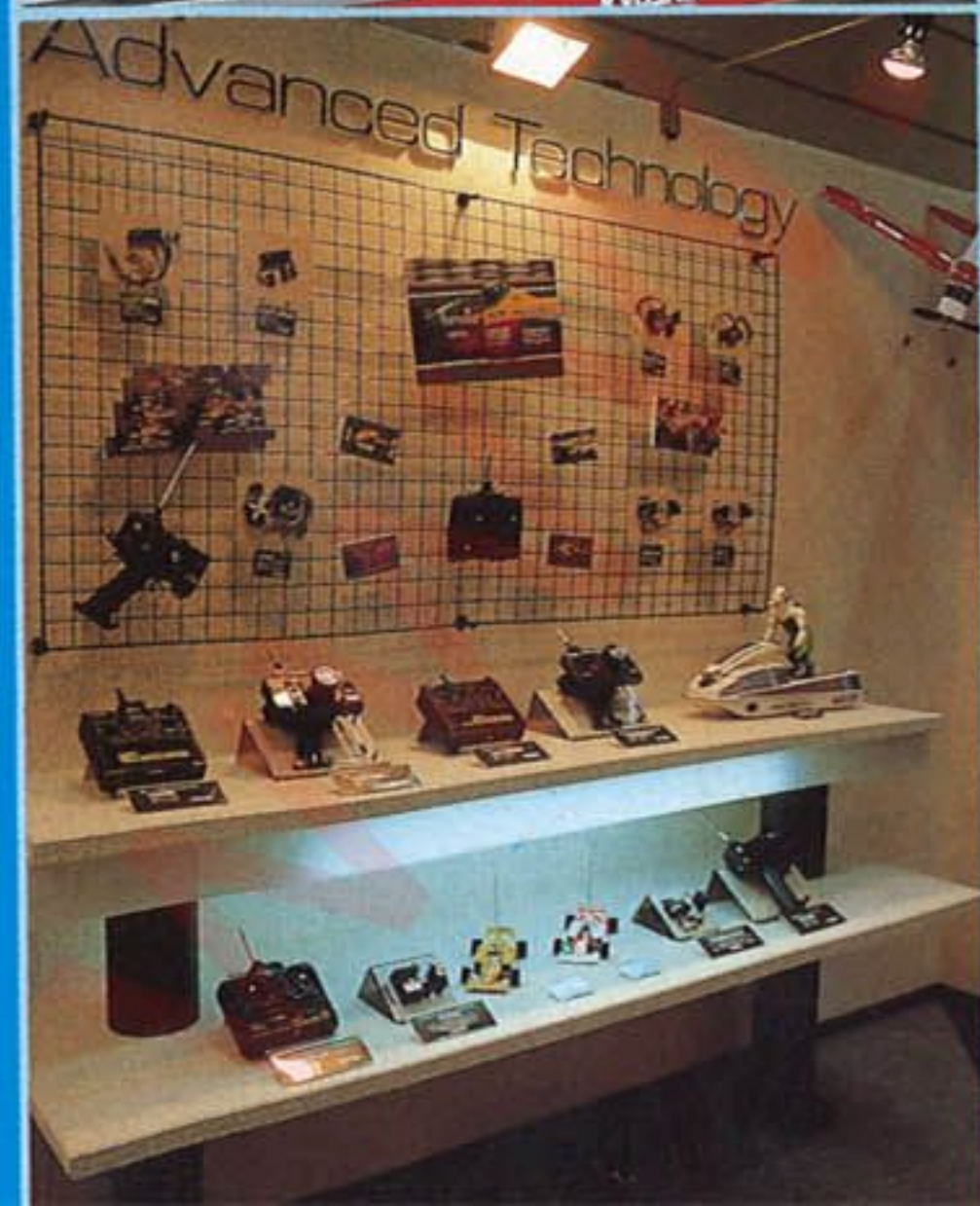
28th SHIZUOKA HOBBY SHOW 1989

THIS IS THE NEXT!



速報! 第28回 静岡ホビーショー

「創ろう・遊ぼう・ホビーショー」がテーマの静岡ホビーショー。
5月18～21日にわたって、国内50のRC、プラモメーカーを集めて開催された。
もちろん国内最大規模。
その中から早速、注目のニューモデル達を紹介しよう。



●Photo by Y.OHYAMA/K.OHSUGA

ウワサが現実にも！

タミヤのレース活動を裏づける1台が、
ついに登場。

イグレス4WD

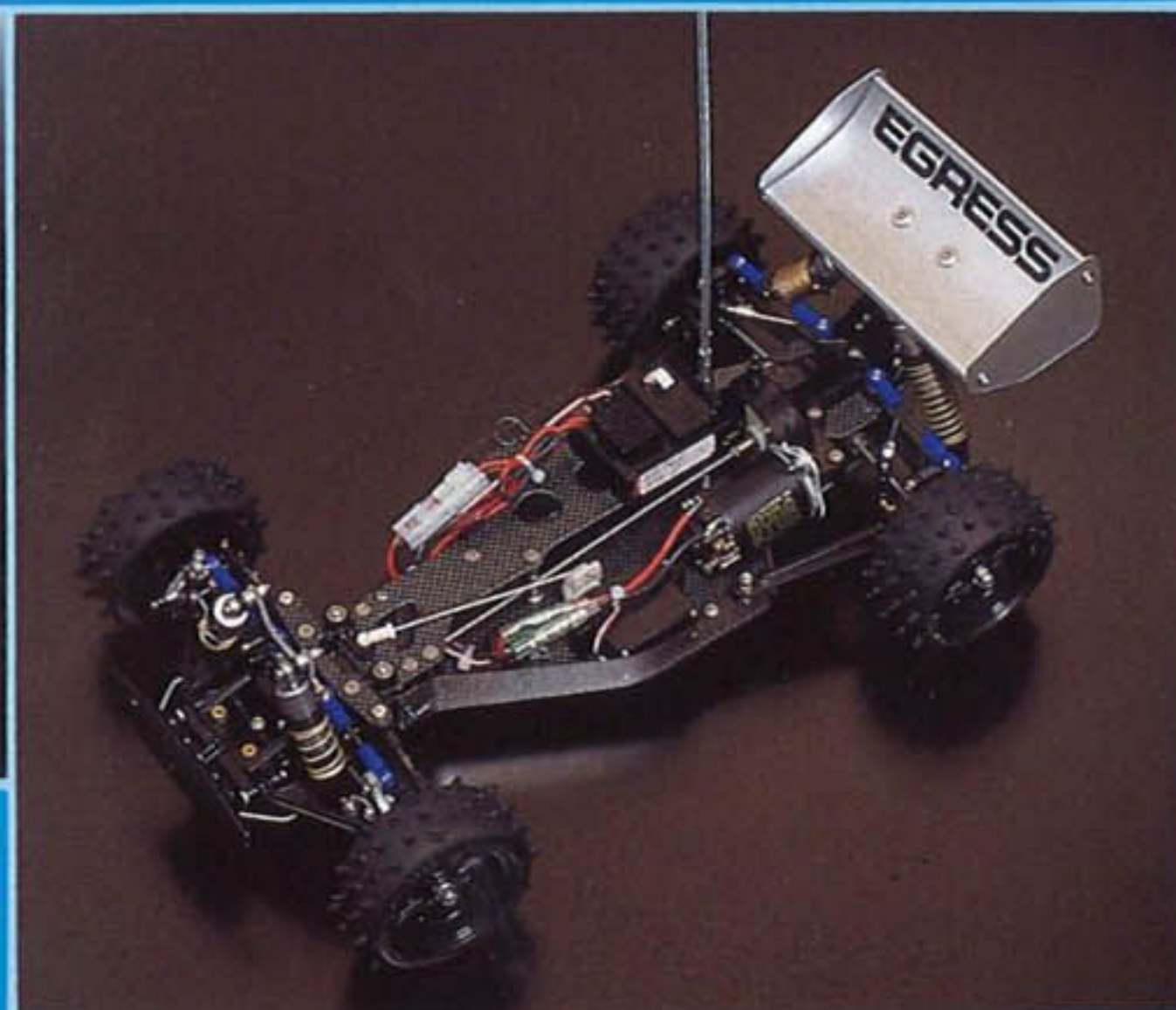
●タミヤ ￥未定

ニューカマーの少なかつた本ショーにおいて、RCエンタープライズの熱い視線を一身に浴びていたイグレス4WD。しかし、我々の予想とは少々異なり、どちらかというアバンテのフルオプション版といった内容。それもそのはずで、アバンテを使用したワークスチームによる、1年に渡るレース活動からのフィードバックをフルに生かしての設計。サス、ダンパーのジオメトリー、センターデフ、ニューパターンタイヤ等にそれがうかがえる。まだショーモデル段階だが、総じて玄人受けしそうな車だ。

→いままでのタミヤらしからぬ迫力あるボディデザインだが、発売までには変更される可能性も。全体的にスポーティな感じさせるヨーロッパスタイルとなっている。ハイキャップダンパーなどオプションパーツを標準装備。



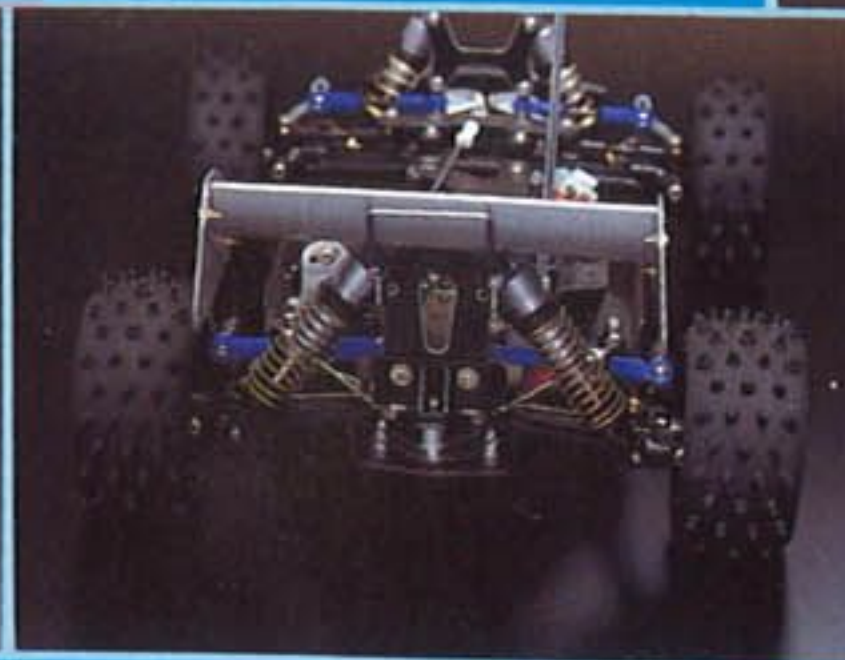
↑アンダーカウルもニューデザイン。ボディとの接合はベルクロによる脱着となる予定。



→基本的なレイアウトに変更はないものの、より実戦的な考え方が各所に生かされている。



↑前後ダンパーステアを新設計。ダンパーの立ち上げをピストンスピードを高く設定する方向となった。これにより当然オイルなども変更になる。ウイングステアも変更された。



↑フロント・ワンウェイのセンターデフと、前後デフもボールタイプに進化した。必ずセットで使用する事。

↑ダブルピンタイプの前後タイヤは新設計。やや扁平率の高いロープロタイプである。

プジョー405

●京商 ¥29,800



↑1/10エンジンカーに力を入れている京商からは、ラリーで大活躍のプジョー405がリリースされた。スケールアップされたボディが、エンジンカーの魅力をグーンとアップ。シャーシ関係は前作のフォードRS200がベース。

アソシエテッドRC-10GX

●ヨコモ ¥37,800



↑第3回世界選手権に向けて、各部が改良されたRC-10GX。本戦への出場が3回連続となる、息の長いマシンであり、もちろん活躍も期待度大。

ZR-1 コルベット

●京商 ¥22,800



↑1/10クラスエンジン2WDバギー・ランページの第2弾としてデビューしたZR-1コルベット。実車の持つ迫力を余すところなく再現したホイールにも、センスが光っている逸品。

TRC PRO10

●ニッコートレーディング ￥未定



↑本邦初公開のTRC PRO10をニッコートレーディングがリリース。1/10オンロードの雄としてアメリカでは大活躍中だ。日本国内における人気も上々。

BMT891

●京商 ¥98,000



↑本誌でもくり返し伝えてきたBMT891が正式デビュー。1/8レーシングの名門京商の期待の星であり、今年の夏オランダの世界戦への出場も予定されている。

ボーリンク・フェラーリ F40

●レインボープロダクツ ¥3,900(ボディ)



↑大人気のフェラーリF40が、ついにボーリンクからリリースされた。日本国内では、おなじみレインボー・プロダクツから発売される。1/10クラスのオンとオフ両方に使用可能だ。



ジェミニ・エンジンオフロードバージョン

●サンワ ¥29,800(27MHz) ¥33,800(40MHz)

↑FM方式スティック・プロポのベーシックモデル、ジェミニ・シリーズに待望のGPオフロードバージョン登場。STサーボに高性能なコンテストHB、THサーボにはコストパフォーマンスに優れたSM-631をセット



トレンディMX2

●KO ¥未定

↑KOプロポから、まったく新しい2cH2スティックプロポがお目見え。未来を予感させるニューデザインが斬新



アタック4-4WD

●フタバ ¥22,000

↑4WDミッション車、戦車等のモデル用に、シフトゲージが設けられた4ch 3サーボのプロポセット



★ピュアモデラーなら、このスケールフォルムは見逃せない★

←T・F-1ライダー宮崎祥司選手も感心した、バンダイ「ハイパーバイク・ホンダNRX-750」ジャイロ・メカ搭載で、完全なオフロード・フリー走行が可能!

→今年のハリ・ダカール・ラリーでタミヤがサポートした、チームACPのトヨタ・ランドクルーザー 1/32スケールでモデル化され、ミニ四駆シリーズに新たに加わる



←1/24F-1シリーズの商品化を発表したフジミ。第1弾はマーチ891で、9月発売予定。以降、最新F-1マシンが続々モデル化されるという



↑日本では実車よりひと足先に登場となった、タミヤの1/24マツダMX-5ミアータ



↑昨年度ルマン24時間耐久レースの覇者、ジャガーXJR-9LMは、さすがに人気車種だけあって、複数のメーカーが同時モデル化。写真は1/24スケールのハセガワ製だが、同スケールでタミヤからも発売される



↑アメリカのIMSAシリーズに今シーズンから投入された、トヨタ88Cを、ハセガワが1/24スケールで早くもモデル化。次はイーグルか!?

TARMAC GAME GOES ONE-TEN SCALE!



●ヨコモ

アソシエイテッドRC-10L

●HPIジャパン

マッカリスター・アウトロー

●京商

プジョー405&ZR-1コルベット

●タミヤ・バンキッシュ・コンバート

セリカGT4ターマック・スペシャル



熱い! 1/10 リアルスケール・ オンロードレーサー

もはやアメリカ、ヨーロッパでは完全に活性化している1/10レーシング。そして日本でも胎動の兆しをみせている、コンバート・オフマシンのターマックレース。ロードレースシーンは今、新たな創世期を迎えつつある。

Photo by Y.KOKUBO

TARMAC GAME

●ヨコモ

アソシエテッド RC-10L

ラージシャーシが生む抜群のスタビリティ
SUPER DETAIL UP!

by Y. SHIMOTORI



NASCARシリーズで活躍中のフォード・サンダーバードに、ソレっぽいオリジナルのカラーリングを施してみた。大柄なボディーはラジエターグリル、フードキャッチピン、ロールバー、フュエルキャップ等、ディティールアップするとガゼン引き締まる。

●SPECIFICATIONS●

- シャーシ全長/370mm
- 全幅/230mm
- ホイールベース/260mm
- トレッド/F:179mm
R:182mm
- デフタイプ/ボール

- サス型式/F:キングピン・コイル
R:ボールコネクト・リジッド
- シャーシ/2mmFRP
2mmカーボン(カスタム)
- キット価格/19,800円
28,500円(カスタム)

海外で人気沸騰のカテゴリー

昨年あたりから、日本にもチラホラ情報が入ってきていた1/10オンロードレースが、このところアメリカ、ヨーロッパで急激な盛り上がりを見せ始めている。

早くも来年には、世界選手権の開催も囁かれているこのニューカテゴリーが、短期間のうちに急激な人気を得た

秘密は、ダイナミックでハイスピード、ハイスタビリティのスプリントレースが展開されていることにあるようだ。レース形式は1/12のような8分間耐久ではなくスプリントで、民族性を反映して(?)、アメリカはスピードを重視した7セル8.4Vのオーバルトラックレース、そしてヨーロッパではもっぱら、6セル7.2Vのテクニカルコースで行うのが主流となっている。

1/8に匹敵する抜群の安定性

アソシRC-10Lは、実績あるRC-12Lの延長線上に位置する、オーバルトラックにもテクニカルコースにも対応可能なニューカマー。

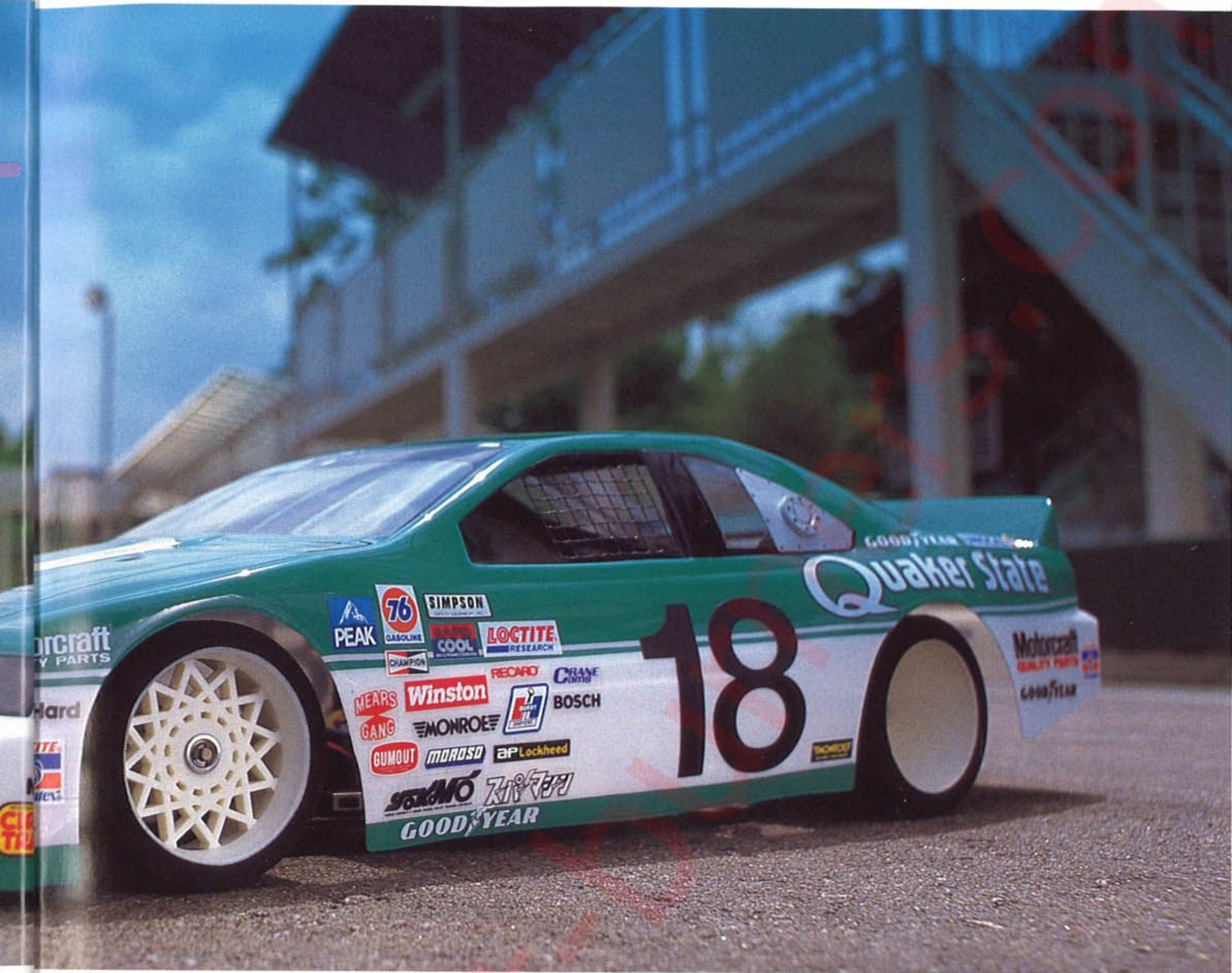
いささかエキセントリックになりすぎてしまった感のある1/12オンロードレーシングに比べると、RC-10Lのラージサイズでキャパシティの大き



シャーシ構造は、基本的に実績のあるRC-12Lを踏襲していることが、このアングルからもうかがい知ることができる。

1/12スケールのRC-12Lと比較してみると、サイズの違いが一目瞭然。ストックカーのグラマラスな“ハコ”ボディーのため、その傾向は一層増長されているが…。

GOES ONE-TEN SCALE!



いシャーシと、搭載されるEPオフに
匹敵するハイパワー・ユニットとのコ
ンビネーションがかもしだす、抜群の
スピードとスタビリティは、1/8レー
シングに近いレベル。

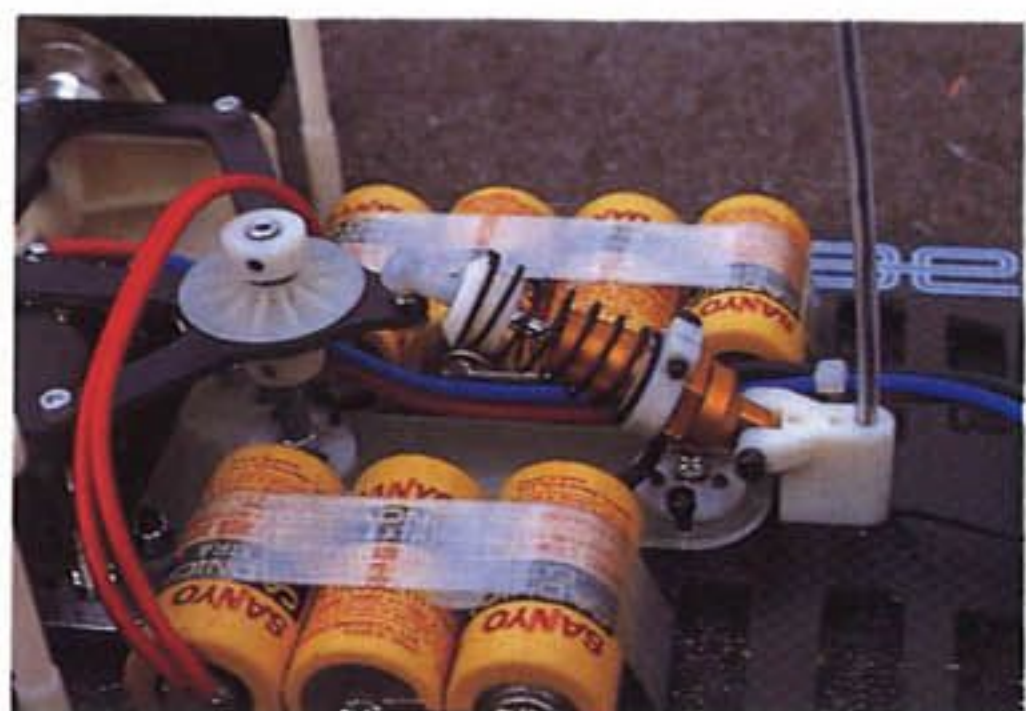
とにかくどのようなハイパワーモ
ーターを8.4Vでブン回しても、明らかに
シャーシのキャパシティが勝っている
ため、挙動はあくまでもマイルド。
かといってステアリングレスポンスは
決してダルではなく、RC-12Lと同
じレベルの味つけ。たとえウイングな
しの“箱ボディー”でも、EPオフの
ようにカウンターの当てて、パワーを
かけながらコーナーを立ち上がるなど
という芸当さえ可能としている。

1/10のもうひとつの売りは、スケ
ールボディーのラインナップ。ストック
カー、GTPに加えて、魅力的なCA
RT（インディー・フォーミュラ）も
用意されている。

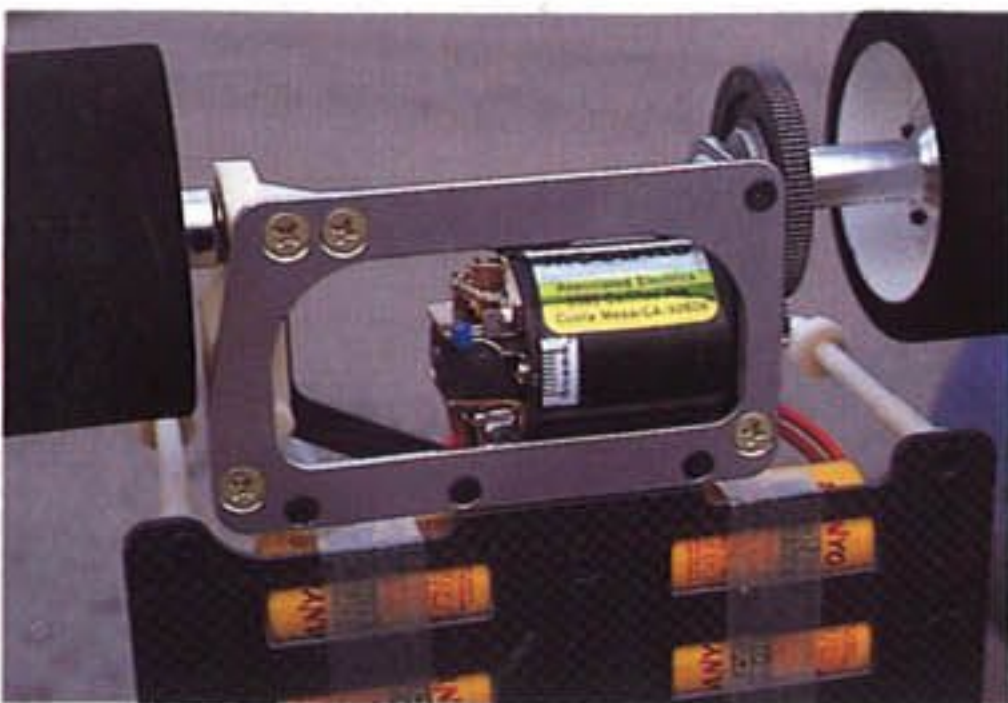
（取材協力：川口サーキット
☎0482-95-5495）



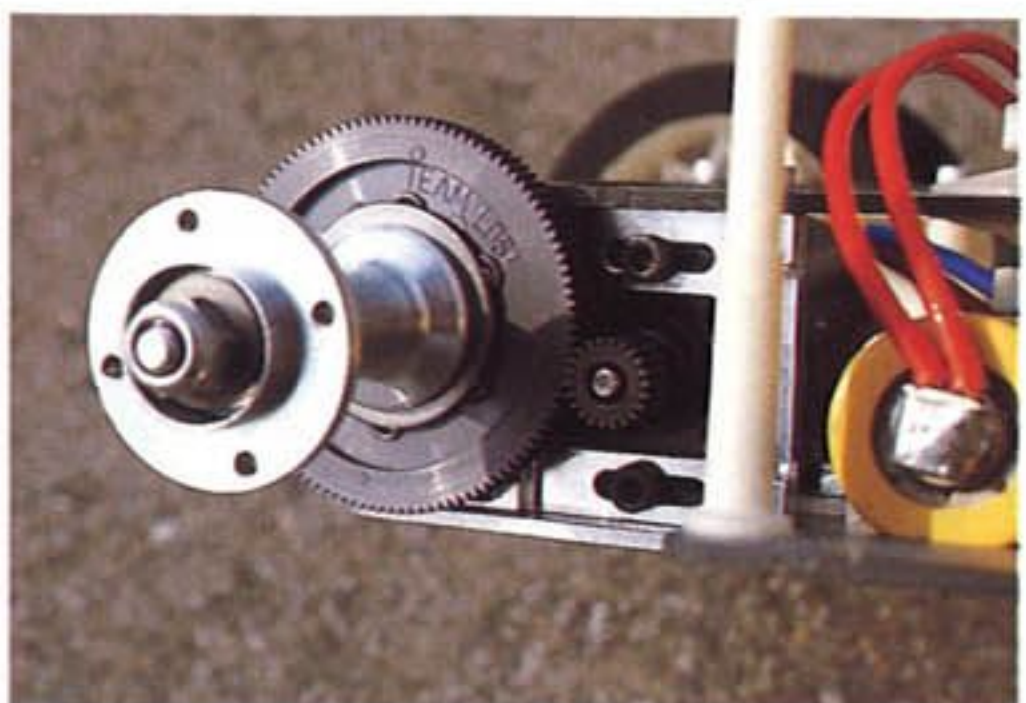
FサスはRC-12Lと同様の、樹脂製ナックルアーム
にキングピン・コイルスプリングの組み合わせ。



リアボッドは、ボールコネクトサスにフリクション+
オイルダンパーの組み合わせで制御。



1/12に比べて、モーターが小さく見えるほど大型のマ
ウントは、ボトムを2mmジュラプレートで補強。



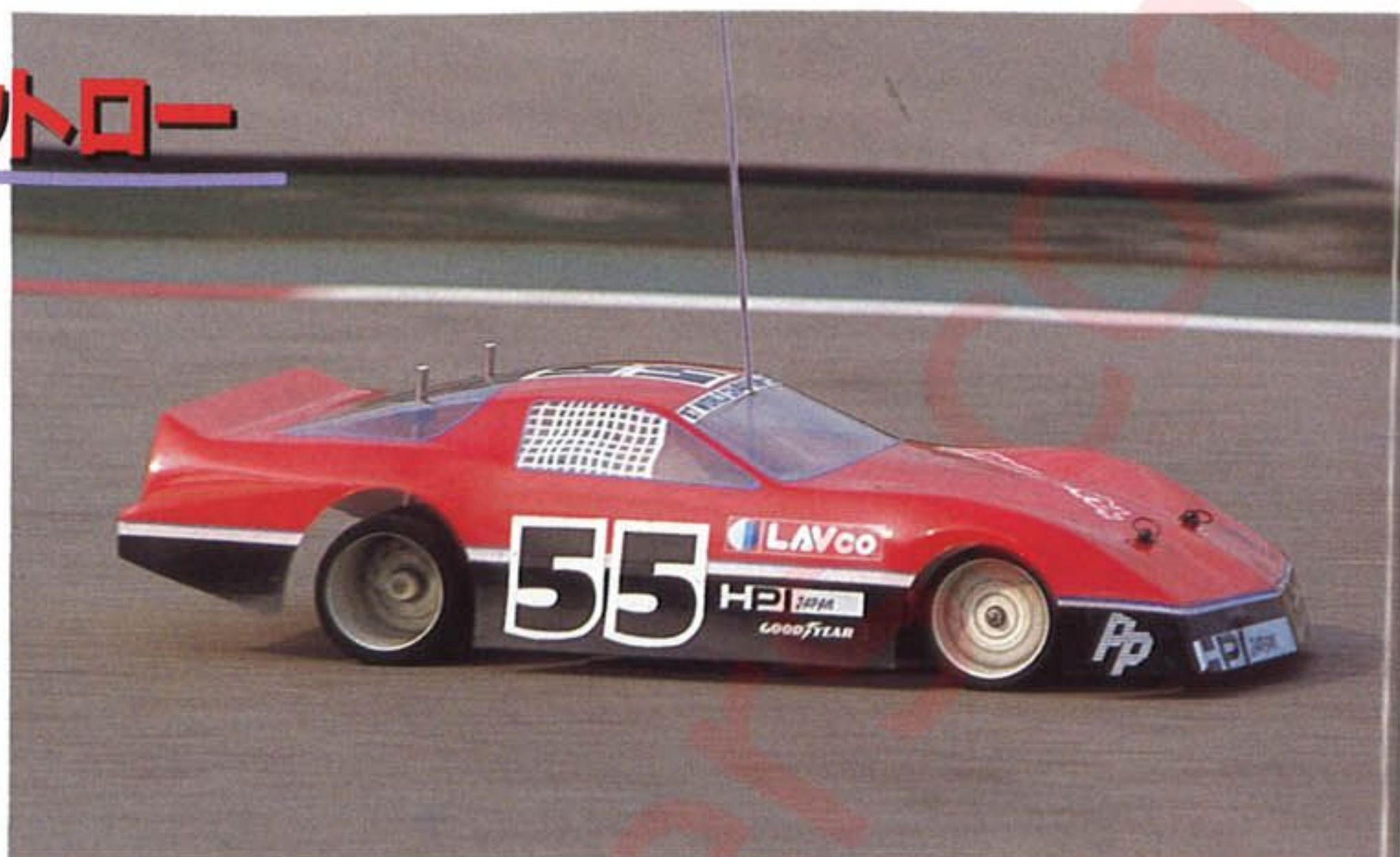
デフはセンターナットで“効き”が調整可能なボール
スラストタイプ、ギヤのモジュールは64ピッチ。

●HPIジャパン
マッカリスター・アウトロー

8.4Vのアメリカン・ニトロパワー

● SPECIFICATIONS ●

- シャーン全長/350mm
- 全幅/220mm
- ホイールベース/262mm
- トレッド/F:175mm
:164mm
- サス型式/F:キングピン・コイル
R:Tバー・ローリングリジッド
- デフタイプ/ボール
- シャーシ/2mmFRP
- キット価格/24,000円



日本での知名度がいまひとつのマッカリスター社アウトローは、1/10 オバルレースが盛んなアメリカでは、テルタ、アソシなどと並んで活躍中のマシン。HP | ジャパンが輸入・販売を手掛けるこのキットは、いかにもアメリカ製らしく、懇切丁寧、至れり尽くせりの国産キット群に比べると、いささかマテリアル的な色合いが濃いことは否定できない。しかし価格は国産1/12オンロードレーサーよりも、むしろ安いくらいに設定されているので、その辺のところは十分に納得できよう。またアウトローは、シンプルな構造も手伝って、組み立てに際して各部の擦り合わせを入念に行う程度の簡単な作業で、ビギナーレベルにも本来のポテンシャルを100%発揮させてやることのできる、素性のよさが身上でもある。

アウトローの走行フィーリングで際立っているのは、8.4Vの強烈なパワーを確実に受け止められるだけの、シャープでクイックなステアリング特性。ステアするとリニアに反応して、フロントがスパッと切れ込んでからリアがついてくる、キビキビ感をもった回頭性のよさ。この思いのままのラインをトレースできる特性は、アウトローの強力な武器といえよう。



1/12をスプアアップした感の強いシャーシレイアウト。デフォ
ルメされたファイアーバードのボディが標準装備。



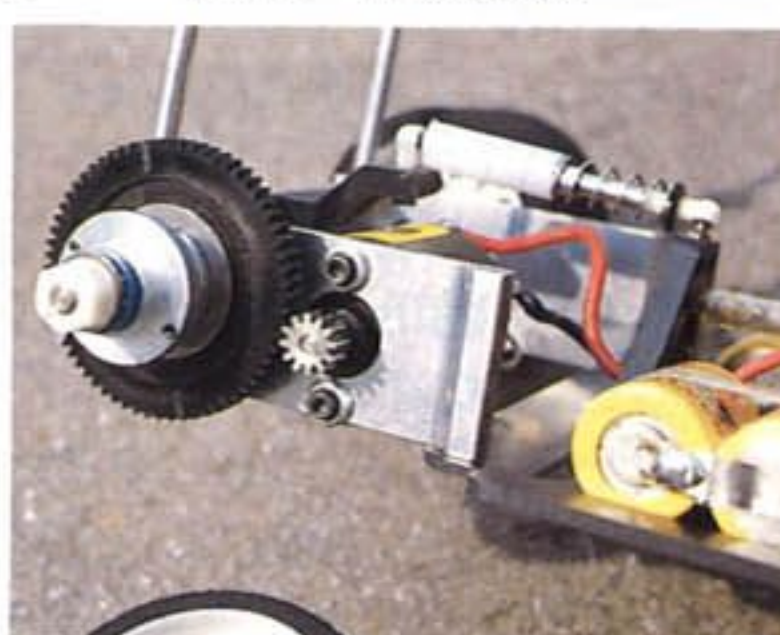
ジュラ製クロスバーにナックル／コイルスプリングを組み合わせたFサス。



リアボットは、グリス粘度で効きを調整するフリクションダンパー制御。



巨大なりアポッドは、なんと強固な
ジュラルミン一体削り出しを採用！



スパークは樹脂製、デフはコンベンショナルなボールスラストタイプ。

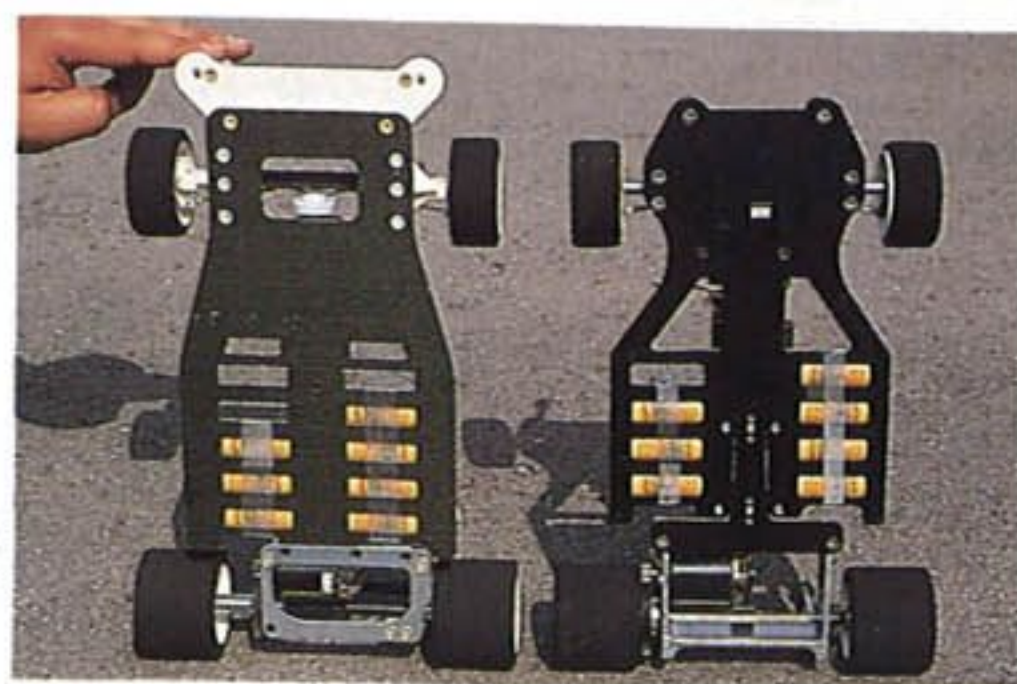
●アソシエイテッドRC-10L Vs. マッカリスター・アウトロー●

シャーシ・ディメンション比較



ホイルベース、F/Rトレッドともに似かよったスペックの両車だが、リアボッドの制御方法に、性格の違いが最も反映されている。

RC-10L カスタムはカーボン、アウトローはブラックFRPと素材の違いはあれ、ともに板厚は2mmで必要な剛性が確保されている。



GOES ONE-TEN SCALE!

●京商 "砂漠のライオン"見参! **ブジョー405**

Photo by K. LIN

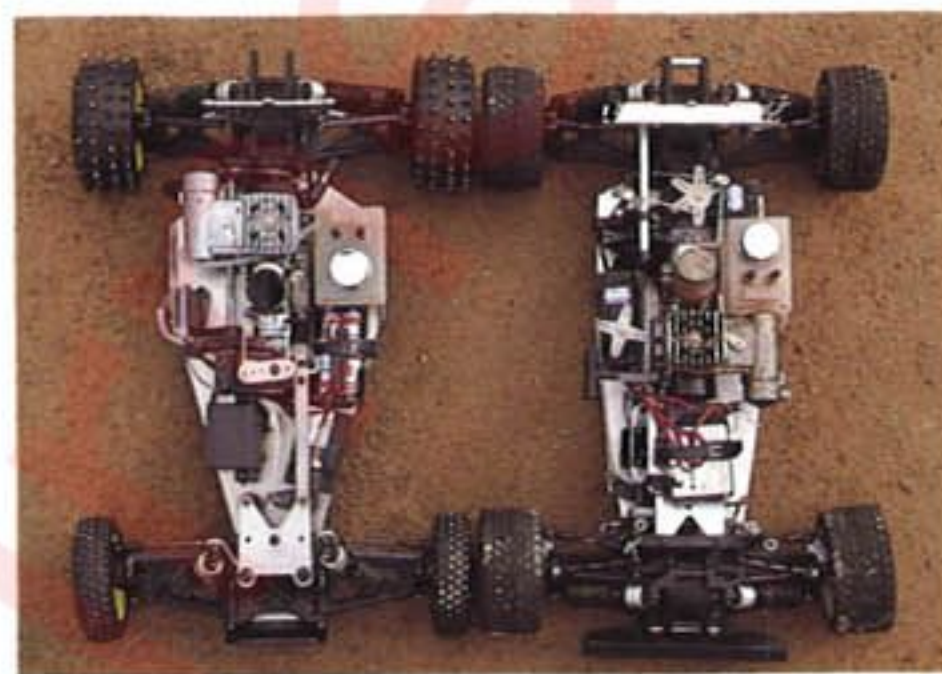


パーフェクト&イージースタートで、10クラスのエンジンRCカーに確固たる新ジャンルを築いた、京商フォードRS200とランページの後継モデルの登場が、いよいよカウントダウン状態にはいった。

まず6月下旬の発売が予定されている4WDのブジョー405(定価29,800円)は、いうまでもなく今年のバリ・ダカでブッチギリ優勝したマシンの、おそらくは世界初のモデル化。ベースとなっているシャーシは、RS200と基本的に共通のため、実車さながらオンよしオフよしのデュアルパーバスマシンに仕上がっている。

7月下旬発売予定のZR-1コルベット(定価22,800円)は、ランページのオフ用タイヤをオン用に履き替えた2WDマシン。エンジンならではのパワーで、ターマック・ダンシングが楽しめる1台となりそうだ。

●京商 FRミッドの ピュアスポーツ・マシン **ZR-1コルベット**



ブジョー405は4WDのフォードRS-200と、コルベットは2WDのランページと、シャーシは基本的に共通。ただしブジョー405はホイールが、コルベットはホイールとタイヤが車種に見合うものに変更されている。

スバマ提案 **Proposal from S.P.M**

●タミヤ・バンキッシュ・コンバート **セリカGT4 ターマック・スペシャル**

足回りを硬めて、ピンスパイクタイヤを、ゴムやスポンジのスリックタイヤに履き替えたオフロードマシンが、オンロード・サーキットでバトルする、ターマック(舗装路面)レースが、日本でも

流行の兆しをみせ始めている。

絶対的な速さでは、オンロードマシンには遠く及ばないものの、サスペンションを装備したそれらのコンバートマシンで行なわれるレースは、ロールをともなったコーナリングやブレーキング時に発生するノーズダイブで、フニキはまんま実車の世界!

スバマ編集部がタミヤのバンキッシュに京商RS200のタイヤと、ヒロボー・セリカGT4のボディを組み合わせ、ターマックマシンにコンバートしてみたのがこのモデルだ。

タイヤは京商フォードRS200用を転用。ユージ製スポンジタイヤも可。



WRCのスペシャルステージのイメージを、サーキットで再現するターマック・スペシャルは、ラリーカーのボディが一番似合う。



シャーシはノーマル状態。ボディーマウントを新設したくらいで、特別な改造点はなし。



モモコにだってドイ



簡単操作のFA第3弾、 MCでデビュー!

Photo by Y・OHYAMA

簡単操作のプロポ付・完全完成モデル、FAシリーズ第3弾・HONDAレーサー。今日はこのMCモデルを、モノホンレーサー少女のモモコちゃんにインプレしてもらった。

(SPEC)

全長/280mm 全幅/96mm 全高/155mm(ライダー含まず) ホイルベース/200mm フロントタイヤ 78φ×18mm リヤタイヤ/86φ×22mm 全備重量/800g モーター/マブチ製 280クラス付 プロポ付/ 価格/12,800円

FA HONDA RACER



↑乾電池を入れるだけで、即ドライブ可能なFA第3弾は、MCでデビュー。プロポもセットされて12,800円、というプライスもウレシイかぎり。



↑GPレーサー・シリーズとの一番の相違点は、このドライブ型式。GPレーサーはチェーンドライブであったが、FAではベルトドライブが採用されている。

→転倒時にボディをガードするローラー付クラッシュバーを両サイドに装備。なおニッカドバッテリー使用時は、ローラーのみ取り外す指示がされている。



種
へ
て
走
イ
タ
部
簡
が

ドライブできちゃう!



わ～、本物そっくり! 私とどっちが速いかな!?

→バンドは全部で6種類(27MHz帯1～6バンド)用意されているので、6台同時走行も可能。オートバイ(受信)側のクリスタルはシートカウル後部に設置されており、簡単にクリスタル交換が行える。



↑オプションで単3型ニッカドバッテリー8本とAC充電器のセットも、4800円で用意。

←バッテリーは横に4本、縦に4本の計8本を、ボディ下部(アンダーカウル内)にクロスさせて搭載。

みなさん、はじめまして
私がモモコで～す。



乾電池をセットするだけで即走行可能な、プロボ付・完全完成モデルのFAシリーズ。1/14スケール・バギーのターボオプティマ14X、スカイボンバー14Xに続くシリーズ第3弾は、MCモデルでデビュー。それがFAホンダレーサーだ。スケールは1/8GPレーサーよりも一回り程大きい1/7スケール。外観フォルムはGPレーサーシリーズ第一弾と同じ'86年型HONDA・NSR500。白と赤のワークスカラーが塗装済みとなっている。

リアルな2輪走行を可能としたS.D.S.Sシステム、フロント/リヤサスなどのメカニズムももちろん装備され、すべて調整済み。パワートレインには、チェーンではなくベルトが採用されている。

動力用電源はFAシリーズ共通の、乾電池を8本使用するタイプで、マンガン、アルカリ、そして京商から発売されているスーパーニカドバッテリーの3タイプが使用可能。扱い易さならマンガン、パワーならスーパーニカド、中をとってアルカリといった具合にチョイスするとよい。

今回はこのモデルを、実車のバイクレーサーであるモモコちゃんにインプレッションしてもらった。もちろんFA、というよりMCモデルをドライブするのは初めてのモモコちゃんだったが、最初数回転倒させたものの、すぐに安定したドライビングを始めた。特に低速での安定感は素晴らしく、全体的な操安性はかなり高い。一通り走行させた後、モモコちゃんに感想を聞いたところ「面白い、楽しい」という言葉が返ってきた。この言葉が、FAホンダレーサーのすべてを語っているのではなかろうか。

モモコちゃんを知らないキミに ♥すべてをおしえちゃおう!♥



(写真提供/モトチャンプ)



●プロフィール●

昭和48年3月31日(16歳)、神奈川県生まれの現在高校2年生。血液型O型。身長152cm、スリーサイズはヒ・ミ・ツ。レース界へのデビューは小学5年の時、ポケバイが初めて。

FAホンダレーサーをインプレッションしてもらったモモコちゃんて、誰なの!? と思っているキミに、モモコちゃんのすべてを教えちゃおう。

本名は高橋桃子。モモコという名前は知らなくても、顔に見覚えのある人は多いと思う。それもそのはず。女の子がポケバイで空き缶(だったかな?)スラロームをしているファンタのテレビCMが、数年前に放映されていたのを憶えているかな? その時の女の子が何とモモコちゃんなんだ。

小学校5年生のときにポケバイレースを始め、その後スクーターレース、ミニバイクレースとス



Special Present

テップアップし、ヘタな男性ライダーなんかでんで相手にならない程速い。おまけにカワイイから、この世界では知らない人はモグリ、と言っても過言ではないアイドル的存在なんだ。

ミニバイクの方では、実車のバイク誌の「モトチャンプ」などで活躍してるから、バイクに興味のあるキミなら知ってるよね。

さて、そのモモコちゃん。今年の3月31日で16歳になり、晴れて免許のとれる年になった。そこで早速、中型免許を取得、ロードレースへデビューすることになった。出場クラスはN125、

使用マシンは'89年型・HONDA RS125という本格派。この他にも今までどおり、ミニバイクレースもガンガンやっていくので、皆も応援しよう。

なお、モモコちゃんからのスペシャルプレゼントとして、このページの写真がバスケース・サイズになってるぜ。切り取ってバスケースに入れてレースに出れば、きっと高成績を収められる、かな…。一度試してちょ〜だい!

日時	クラス	場所	日時	クラス	場所
6月18日	N125	日本海間瀬	8月13日	N125	西仙台α富士
7月16日	S50	筑波	8月20日	NSR	日本海間瀬
7月23日	N125	西仙台	8月23日	NSR	エビス
8月6日	NSR	榛名	9月3日	N125	筑波



Surprised on Water

シーズン・イン・カタログ

Photo by Y. OHYAM/Y. KOKUBO

待ちかねた風が、
待ちこがれた光が、
ウォーターサーフェスに
スポーツをつれて来た。
今年の水の季節は、
いつもと違う。
全盛のEPにGPの逆襲。
新カテゴリーマシンの
鮮烈デビュー。
コーフンが待っている。



GPのスゴさに身震い！迫力のパワーと魅力のサウンド

JET STREAM GP10 ●京商

今年はGP(ガス・パワード)モデルに特に力を注いでいる京商から、水の季節に向けてリリースされたのが、ジェットストリームGP10。好評のEPパワーボート・ジェットストリーム800に、プルスターター付水冷仕様のOS10EP-MKをマウントしてリファイン。GPならではのトルクフルな走りやサウンドが、多いに楽しませてくれる。特性的にはスピードにのせての走りを楽しむ味つけ。低・中速で気難しさを見せるタイトターンも、高速になるほど回頭性が向上する。



●耐波性に優れたディープVボトムを採用。V角変化は割とおだやかな部類で、全速度域で安定した特性。●全長890mm●全幅205mm●全長備重量1,700g●キット価格23,800円



↑燃料をタンクに入れて……。



↑プラグヒート電源をプラグに接続。



↑チョークボタンを2、3回押す。



↑プルスターターで簡単に始動開始。



↑ニードルは水上に浮かべて調整。

サイレント、しかしパワフル！

JET STREAM 800 ●京商

ジェットストリームGP10の母体になったのがこのEPバージョン。ハイメカを謳うインボード・アウトドライブユニットは、1年たった今でもやはり魅力的。効率の面だけでなく、所有する喜びを満たしてくれる重厚さがある。GPに比べればトップスピード、加速ともに若干下まわるのは否めないが、バックができる点、エンストの心配がないのはEPならではの。

●ギヤダウンされたル・マン360STモーターは、水ものに最適のハイトルクを発揮。●船体は得意のLSS製の完成キット。プロポとニッカド以外はすべて含まれている。●全長880mm●全幅205mm●全高150mm●全備重量1,850g/ル・マン360STモーター付●ギヤ比1.5:1●キット価格14,800円。



←フルスロットルにするほど旋回性は向上。思い切りのよいコントロールが快感のひけつ。

スポーツマインドで
カット・バック!

JET SKI550

●地球堂模型店



独特のスキー形状。中央に吸水口が。



ダクトを左右に振ることでSTコントロール。



モーターは地球堂スペシャル型が付属する。



何で今までなかったんだろう、と思えるほど鮮烈なデビューをはたしたジェットスキー。カワサキ製の実艇をうまくモディファイしたフォルムは、なかなか“その気に”させてくれるものがある。メカの方もスケール重視で、スクリューを内装するスラストジェット方式。水流を左右にコントロールして操舵するしくみだ。旋回フィールにも独特のものがある。

●スピードコントローラは前進2段後進1段。モーターとスクリューはダイレクトジョイント。●8.4V換装がより楽しい。●全長520mm●全幅190mm●全備重量1,500g●キット価格22,800円



アメリカン・ダイナミズム!

FAST-CAT・TWIN MOTOR

●ニッコー・トレーディング

カタマランに近いツイン・フュセレージの迫力フォルム。手にとるとズッシリと重く、それもそのはずでツインモーター、ツインニッカドが標準のEPポートとしてはヘビーモデル。スクリューとのマッチングをとるとスピード感あふれる走りを披露する。

●ツインモーターそれぞれがスクリューを装備。ラダーもツイン。テスト艇ではKOEX-7 マリンにZX-500をツインで使用した。巻き線スピコンでもOK。●全長685mm●全幅270mm●キット価格19,000円



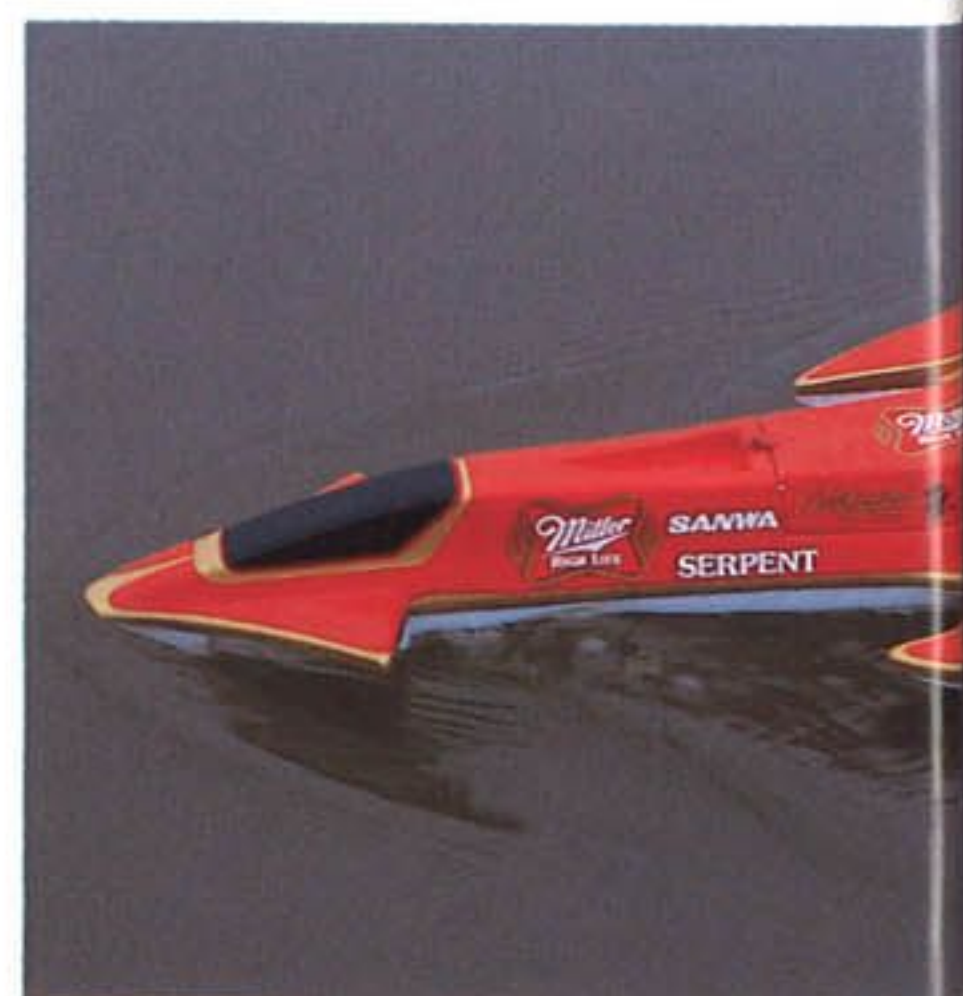
HYDRO SPORTS

●ニッコー・トレーディング

トンネルタイプ+3Pに近いハイドロ形状で、ひたすら滑走感獲得を狙ったハイドロスポーツ。V艇に一日の長のある日本に比べ、ハイドロ艇はアメリカが本場。そんなノウハウをEPバージョンとして、手軽さを加えて追求した設計といえよう。

●イージービルトキットとしてこのスタイルのボートは数少ない。貴重な1艇。●全長560mm●全幅288mm●キット価格15,800円

→同社の他艇同様ABSプラ製キット。





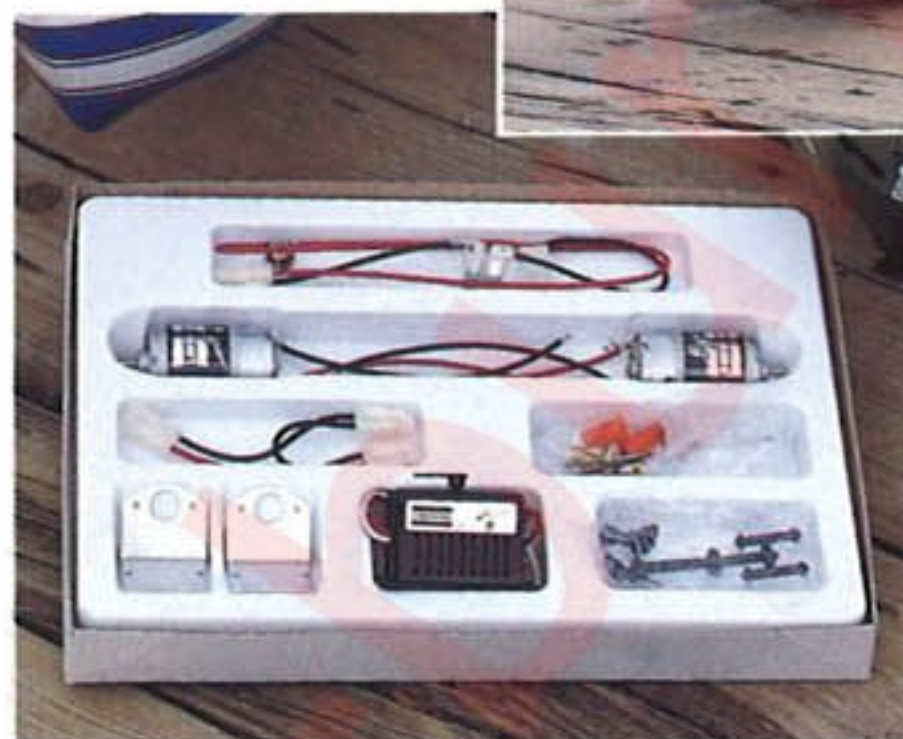
スケールブリーズンの熱い波

SPORT FISHERMAN

●レインボー・プロダクツ



↑スケール第一で作り込まれた艇内。

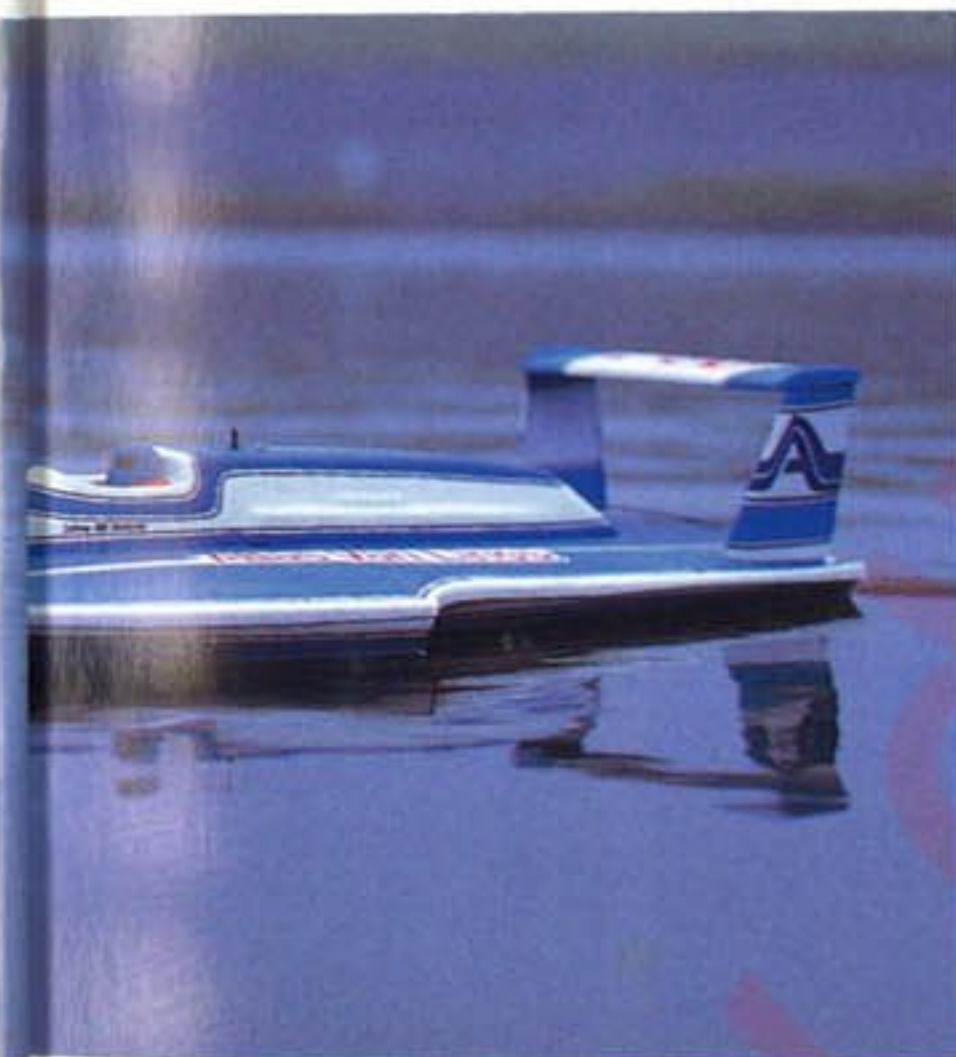


→別売りドライブユニットは22,000円

スケールボートを多数リリースしているアメリカ「リンドバーグ社」製。EPモデルとしては2艇とも大型。特にスポーツフィッシャーマンの方には、大きなデコレーションポールがそびえるデザイン。もともとはフリーライズモデルなのでRC化には別売りのドライブユニットが必要となる。

●ユトリのクルージング・フィールを満喫できるスケールフォルムが自慢。デコレーションパーツもかなりの数付属している。●RC化にあたっては重量物を極力船底にへばりつかせるのが得策。C.G.の位置がかなり上にある点を考慮したい。●全長720mm●全幅250mm●キット価格23,800円

↓RC化すると喫水が下がって重厚感が出る……



VIPER CANARD

●ニッコー・トレーディング

ハッキリいってカッコよしのこのボート、分類としてはスポンソンが後にあるリバース型3Pボート。そこが「カナード」（先尾翼といった意味）のネーミングの由来か？オーバーパワーでブッ飛ばしてみたいスタイリングと実力を持つ。

●モーターは540タイプ。ハイパワーモーターにギアダウンの加工をしてみたい。●全長558mm●全幅240mm●キット価格13,000円

←独特のフォルムはなかなかのスゴミが……

PT-109 魚雷艇

●レインボー・プロダクツ



あのジョン・F・ケネディの乗艇として、第二次世界大戦では日本帝国海軍と戦ったといういわくつきの魚雷艇。他のスポーツボートに比べると、走行特性が云々というジャンルのものではない。ただひたすらに「その世界」にひたりきるために選びたい一艇ではある。

●スポーツフィッシャーマン同様別売りのドライブユニットでRC化する構成。なるべく波静かな場所でムードにひたりたい。3ch目等を使用して、別アクションを工夫するのも楽しめそう。スケール人形が付属している。●全長720mm●全幅210mm●キット価格13,000円

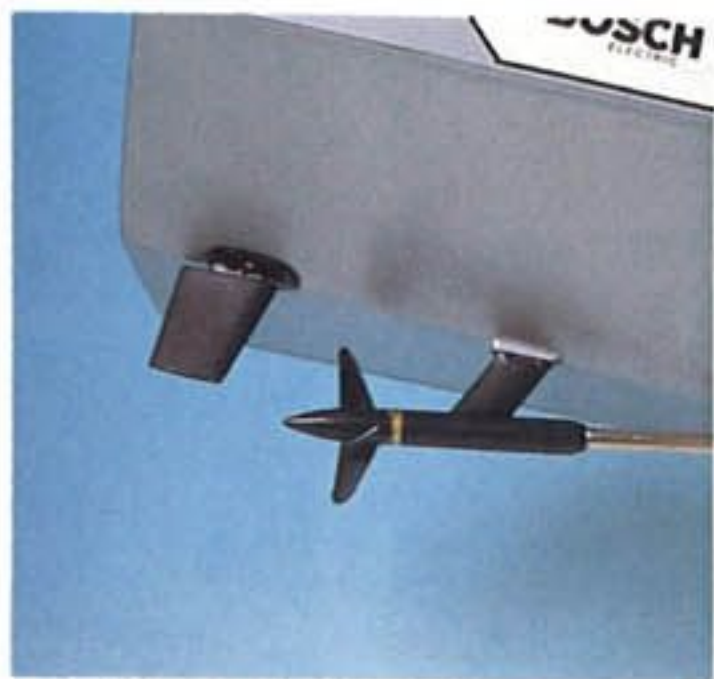


←細身ながらトルク負けは少ない。V角の変化等に、レーシングボートでつちかったノウハウが生かされており、設計者の「ウデ」の確かさが感じられる。

**ダンシング・ライディング！
ライトウェイトならではの
フットワーク**

NINJA

●OK模型



↑小さ目のラダーながら効きは充分！



↑ギアはマテリアルの見直しがされた。

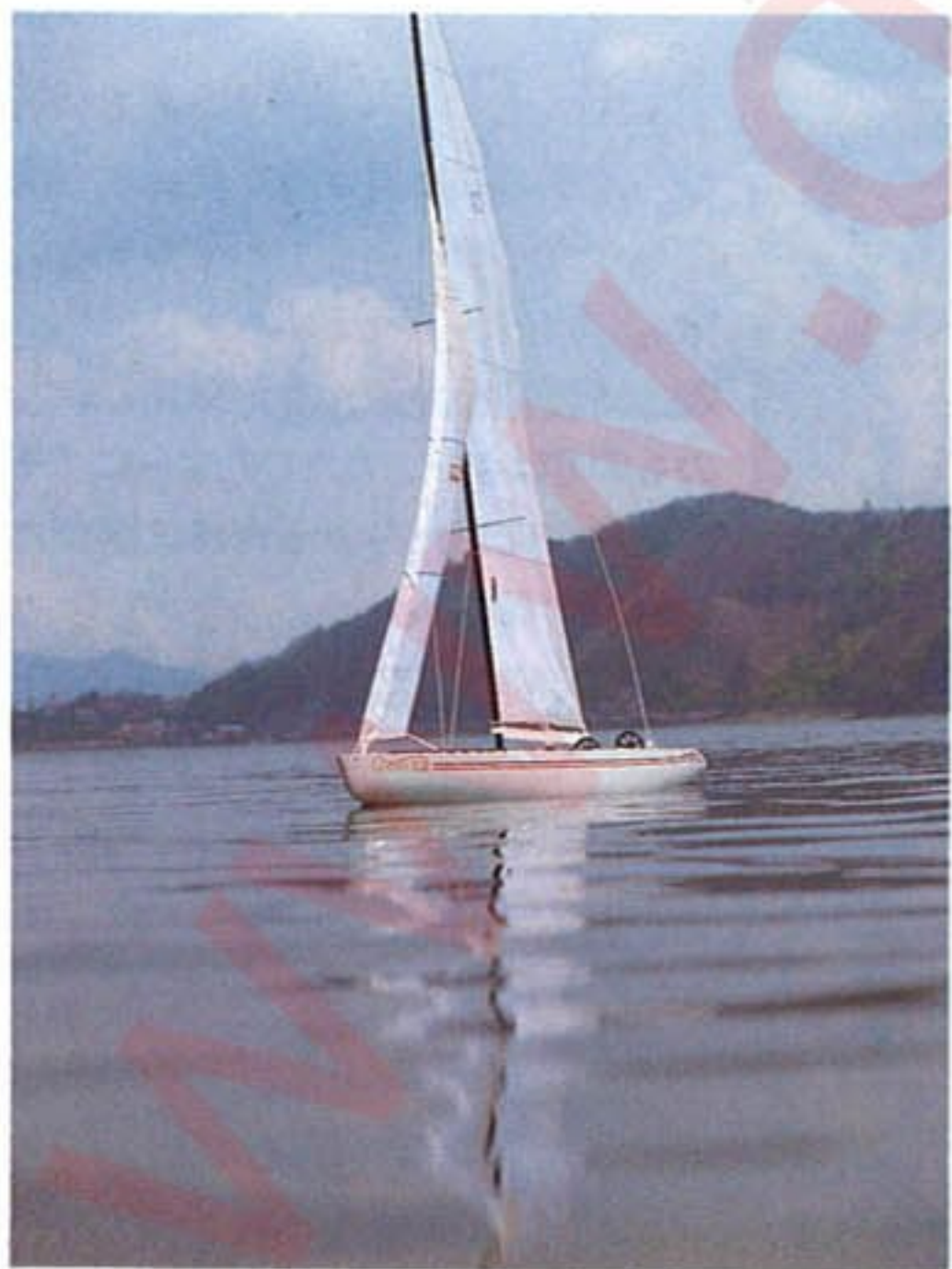
EZプレーンで名をはせるOK模型の、かくれた人気モデルがEPボートシリーズ。最新型として発表になったこのNINJA（忍者）では、これまでのノウハウがフルに投入され、走り、製作の容易さの両面でかなりハイレベルな仕上がり。例えばトップスピードのノビを確保しつつ、良好な耐波性や旋回性をも獲得した船底デザインなどは秀逸！

チェーンの配置や本数、カーブ、幅などの設定にかなりのノウハウが散見される。●軽量仕上げと相まって、抜群の運動性を発揮。モーターとスピコンが付属。●全長700mm●全幅180mm●キット価格14,500円

風にステッチ。 ウィンディ・クルージング OCEAN 500

●京商

フェアウインドがロングセラーを続けている京商から、より手軽さを求めてリリースされたのがこのオーシャン500。1/38スケールでアメリカズカップ出場艇をスケール化。持ち運びも苦にならない全長500mmサイズは実に可愛い。



●セイルは印刷・縫製済み。センターキールにはウイングの付く特異なフォルム。船体はカラーリングが自由にできる。●全長510mm●全幅120mm●全高795mm●全備重量900g●キット価格7,800円

←ミニサイズながらセールサーボも備える本格派。防水シールも万全の設計。



東京・蔵前
模型総合卸
03-862-0868~9

信頼あるお店作りへ

イリサワ は応援いたします。

新規開店の方もお気軽にご相談下さい。
親切にアドバイス致します。

今、最高にエキサイトなスポーツ

STUNT KITE

スタント

カイト



ウイング幅/約244cm

ハワイアンスピノフ
ベーシック.....¥33,000
12パネル.....¥37,000

※価格の違いはカラーリングの違いによるものです。

TOLK社製

●急降下、急上昇又、接水など弱風
下から強風までシャープなスタン
トフライトが楽しめるモデル。



ウイング幅/約244cm

■ハワイアンチーム

ベーシック.....¥37,000
フルパネル.....¥43,000

※価格の違いはカラーリングの違いによるものです。

TOLK社製

●強風下に於いてチームフライト等
大きな動き、強い引とタイトなコ
ントロールを楽しめるモデル。



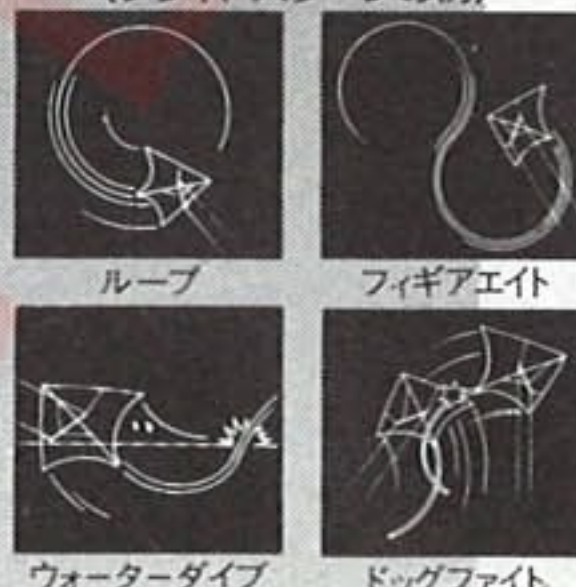
一番人気!!

●C74・レインボー

SKY NASAU社製

エアロバットレインボーウイング幅132cm. ¥ 8,900
スカイfoil C26..... ¥ 6,400
エアロバット.....ウイング幅132cm. ¥ 7,800
F36・レインボー.....ウイング幅 91cm. ¥ 6,000
C74・ツーカラー.....ウイング幅188cm. ¥10,600
C74・レインボー.....ウイング幅188cm. ¥14,800

〈フライトパターンの例〉



ループ

フィギアエイト

ウォーターダイブ

ドッグファイト



2200CC

Pilot the new
sensation from
go fly a kite®
Made for the
serious flyer who
wants serious fun.

TAKE THE
CONTROLS
AND SOAR.

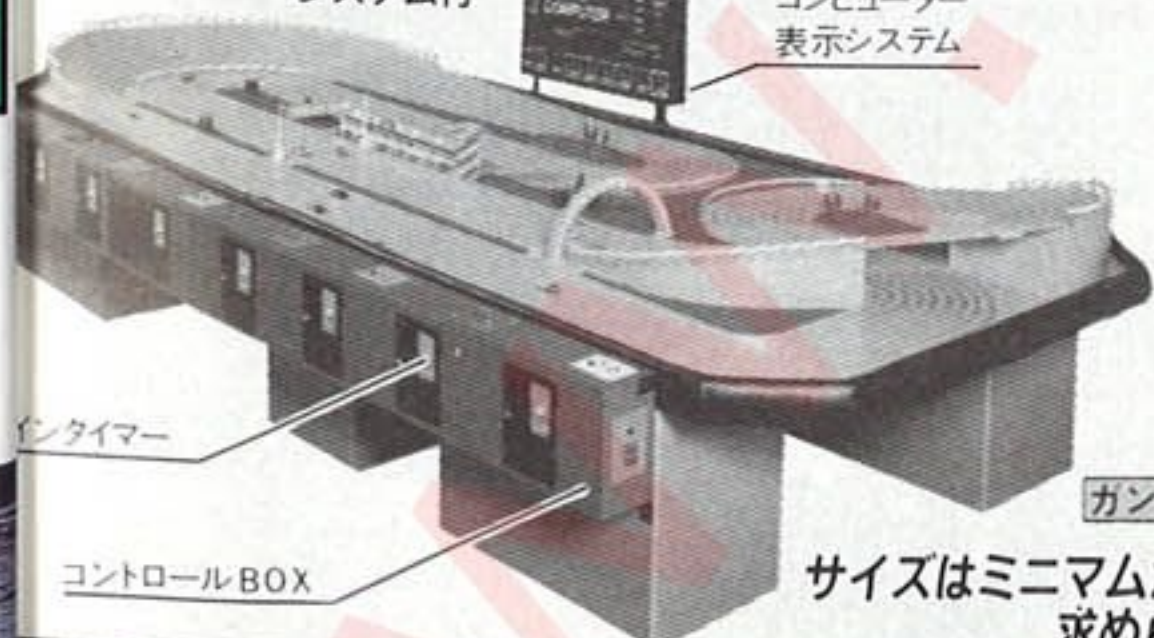
近日入荷!!

業務用H0スロット・レーシング・コース取扱中!!

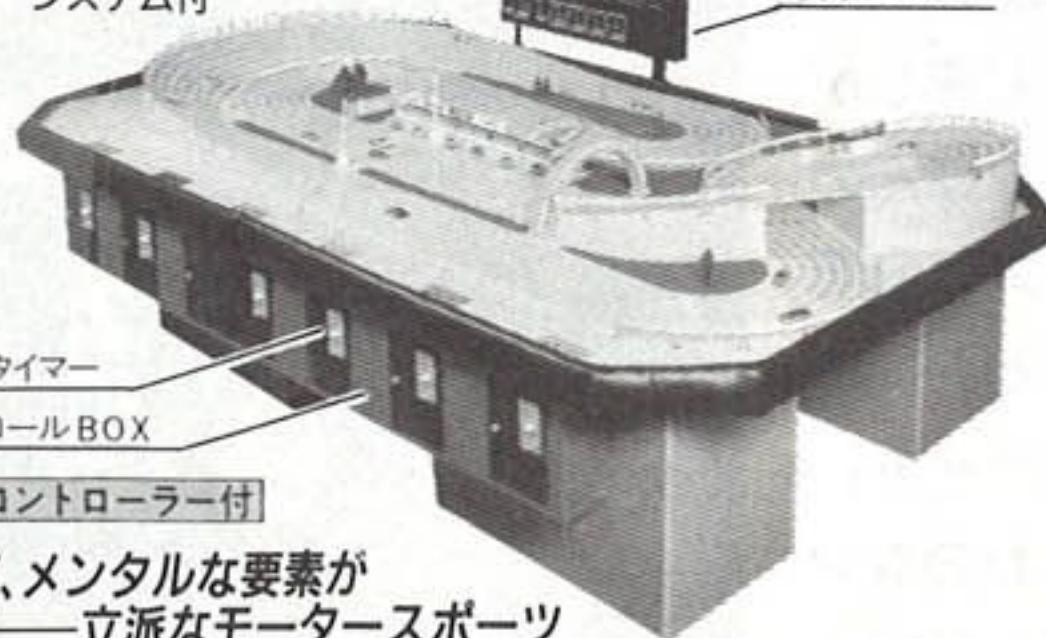
業務用スロット・レーシング・カー設置ご希望の方は、お気軽にご相談下さい。親切にアドバイス致します。

H08車線 サイズ: 4.5m×2.2m
★コンピューター表示
システム付

H06車線 サイズ: 3.2m×1.8m
★コンピューター表示
システム付



コインタイマー
コントロールBOX



コインタイマー
コントロールBOX
ガンタイプコントローラー付

サイズはミニマムだけど、メンタルな要素が
求められる——立派なモータースポーツ

各種ホームコース、レーシングカー

チューンナップ・パーツ 取扱中

イリサワ オリジナル・パーツ

H0用スーパー
コントローラー
(25Ω) ¥3,000

ウルトラ コバルト マグネット

X-2用 ¥1,300 (2個)

440用 ¥800

株式会社イリサワ

第3営業所〈エンジン部〉

東京都台東区蔵前2-4-5岩金ビル ☎03-862-0868~9

第1営業所: 東京都台東区蔵前4-12-10 ☎03-862-0568(代)

第5営業所: 東京都台東区蔵前2-2-6 ☎03-862-9801(代)

八王子営業所: 東京都八王子市元横山町2-3-16 ☎0426-45-4101(代)

新潟出張所: 新潟県新潟市東幸町15-26 ☎025-244-8088

※表示価格には消費税は含まれていません。

ボルトオンで走りが変わる CHASSIS CONVERSION MANUAL

●シャーシ・コンバージョン・マニュアル



カットデザインもさることながら、そのマテリアル・チョイスの良し悪しが、走りを決めるシャーシの世界。ほんのちょっとした差が、如実にタイムに影響するのだから、RCエンサーとしては神経質にならざる得ない重要パート。で、調べてみたらあるわあるわのコンバージョンシャーシ。メーカー純正からスペシャル・メイキングものまで、全15種。コレでキミの走りは変わる！



チャンピオン金沢模型

オーダーメイドで
ベストマッチ

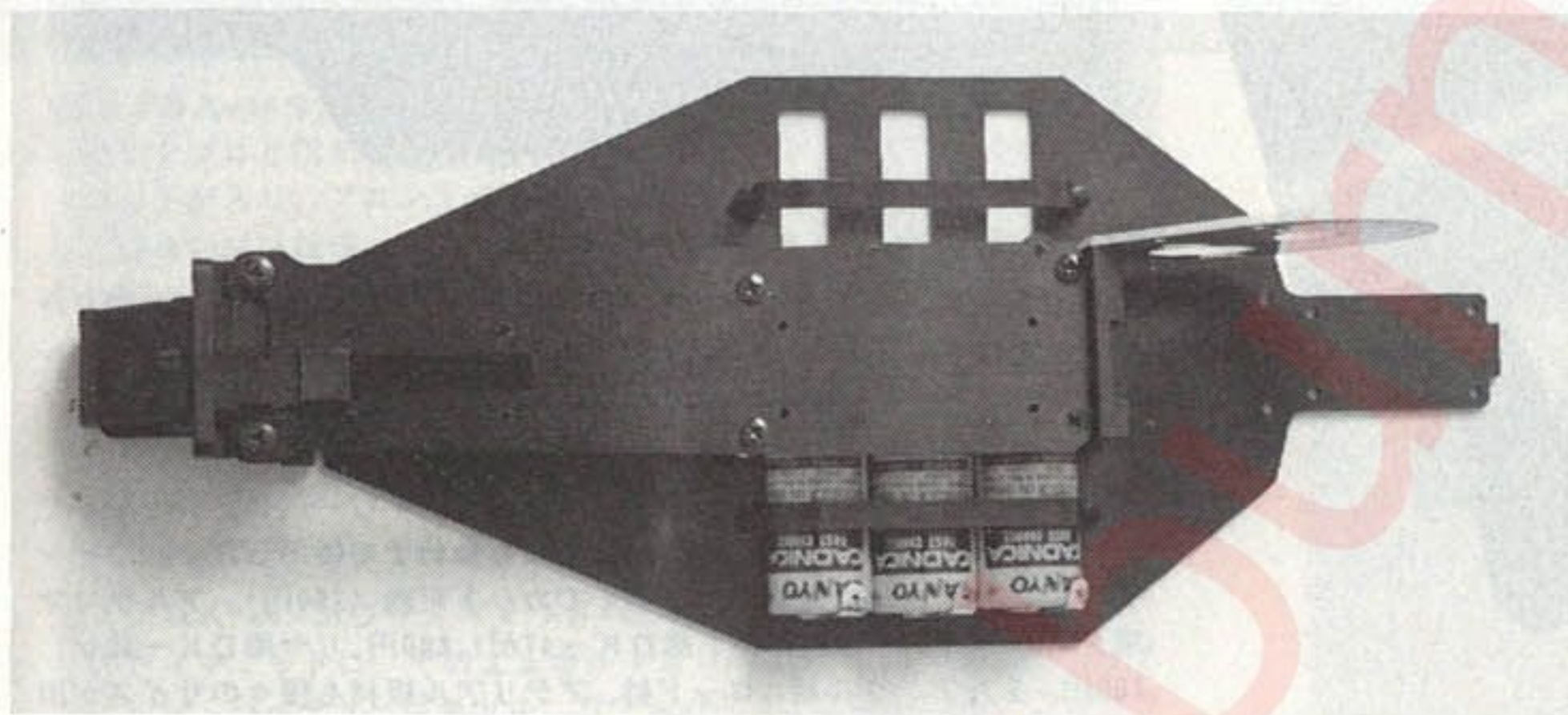
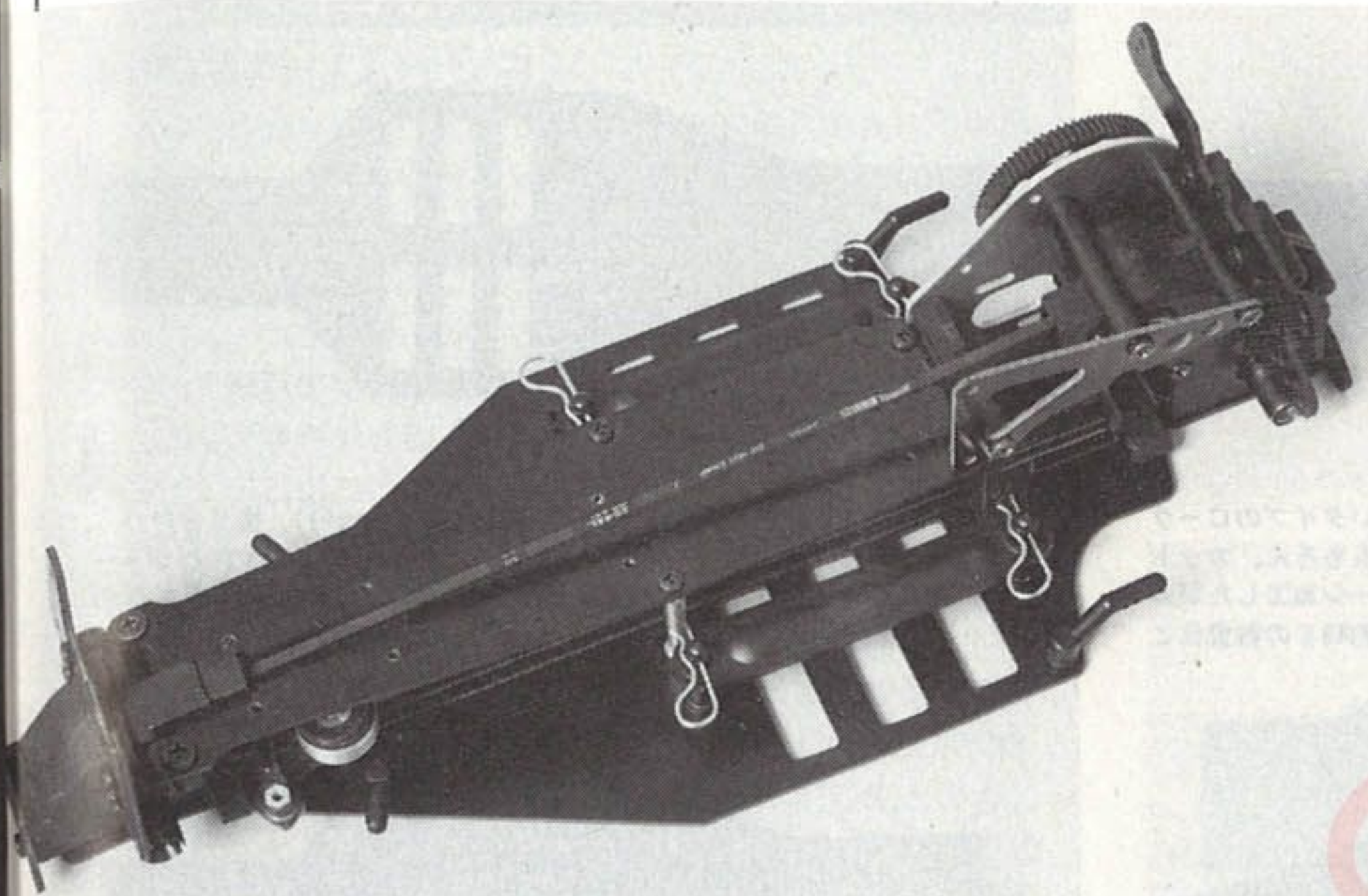
御存知の方も多いチャンピオン金沢製のオリジナルカットのコンバージョンシャーシが、このD&Dグラフィイトを使用したものだ。量産では出せないオリジナルの味わいの深いシャーシカッティングが、発売開始当初から多くの支持を受けていて、かなりの評価がされている。

D&Dのカーボングラフィイト板をベースとしてカッティングするものだが、基本的なシャーシキットはキットのオリジナルシャーシと同タイプ、つまりノーマルと同じカッティングのもの。ただし、何といたってもチャンピオン金沢のオリジナルサービスは、シャーシをオーダーするマニアのデザインしたシャーシを、その通りに忠実にカッティングしてくれるということなのだ。

ただ、この忠実に…というのが、逆に出来上がっているものを買うだけという形が多い人にはおすすしにくい。あくまでも自分で責任を持ってカットラインや穴開け加工の指定をできるマニアでないと、正確にその指定通りに完成してくるので、組む段階で穴の位置がパーツ数と合わないということにもなりかねないので注意しよう。

しかし、オーダーする以上は、オリジナルシャーシ（キットのノーマル）と同じデザインにするのでは能がない。

おすすしめの方法としては、重要なギヤボックス、ステアリングの3分割タイロッドのピボット部、サスアームのマウント部等、オリジナルのシャーシと寸法や穴径の変更をする必要のないものは、あくまでも基本となるノーマルの位置をそのままコピーするかたちでマーキングし、外側のカットや、ロールの量を考へての肉抜き等の加工部を追加すると、失敗も少なく自分だけのオリジナル・シャーシが完成する。原寸の図面が必要なので、コピーする時もいい加減なマーキングやライン引きには気をつけたい。ダンパーステア等の細かなパーツも注文できるのがうれしいところだ。



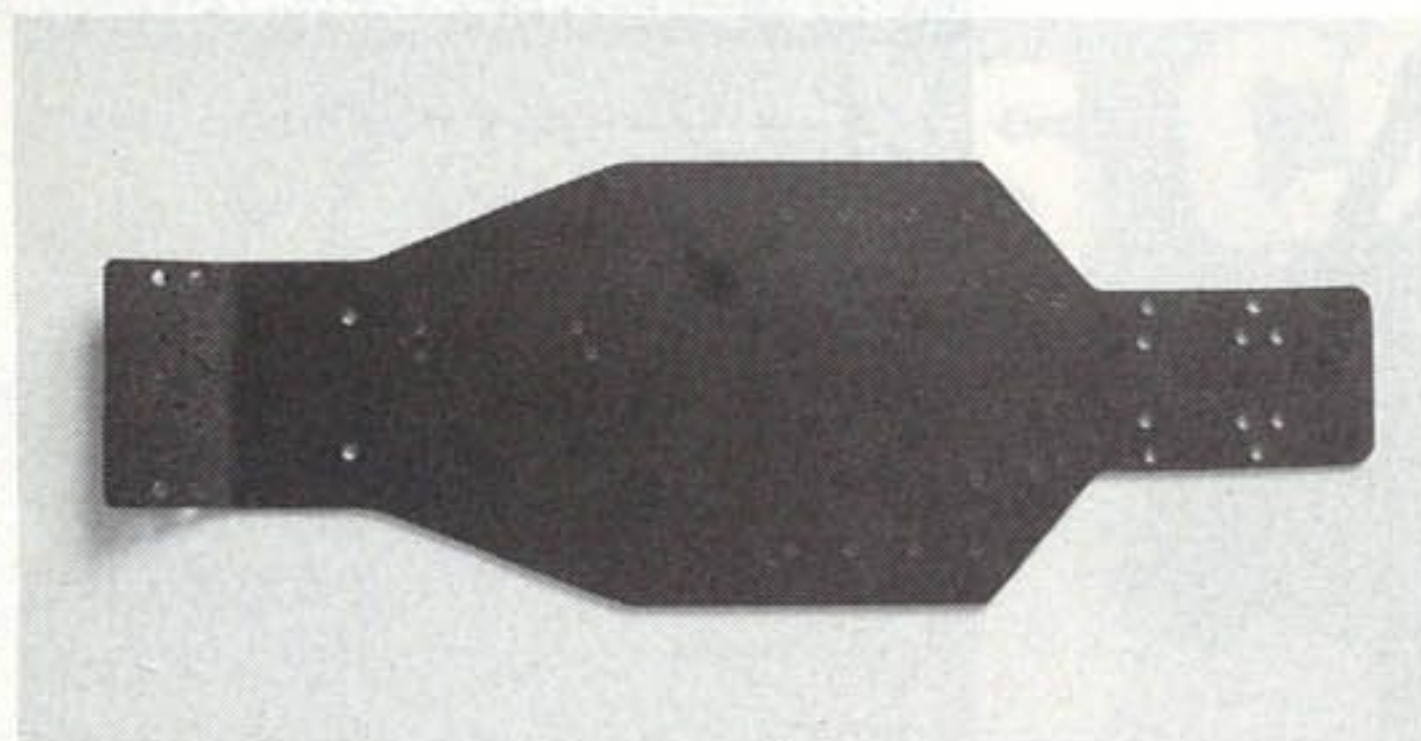
上：オブティマミッドカスタム用（15,800円）・下：ターボオブティマミッド用（15,800円）共にシャーシ本体、アッパーデッキのセットで発売中だが、別売も可能。D&D製C-FRPを使用し、シャーシは2.1mm厚、アッパーデッキは1.9mm厚。当然、皿加工も施されており、ノーマルより50g前後の軽量化がなされている。なおカスタムのみに関してのことだが、2.5mm厚シャーシもカットしてくれるという配慮もウレシイ限り。

また、両車用ともに、ダンパーステアなどのパーツも揃っており、バックアップ体制は万全だ。

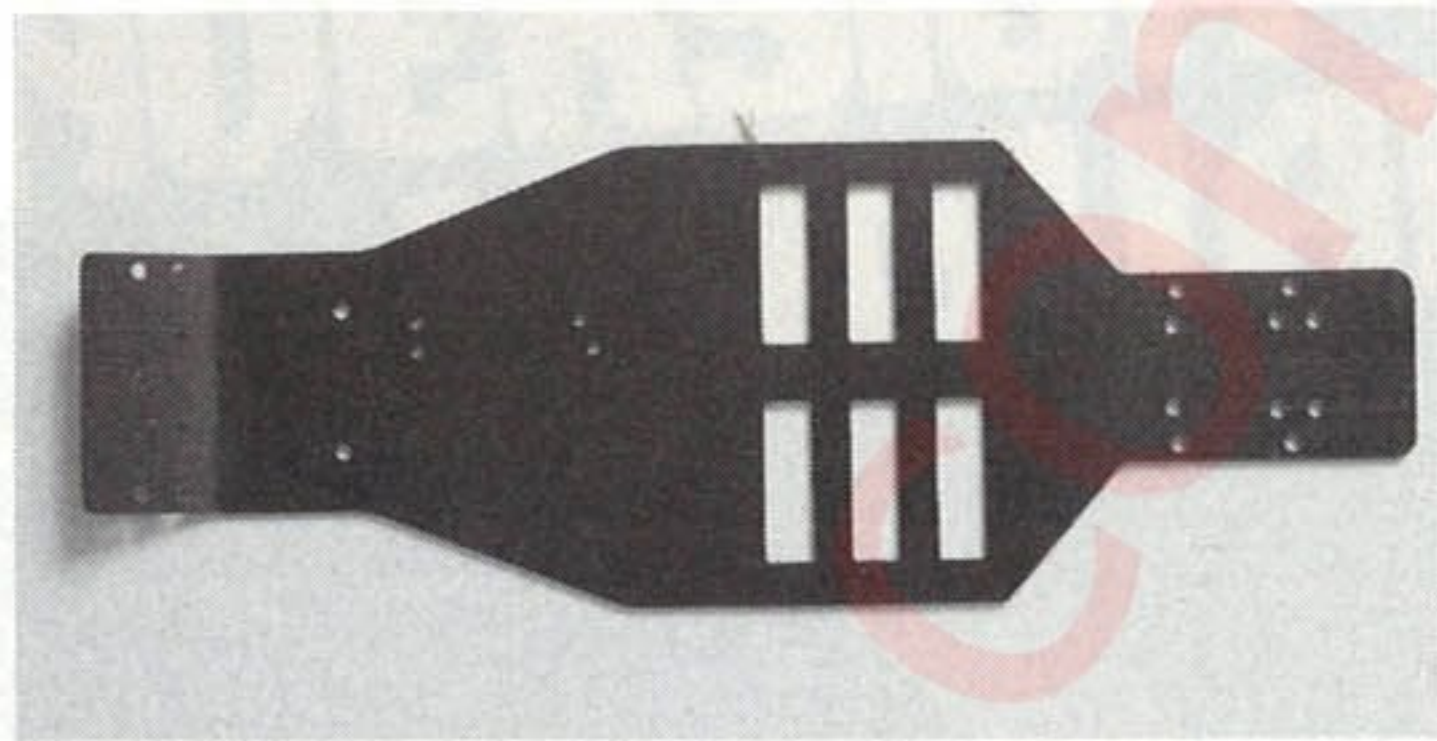


アバンテ・ロングシャーシ用
（17,800円）

こちらも2.1mm厚D&D製C-FRPを使用したもので、ロングホイールベース化と共に、15g前後の軽量化が図れる。リヤサス・ピボット部の補強板も付属。なお、それぞれ別売もされている。



DA-11/R C-10用(12,800円) オリジナルに最も近いタイプのC-グラファイトシャーシがこれ。ストレートバッテリーはもちろん、カットにより振り分けも可能。自分のセンスに合わせてシャーシ加工したいムキには、まさにうってつけ。標準のアルミ製に比べて約40gの軽量化となる。



DA-11S/R C-10用振り分けバッテリー型(12,800円) 振り分けバッテリーファン待望のセパレートスロットがカット済みとされたシャーシ。多くのアソシエーターが愛用し、チームヨコモの主力選手もこのシャーシを使用していることから、その有利性の高さがうかがえる。



DA-12/R C-10用フォームコア(9,900円) 形状はDA-11と同じだが、中間にウレタンフォームをサンバシ、高剛性を保ちつつ、ノーマルのジュラシャーシに比べて、約90gもの軽量化が図れる。抑えられたプライスも魅力。

左：D&Dカーボン・グラファイト製ショックタワー（F/Rセットで3,100円）なども発売されており、こちらも合わせて使用したい。ウイングは板は1/12、1/10共用で、ハサミでカット可能（790円）。アルティマ用ダンパーステーはフロント用DK-47が1,800円、リヤ用DK-48が2,400円。またアングル材、ロッド材、アテリアル板材も種々のサイズが用意され、こちらも食指がのびよう。

素材で勝るCONV.キットのシャーシ

ジュラルミン、樹脂による一体成形など、どれも現在のRCモデルにおいては、ごくごく当たり前となっているシャーシの材質。走行において要求される剛性、耐久性、しなりを可能な限り理想に近づけるその一方、ユーザーのニーズに対応すべく、量産してコストダウンを計る。これは、やや相反するファクターを両立させるという点で、設計者にとってはまさに腕の見せ所となるが、上記の素材を用いた上では“頭うち”は避けられない。

しかし、本来のレースマシンの目的である“勝つため”のシャーシにおいては、そんな理屈を通す必要は根本的でないはずだ。この、本来の目的を満たすマシンに仕上げるために考えられたのがコンバートシャーシと言っても

いいだろう。

キットのノーマルシャーシを、よりレーシー仕様にする場合、高い剛性と、耐久性が要求され、なおかつ軽量でなくてはならない。こうなると、実車のF-1でも使用されているC-FRP（カーボンファイバー）が登場してしまうのも、当然のなりゆき。最近グッと身近になったカーボンファイバーを使ったコンバージョンシャーシが多いのは、やはり現在考えられる素材の中で、最もRCカーに適した最高の素質を持っていると言えるからではないだろうか。

この中でも、加工性と、しなり特性、そして低価格で人気なのが、ヨコモが輸入しているD&Dグラファイトの製品。中間にFRPをサンドすることで、

シャーシの方向に対するしなり、ねじれを自由にコントロールでき、「ただ硬いだけ」のイメージの強かったカーボン素材に一大旋風を巻き起こしたともいえる。また、生産時の型によって、曲げ加工されたシャーシも出揃い、ジュラシャーシのみであったオフローダーフロント部のスキッド等も忠実に再現されている。

グラファイト以外のカーボン素材でも、最近のものはケブラーを入れたり、上下左右でのしなりに違いを持たせたりと、各社のシャーシに対するノウハウが生かされているため、おのずと各CONV.キットによって走りはそれぞれ異なるのは当然。同時にチョイスをする上での“好み”も重要となろう。

D&D (ヨコモ)

豊富なバリエーション

D&D社のカーボングラファイト製品を輸入販売しているヨコモでは、基本的にはシャーシコンバージョン用の加工済み完成シャーシプレート、シャーシ製作用の素材、それからカーボンに応用したアンテナパイプやウイングといったオプションパーツ等をラインナップしている。

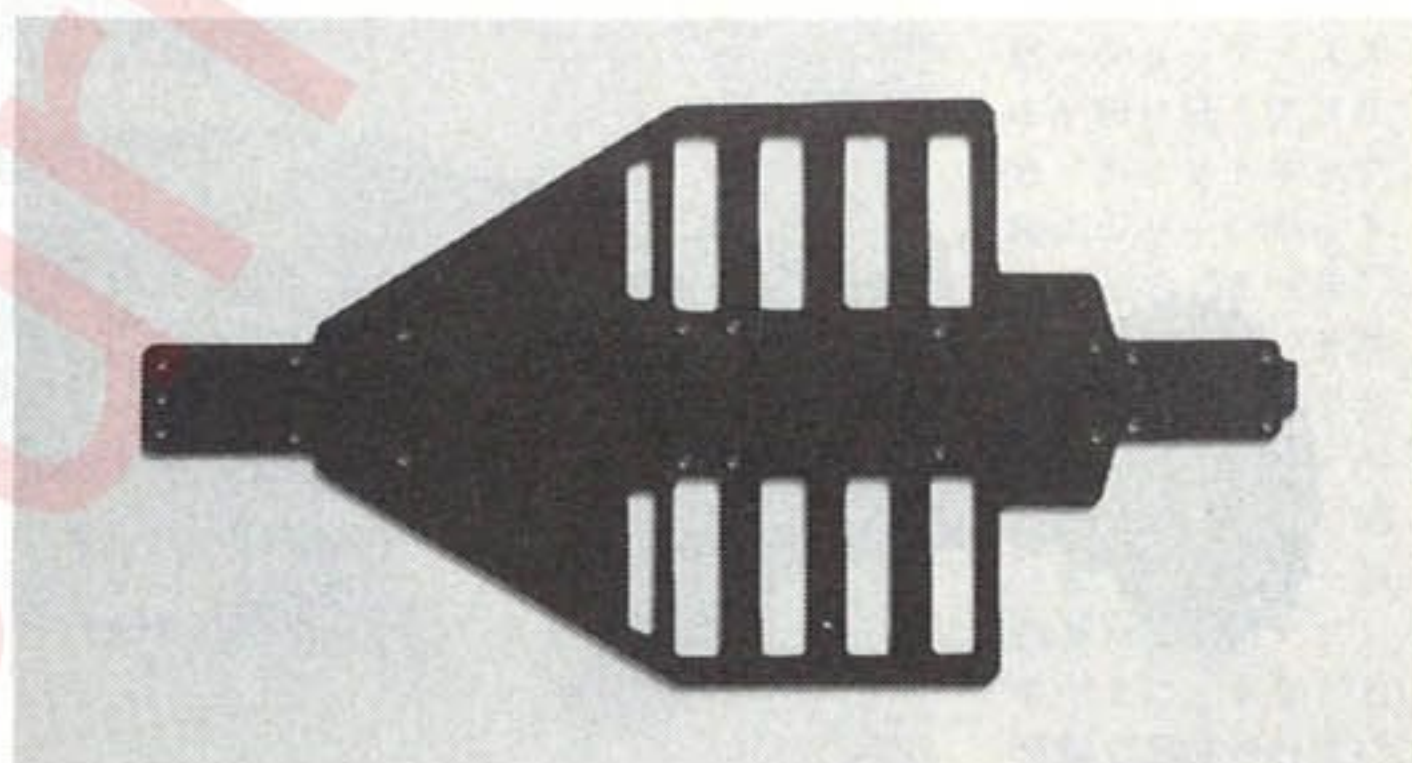
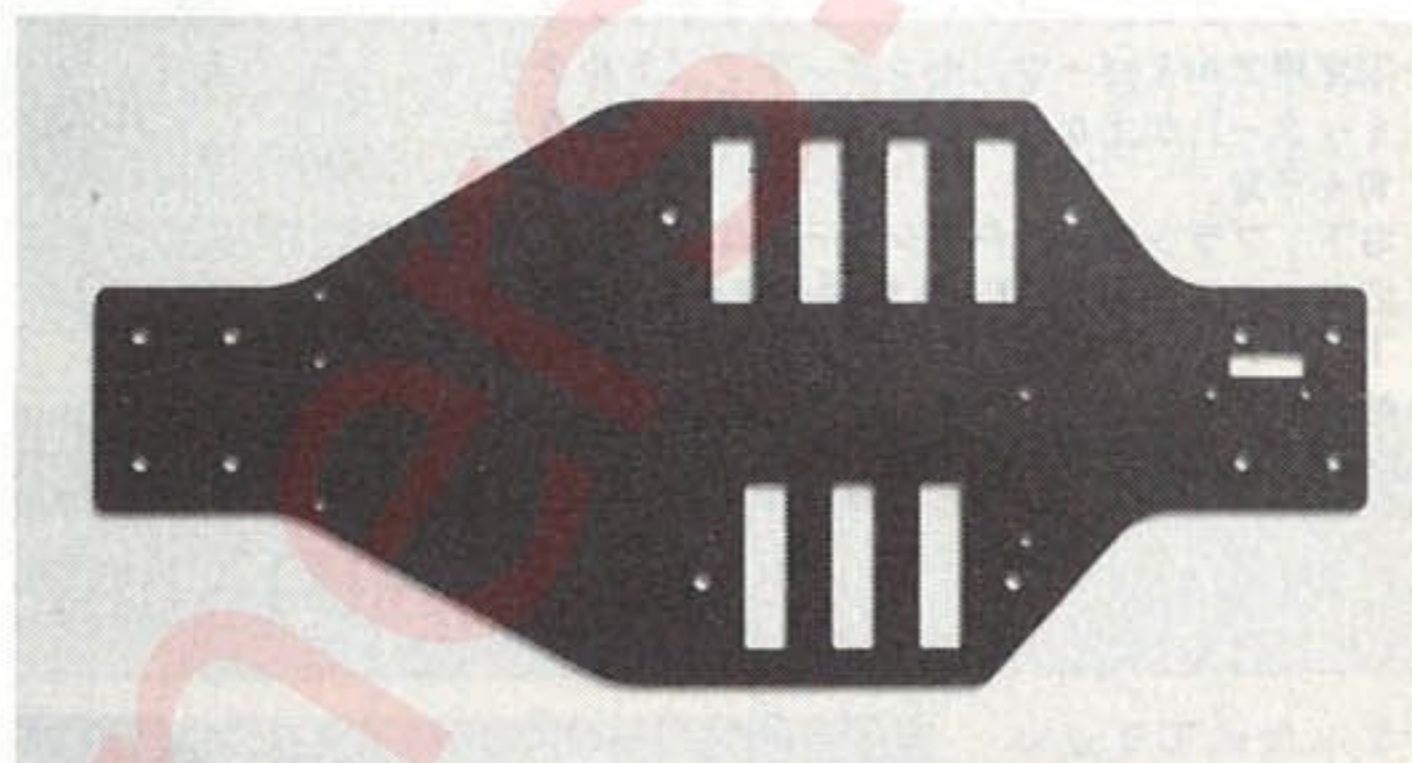
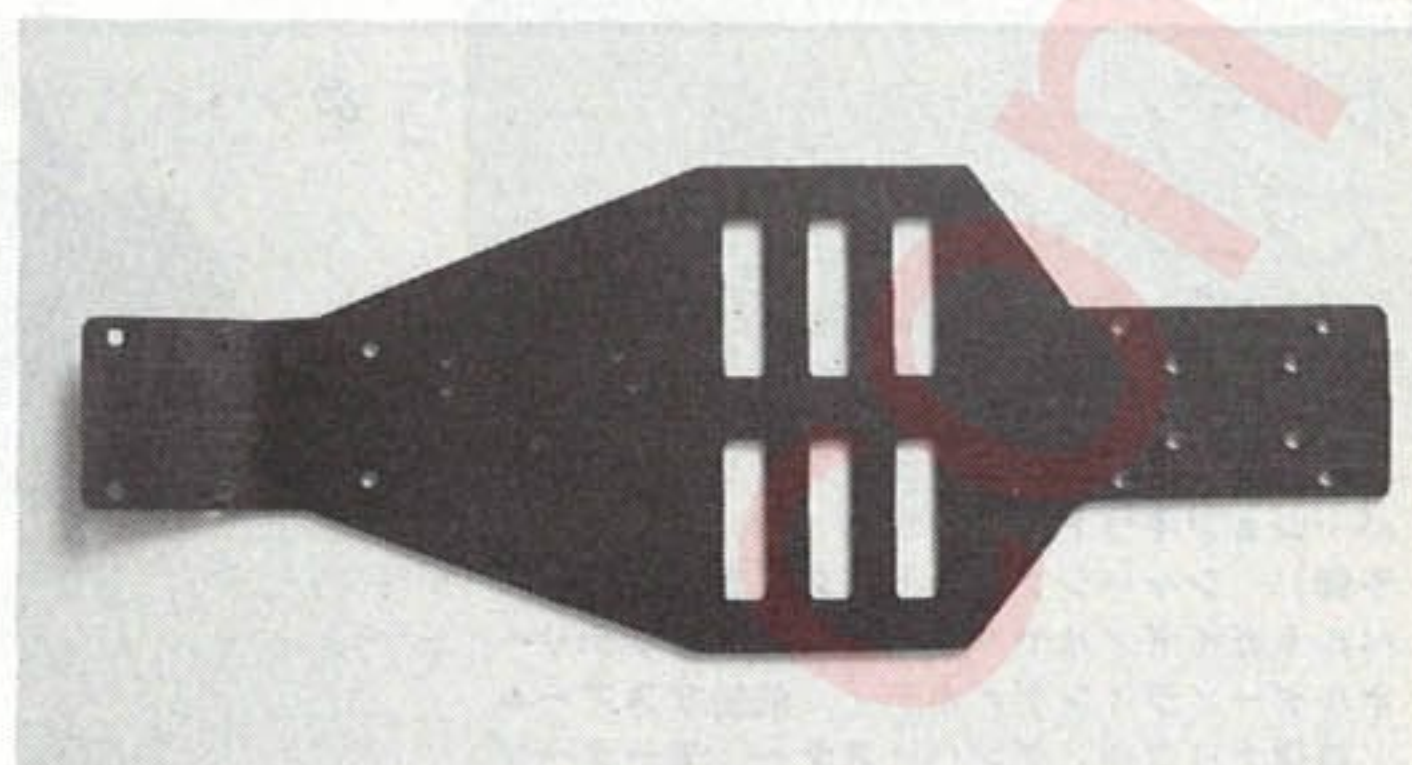
D&D製品の特長である、フロント部のスキッド角をそれぞれに曲げ状態の成型で、オリジナルシャーシ同様に忠実に再現しているあたりは、今までのカーボン加工品ではあまり考えられなかったことだ。バッテリーの種類によっても、スロットの加工をしてあるもの、ノーマルのもの等あり、ファクトリーと同じシャーシが無加工で取付けできる。

D&Dカーボンの場合、板の厚さはともかく中央のサンドイッチされたFRPと、それを挟み込むカーボンの方向や、厚みの割合等でねじれやしなりを変えることが可能という。軽く、しかもシャーシの素材自体の特性でシャーシ特性を決定できるD&Dカーボングラファイトは、やはり今後もその注目度は変わらないはずだ。

右上：DK-46S/アルティマ・セパレートバッテリー用(9,800円) アルティマプロと同タイプのグラファイトシャーシ。セパレートタイプのスロットが入り、フロントのスキッドなど、互換性はバッチリ。ジョエル・ジョンソン仕様シャーシやダンバースターなども揃っており、アルティマ・ユーザーには強い味方。

右中：ZC-113/スーパードッグファイター用(8,000円) D&Dグラファイトからカットされ、軽量、そして高い走行安定性を披露する。ショックタワーもD&D製が揃うのはもちろん、多様なオプションパーツ体制はこのマシンの大きな魅力。また、カスタム仕様キットには標準でセットされている。

右下：DK-50/オブティマミッド・セパレートバッテリー用(9,800円) オブティマミッドに、そのままボルトオンで取付可能のグラファイトシャーシ。バッテリーは単セル、サドルパックとも搭載可能。ショックタワーなどは、京商製を使用する。



"マサミ仕様、12L シャーシ発売！

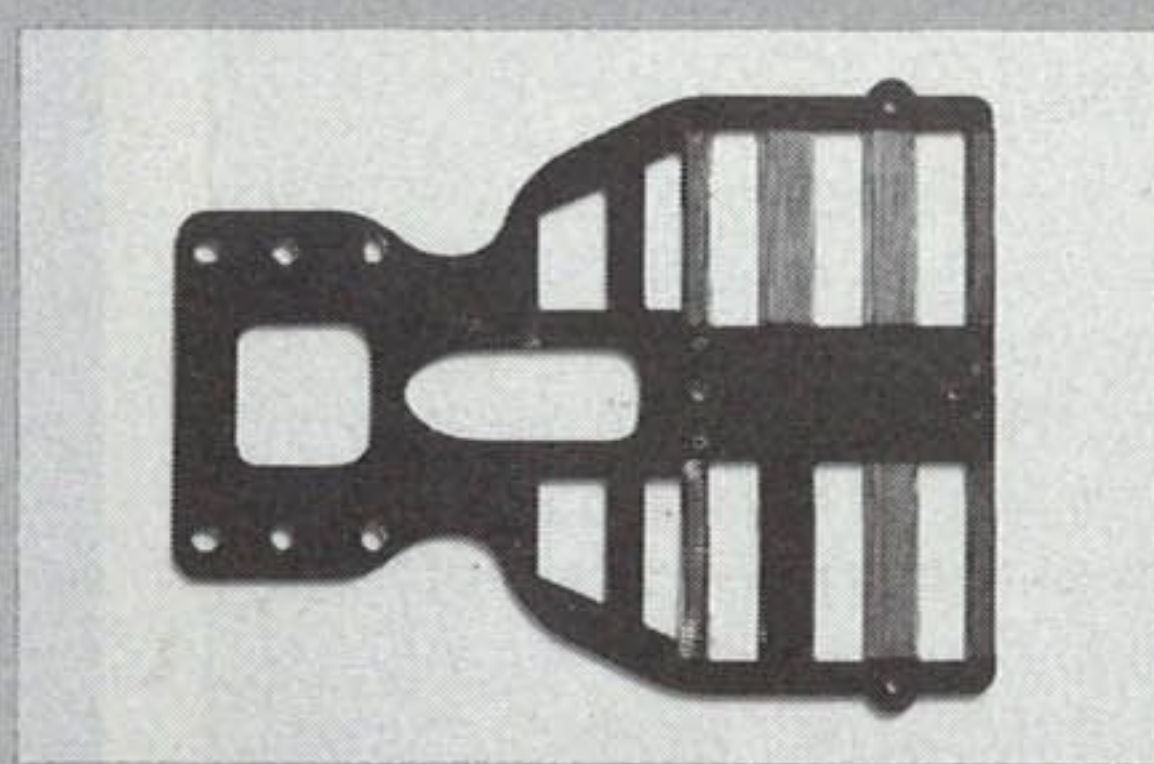
どうしても冒険のむずかしいシャーシの形状デザインは、ノーマルからカーボンファイバーとなっても、同じデザインのまものものがほとんど。同じデザインならば、少なくとも軽く、剛性はアップするからにはほかならないが、これがシャーシそのものの形によって大きく走りが左右されてしまうレーシングカーにとっては話が違ってくる。

現在のEPレーシングカーには大きく分けて2つのスタイルがある。これはサーキットによるものだが、ひとつは一般的なアスファルトを使ったコースによるもの。そして、もうひとつは世界戦等で用いられることの多いカーペットを使ったコースだ。更に、これが世界を目指すレーシングカーともな

ると、どうしてもカーペットでの走行に重点を置いてシャーシカットを行なうパターンが多い。

カーペットでの走行の少ない日本では、やはりアスファルトに向けたオリジナルシャーシがほしい…。そんな要望に答えて発売されるのが、この

ヨコモオリジナルカットのRC12L用アスファルトコース向きシャーシだ。すでに確立されたリヤのトラクションを生かし、より高いコーナリングスピードを追求して広坂正美選手がテストを重ねて選びだした、まさに“正美仕様”のシャーシ。ノーマルのシャーシを、より日本のコースにマッチさせた



もので、その性能はおり紙付きのもの。

一見してノーマル・シャーシと区別できる外観上の特徴は、ニッカド前方センターに、大胆な肉抜きカッティングが施されていることだ。

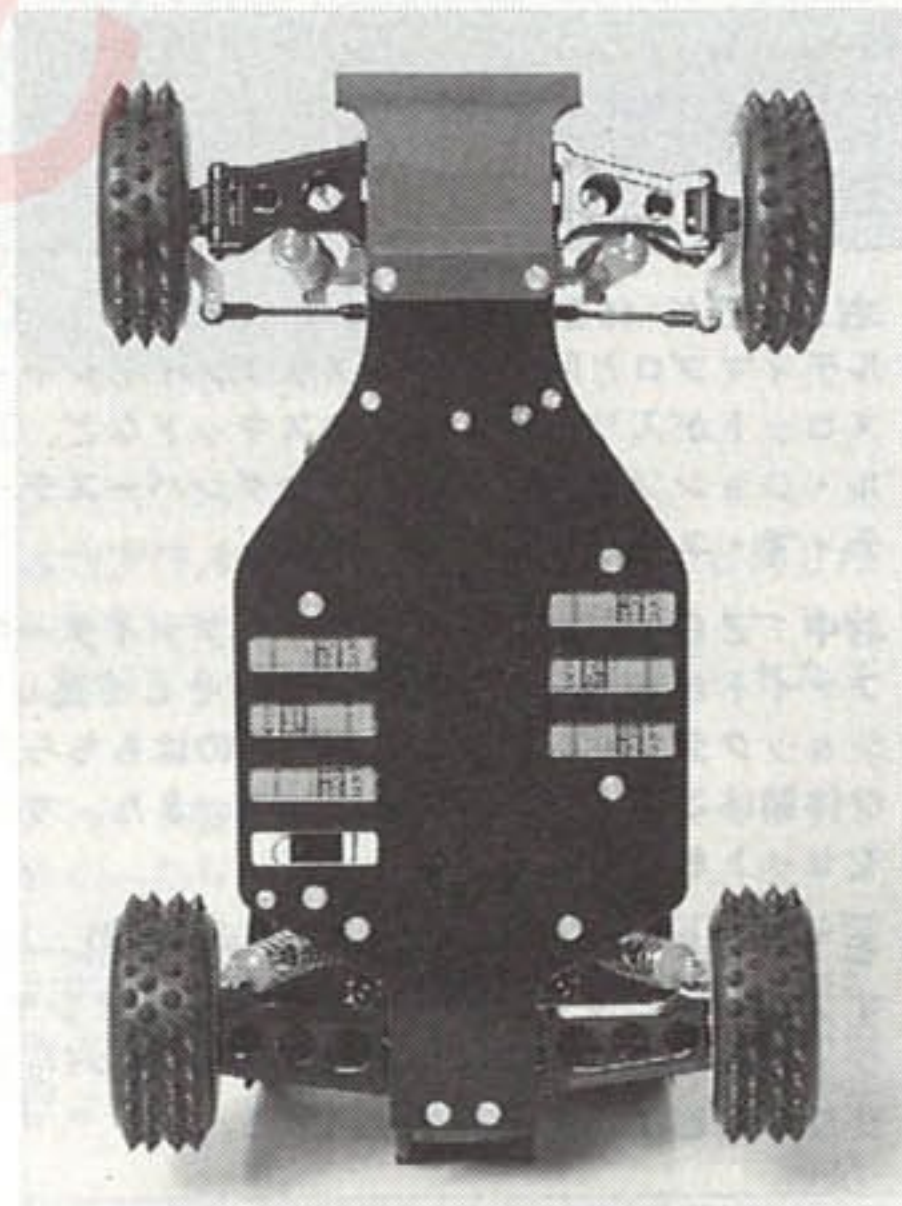
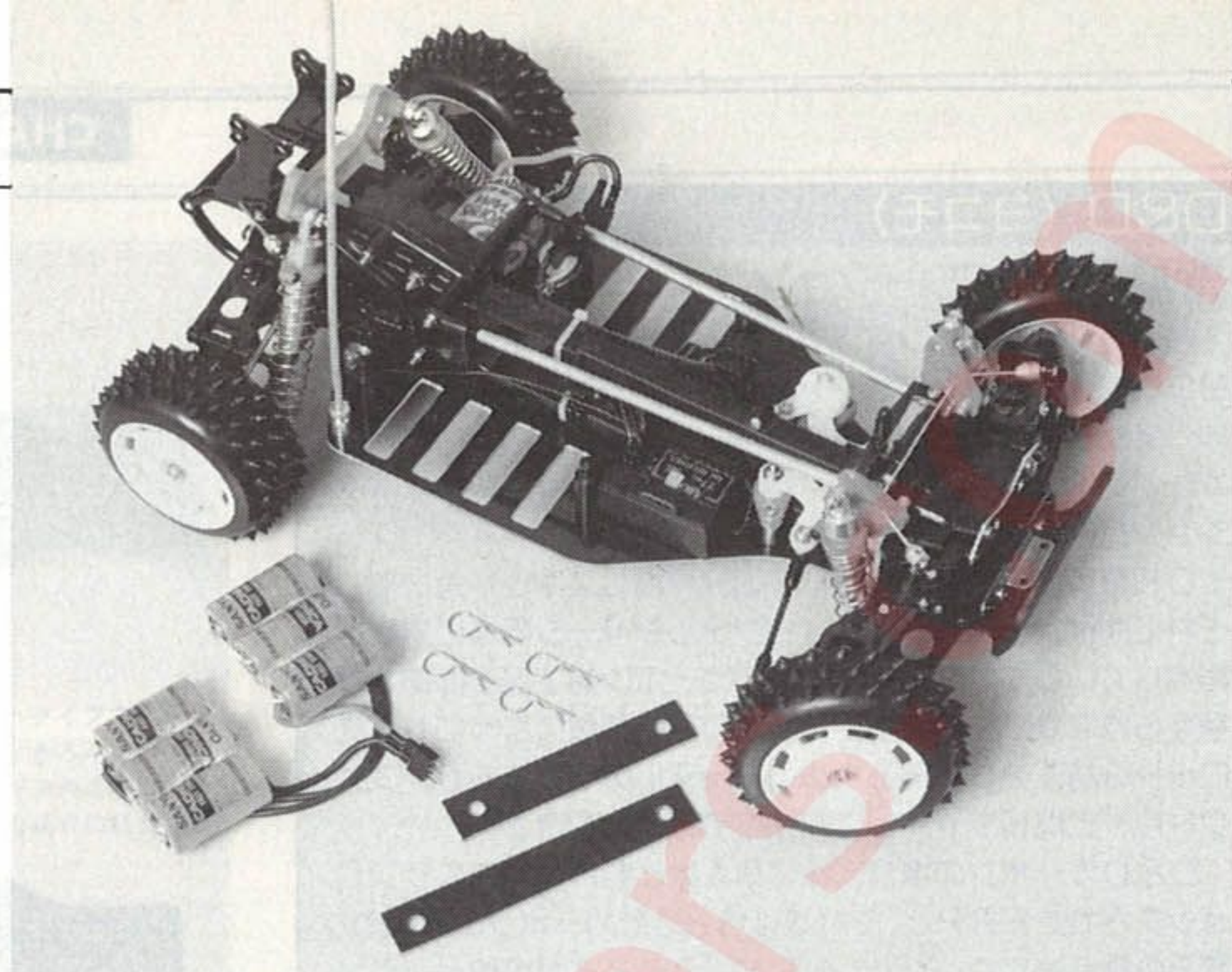
このカッティングによって、アスファルトもフロントのトラクションを確保することに成功している。

ニッコー商事

ダンディーダッシュ& スプリントの コンバージョン・キット

右上：ダンディーダッシュ&スプリント用コンバージョンキット/プラット（12,000円前後・予価） シャーシプレート/ストラットバー/ベルトガイド/リヤギヤボックス/バッテリーホルダー/ライング/ボディ/前後サスアーム/前後ナックル/ダンパーステー/モータープレート/フロントバンパー/Fギヤボックス/固定用アルミパーツ/センターデフ（トルクリミッター）が主なセット内容で、発売は7月上旬を予定。

右下：ブラックFRP製シャーシは、7セル対応のセパレート・スロット加工が施されている。下：ボディ、ウイングともニュータイプのものでセットされ、より精悍なスタイルとなった。

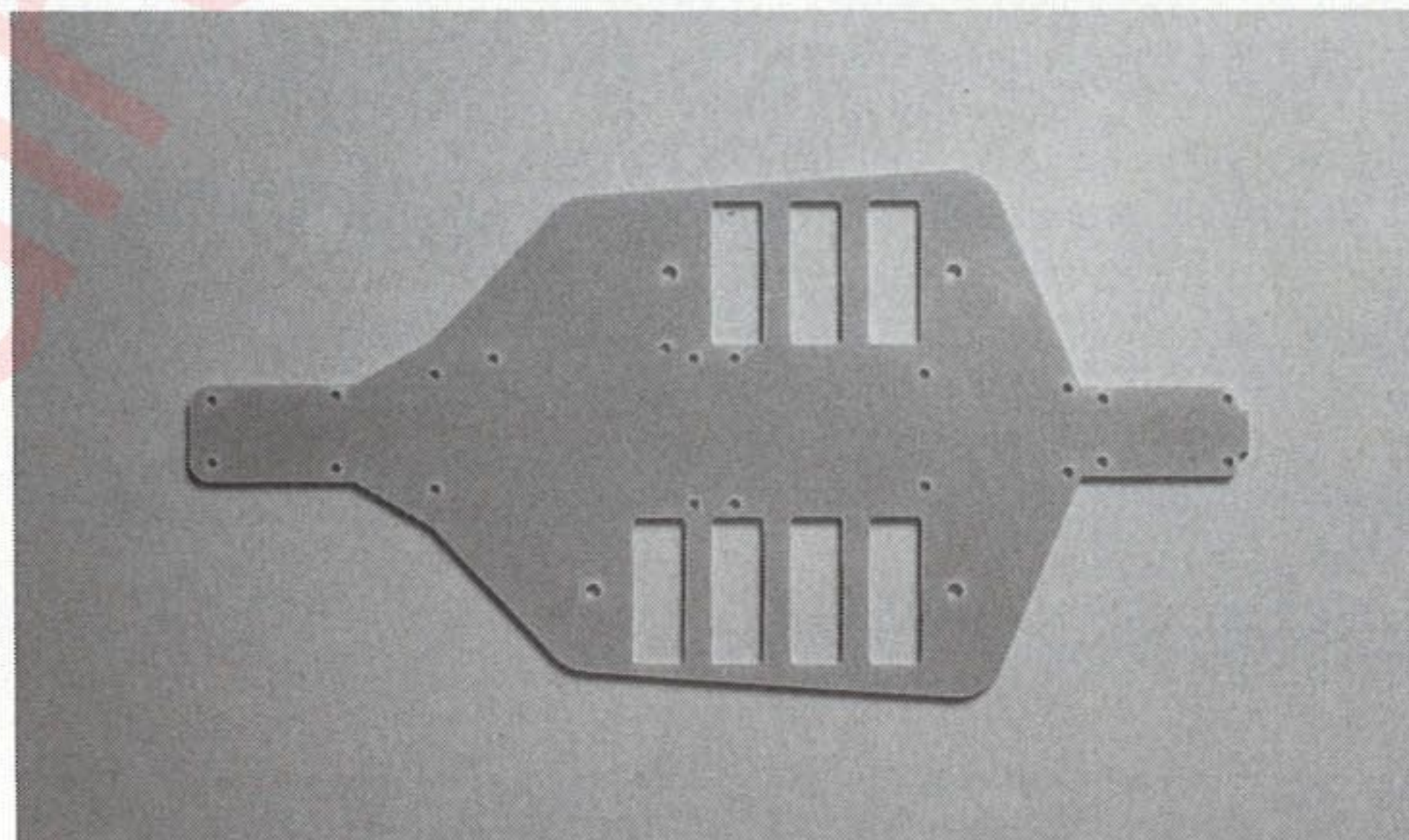


ニッコートレーディング

信頼のJGシャーシ

カーボンを使ったコンバージョンキットの多いなか、ニッコートレーディングが輸入販売するJGのパーツは、特殊な圧縮FRPを使用するという独自のスタイルを待つ。オブティマミッド用のシャーシは、スロット（バッテリー用）の数と位置、そしてシャーシ自体の厚み等、オリジナルでは味わえない独自の味付けが楽しめそう。

カーボンに比べると、どちらかといえばしなりの多いFRPも、重量的なハンディをのぞけば、ロール量によってステアリング特性をマイルドにし、サスペンションのみでは吸収できない細かな走りのしなやかさを生んでくれる。心強く扱いやすいシャーシだ。



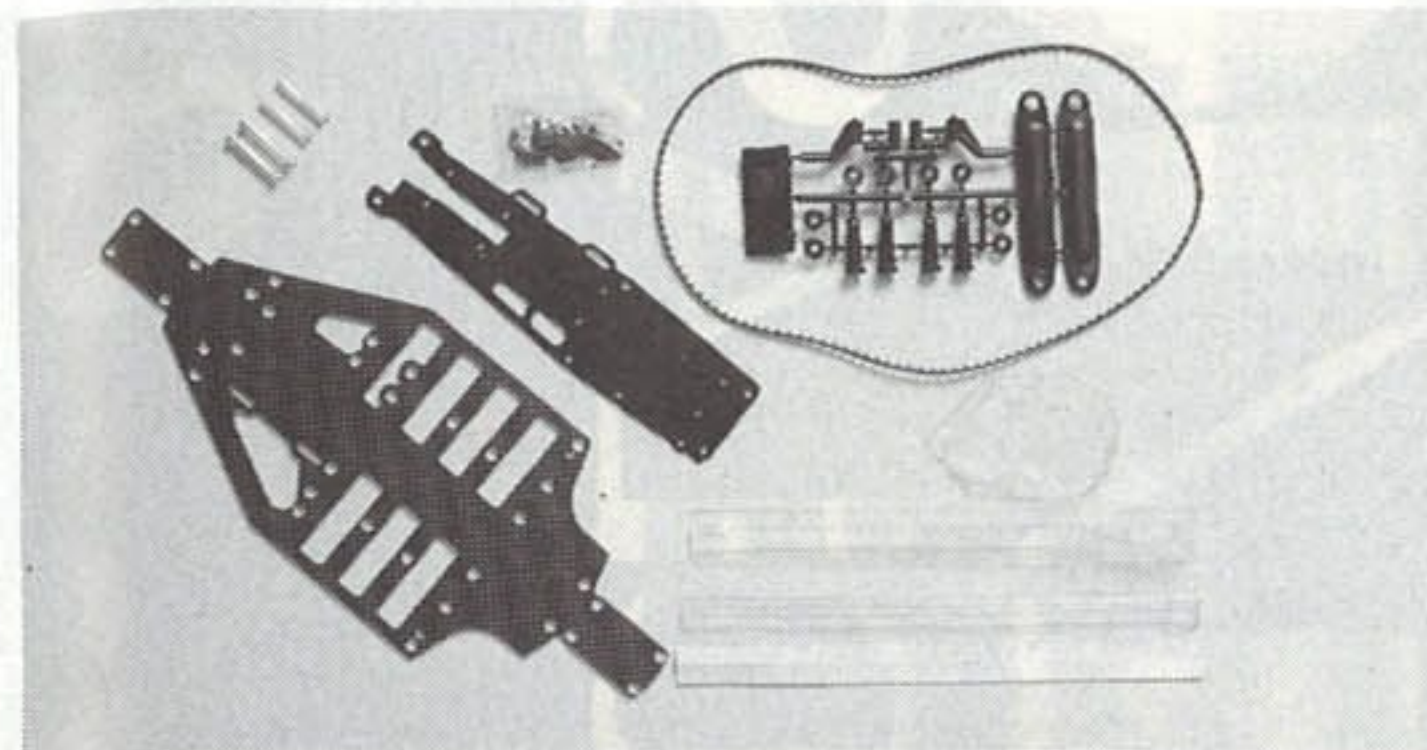
JG1502/オブティマミッド用(6,000円) JG独自の圧縮されたグラスファイバーを使用したミッド用シャーシで、ホイールベースはショート・タイプとされている。振り分けスロットにはバッテリー固定用のステーも付くなど、いたれりつくせりの内容。ワイドな形状を持ち、搭載されるバッテリーは、ノーマルに比べやや後方、1cm程外側となる。

京商

ボルトオンでワークスの味

京商のフラッグシップを飾るオブティマ、そして2WDのアルティマだが、格段に早いデベロッパを遂げたのがオブティマライン。現在は、“カスタム”と銘うたれたロングホイールベース仕様車と、その1ランク上に置付けされる“スペシャル”でひとまず…というところ。

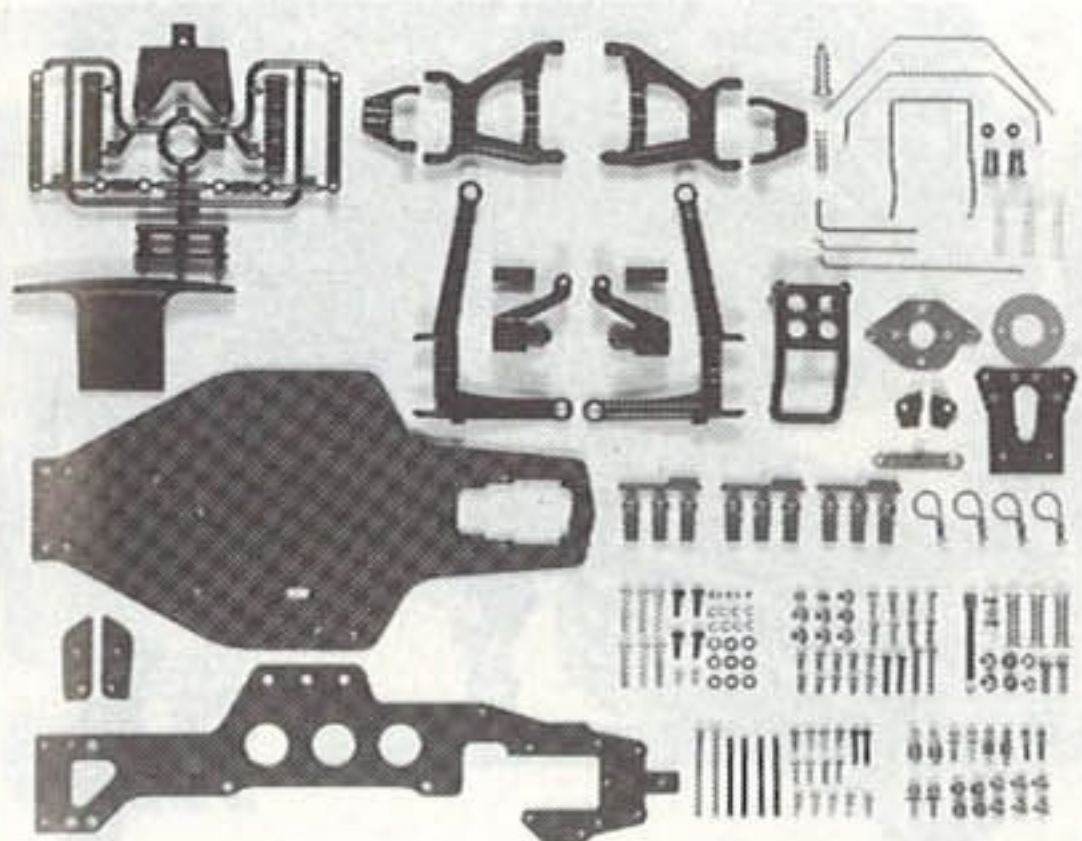
さて、そのオブティマラインのコンペティティブな流れを大きく変ボウさせたのが、このロングホイールベース・シャーシ。18mmのロング化に加え、セパレートバッテリーの導入を見た訳だが、ロング、ショートにかかわらず、振り分けタイプの有効性を実証したのは確か。今なお、ミッドユーザーにとってはありがたい存在だ。



ターボオブティマミッドスペシャル・コンバージョンキット(11,000円)
このキット一つでミッド/ターボ・ミッドが、話題を集めた“スペシャル”にボルトオンでコンバート可能。京商独自のハイブリットカーボン製のメインシャーシを基本としたキット内容は、セパレートタイプバッテリーの入門者にも最適。

タミヤ

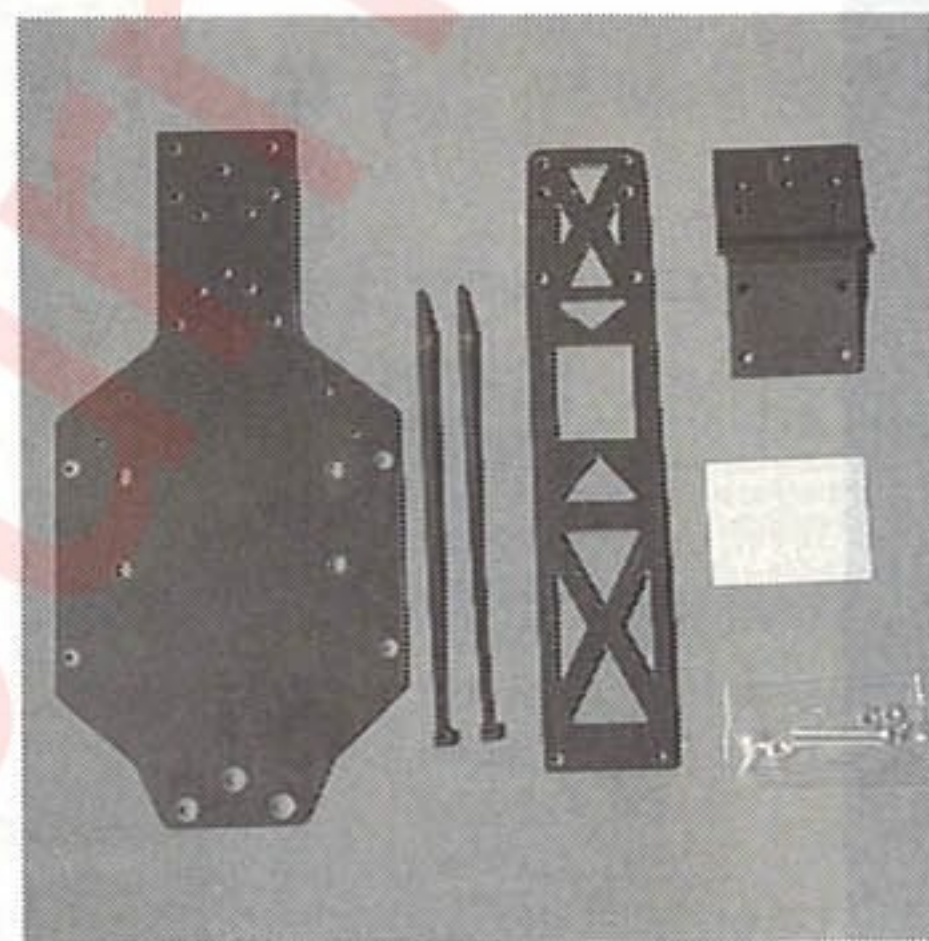
アバンテ、フルチューン!



アバンテ、カーボンロングシャーシセット(12,400円) タミヤ初の純レーシングマシン、アバンテのグレードアップパーツ。シャーシ自体はカーボン製で、走行安定性の向上を狙った“ロング化”が大きな焦点となる。他にもグレードアップパーツがリリースされており、バンキッシュへのビルドインも可能。

ホットトリック

強化FRPを使用!



レッドアルティマ(11,000円) ホビーショップ・スズキが取り扱うアメリカ/ホットトリック製のシャーシキットで、その“真っ赤”なシャーシは、それだけでインパクト充分。完璧なコンペティティブ指向が図られ、ホイールベースのロング化、デフ、ギヤユニットなども特製で用意されている。

カーボンは通電性に注意をばらう!

カーボンファイバー素材を使用したシャーシメカプレートは、同じ形状・厚みならば、FRPやジュラルミンと比較して高剛性、耐久性、軽量と、全ての面で上まわる性能を発揮する。しかし、カーボンファイバーはカーボン(炭素)を固めたものであり、当然電気を流してしまう特性がある。FRPや、樹脂一体成型のシャーシと同じ考えのままでメカやバッテリーを積むと、えらい事にもなりかねない。安全に、RCカーを楽しむために、次の3つの事に注意すべき。

①アンテナはハンダ付けしない。

レーシングカーに以前多く見られていた、ピアノ線のアンテナにレーシーバーのアンテナ線を直接ハンダ付けす

るという方法。これはアンプ等のメカをショートによってこわしてしまう可能性があるため、Oリング等でピアノ線にくくりつけるよう心掛けたい。

②バッテリーマウント部をコーティングする。

振り分けバッテリーの単セルを直接シャーシのスロットに落とし込み固定する方法が多いが、スロット部に、グラステープを貼るか、又はカット面にエポキシを薄く塗っておけば、長い間使ってバッテリーのビニールがやぶれてきても、ショートの危険性は少ない。

③カット面は必ずコーティング。

カーボンシャーシはNC加工機を用いてシャーシをカットし成型しているが、カッティング面は、ややカーボン

の繊維が荒く、表面に出ている部分も多い。長期の使用によって、この部分から剥離を起こしてしまうことがカーボンには多々見られる。これを防止するために、カッティング面は必ず紙ヤスリで面取りをして仕上げ、エポキシ系か瞬間接着剤でコーティングしておくべき。

せっかく高いお金をはたいて買ったシャーシも、これらが元でトラブルを起こしてしまえば泣くに泣けない。コンバージョンシャーシを使うにあたって、以上のような工作面でのケアと予防は重要視すべきだろう。シャーシ本来の性能を生かすにはある程度の“丁寧さ”は必要不可欠なのである。

走るキビ感。



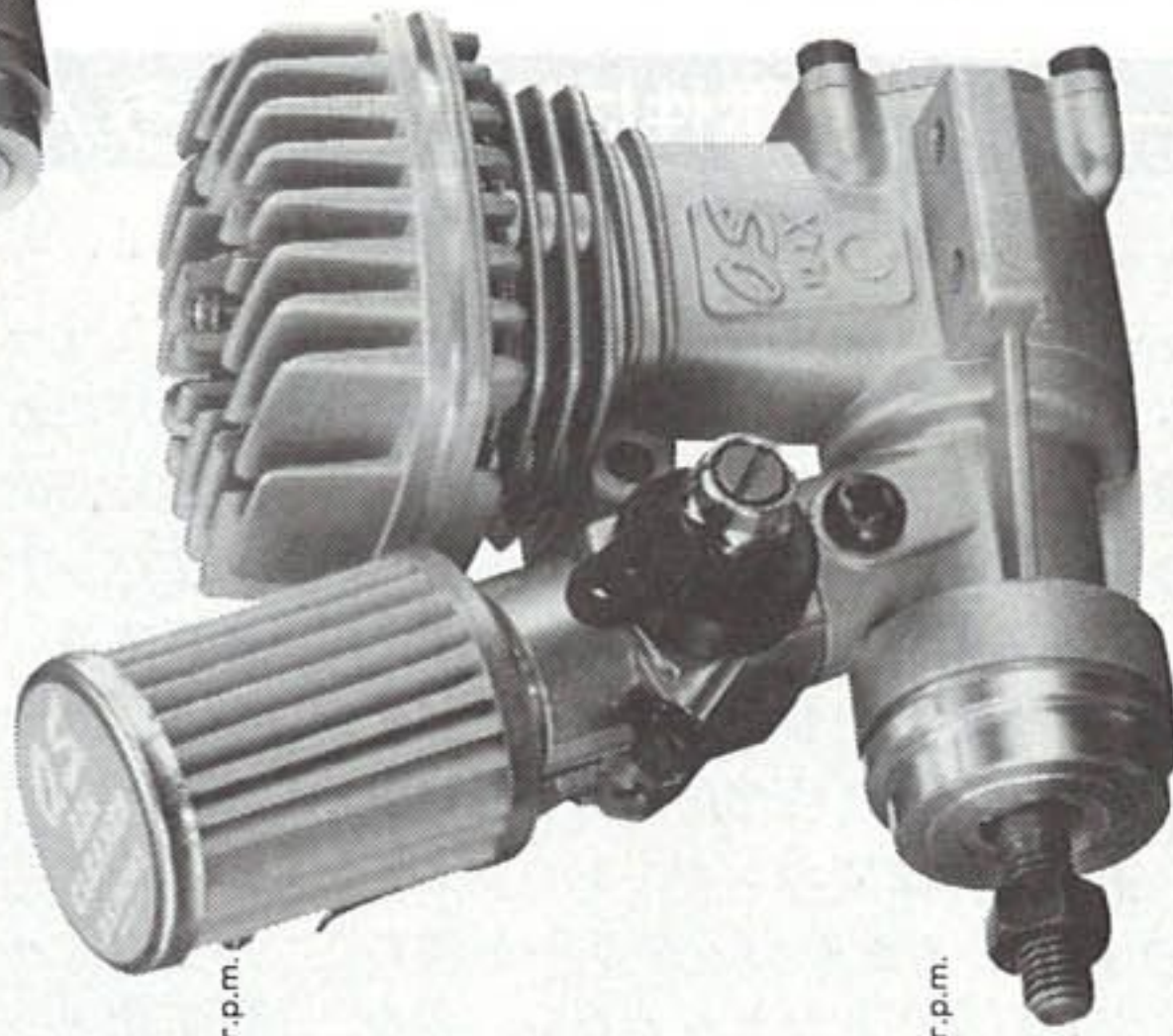
MAX-10FP-B
¥6,000

- 行程体積: 1.76cc ●ボア: 13.44mm
- ストローク: 12.4mm ●実用回転数: 2,500~18,000r.p.m.
- 重量: 141g
- (エアクリーナはオプションです。)



MAX-CZ-R
¥9,500

- 行程体積: 2.11cc ●ボア: 14.0mm
- ストローク: 13.7mm ●実用回転数: 3,000~29,000r.p.m.
- 重量: 179g (エアクリーナ付)



MAX-CZ-11
¥9,800

- 行程体積: 1.79cc ●ボア: 12.9mm
- ストローク: 13.7mm ●実用回転数: 3,000~30,000r.p.m.
- 重量: 181g (エアクリーナ付)

MAX-CZ-2
¥9,200

- 行程体積: 2.11cc ●ボア: 14.0mm
- ストローク: 13.7mm ●実用回転数: 3,000~24,000r.p.m.
- 重量: 205g
- (エアクリーナはオプションです。)



何たって個性的。何たってバワフル。あのバギーレースの王者21EX-Bを誕生させたOSがお贈りする10クラスエンジンシリーズ。その血統は、優れた性能と相成ってパフォーマンスを繰り広げている。充分なキャパシティと力強い低速トルクを披露する〈CZ-R〉。高速域での伸びが自慢の〈CZ-11〉。リヤスターティングコーン装備で、優れた始動性と高性能が売りもののオールマイティ〈CZ-2〉。そして、扱いやすく、幅広いモデラーをターゲットとする〈MAX-10FP-B〉。10クラスの逆襲ともいえる力強さが伝わってくるようだ。走りを極めた、OSの10クラスエンジンは、苛酷なオフロードレースをキビキビと表現します。

1/10 CLASS

時代を超えた 世界のブランド

OS

速報!

第28回 静岡ホビーショー

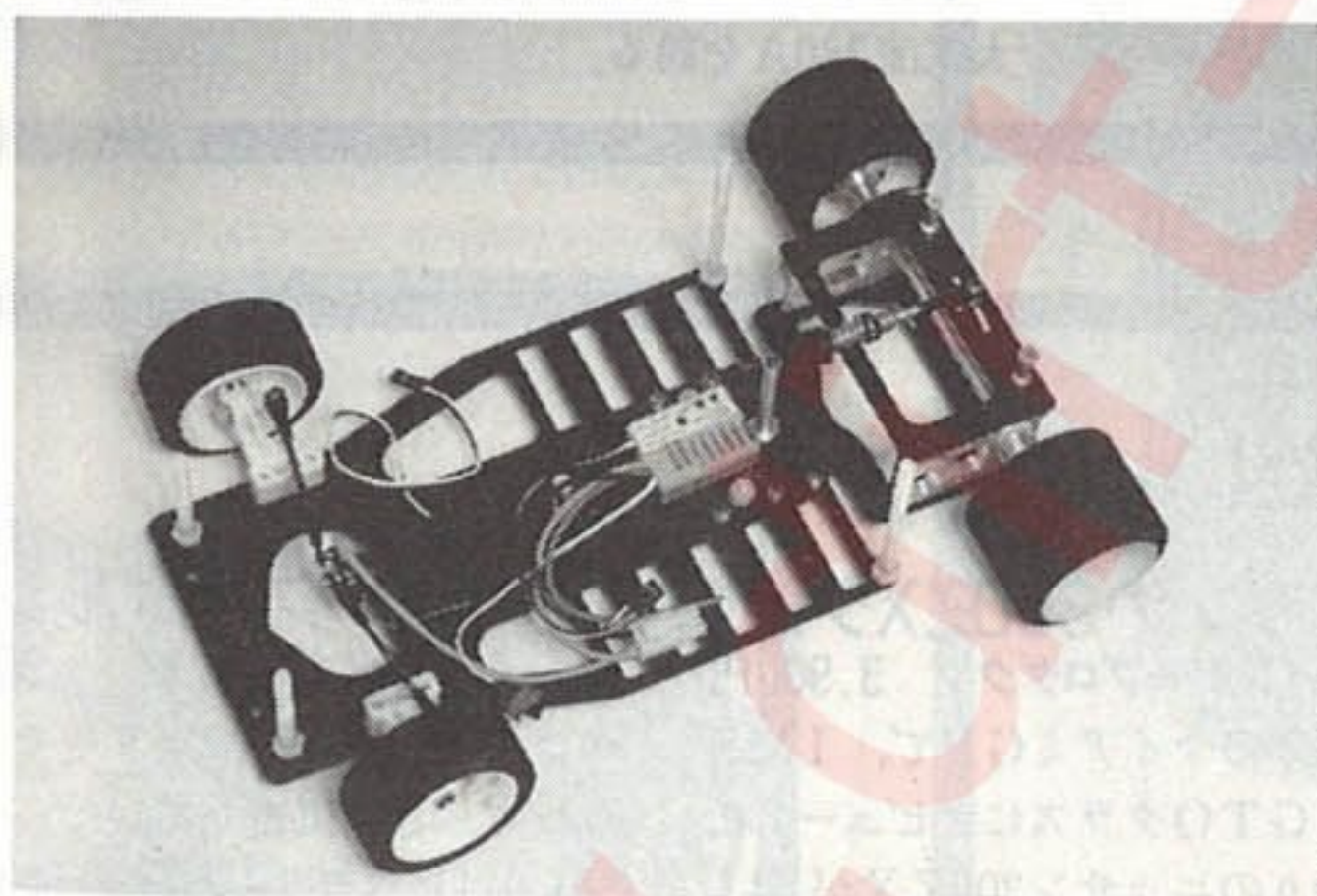
28TH SHIZUOKA HOBBY SHOW 1989

●5月18日～21日
●静岡産業館



CAR

さらにスピードを。もっと楽しく。



ダイアルドレーシング/インフィニティ10

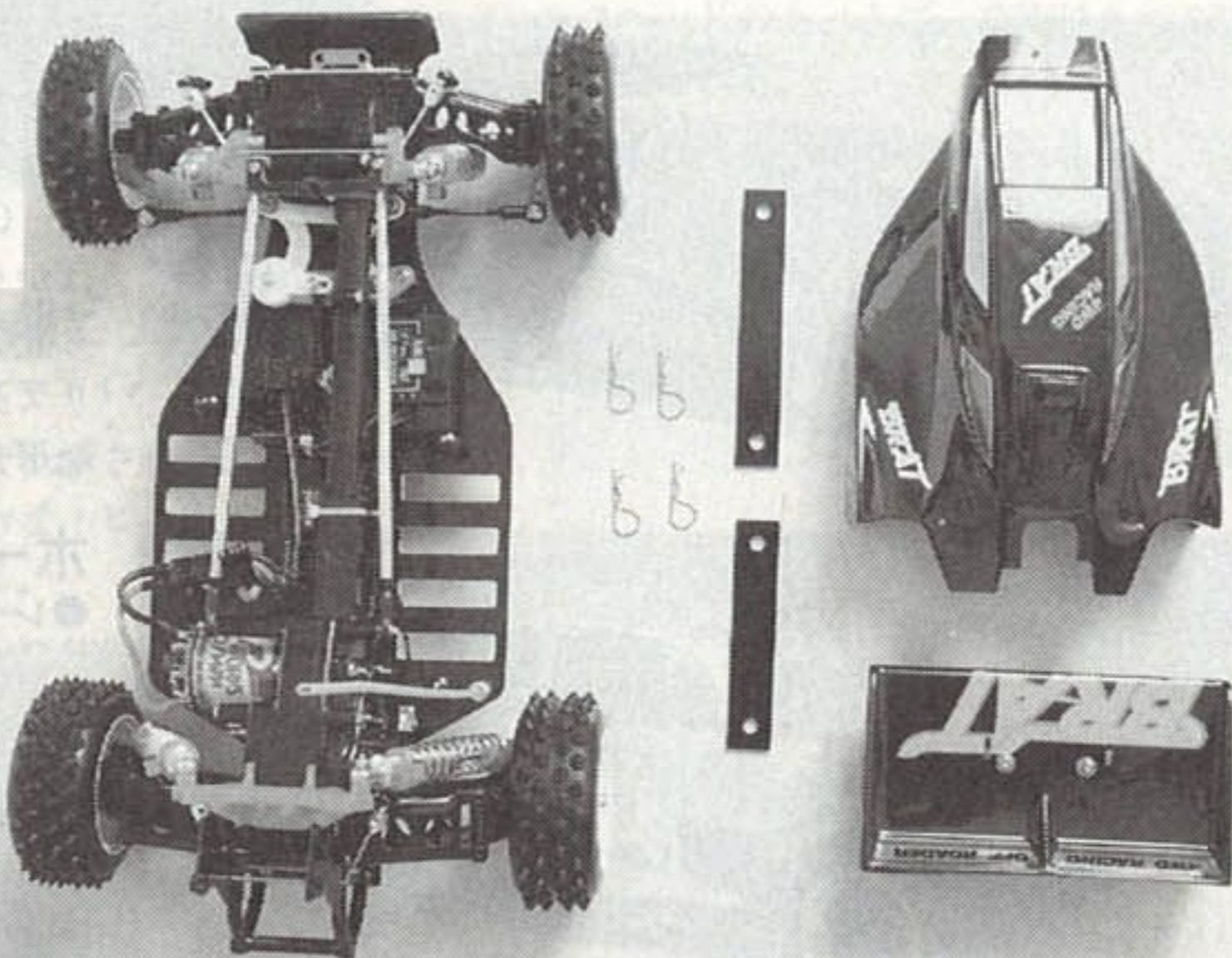
●パラノイア

←日本ではスピードコントローラーで知られている、アメリカ/ダイアルドレーシング製の1/10スケール、レーシングカー。Tバー・デザイン of 3 Pカーで、ボールデフ装備。本国(アメリカ)では、現在盛り上がりを見せているクラス。

ブラット

●ニッコー商事

→同社のダンディー・ダッシュ&スーパースプリント用のコンバージョンキット。キットにはシャーシシート/ストラットバー/ベルトガイド/リヤギヤボックス/バッテリーホルダー/ウイング/ボディ/前後サスアーム/前後ナックル/ダンパーステー/モータープレート/フロントバンパー/フロントギヤボックス/センターデフなどをセット。発売は7月上旬予定。



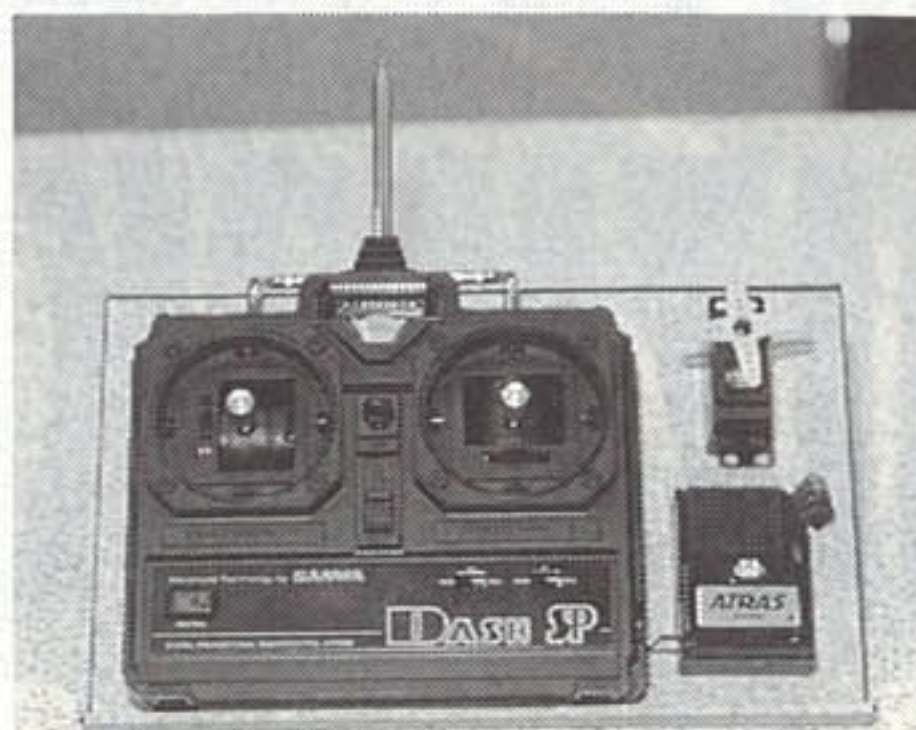
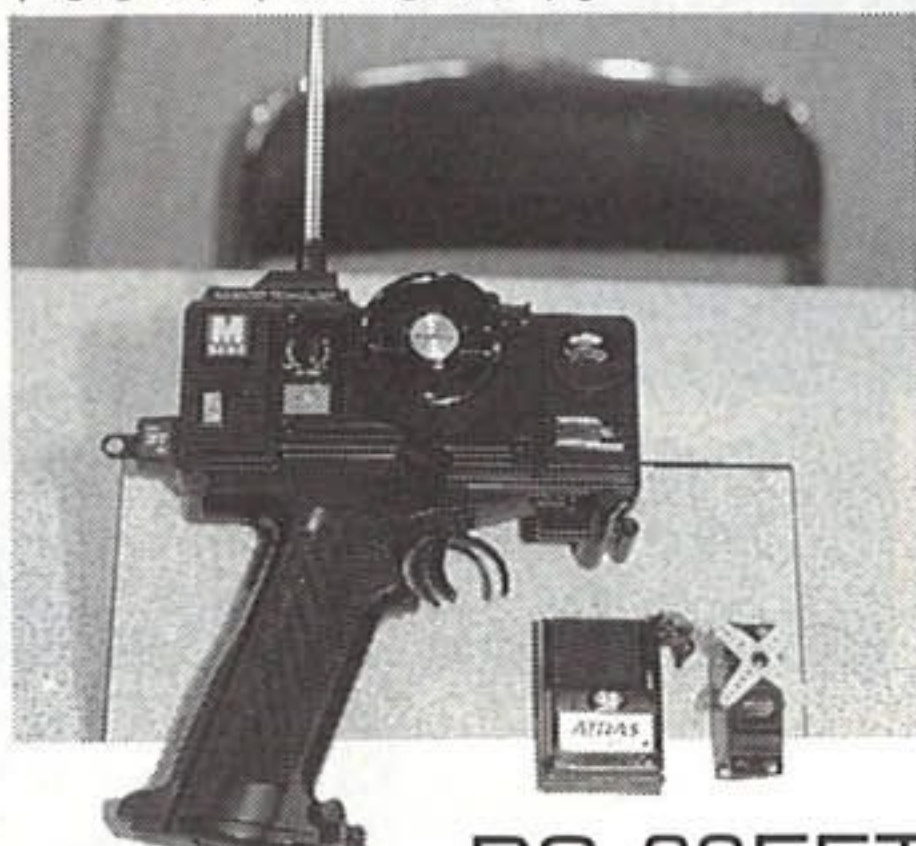
PROPO&

各社とも充実ラインナップを強化。

サンク・アトラス

●三和電子 17,800円

↓Mサンクに受信機とアンプの一体ユニットであるアトラスをセット。



ダッシュ・アトラス

●三和電子 17,500円

↑ダッシュSPにアトラスをセットしたニュー・バージョン。

エスプリII

●近藤科学 価格未定

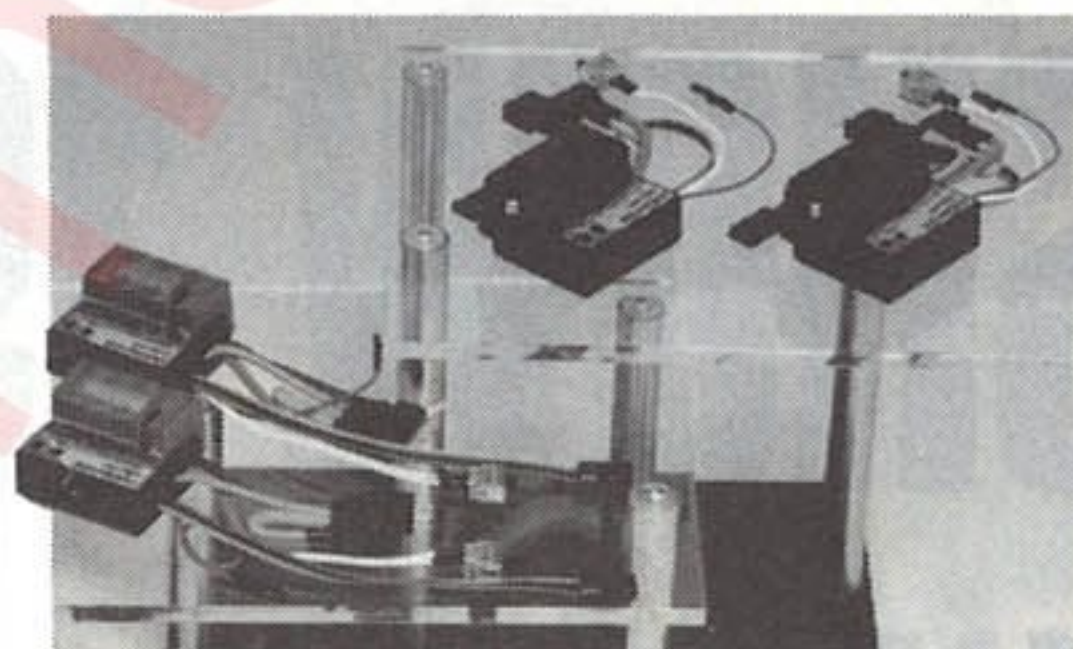
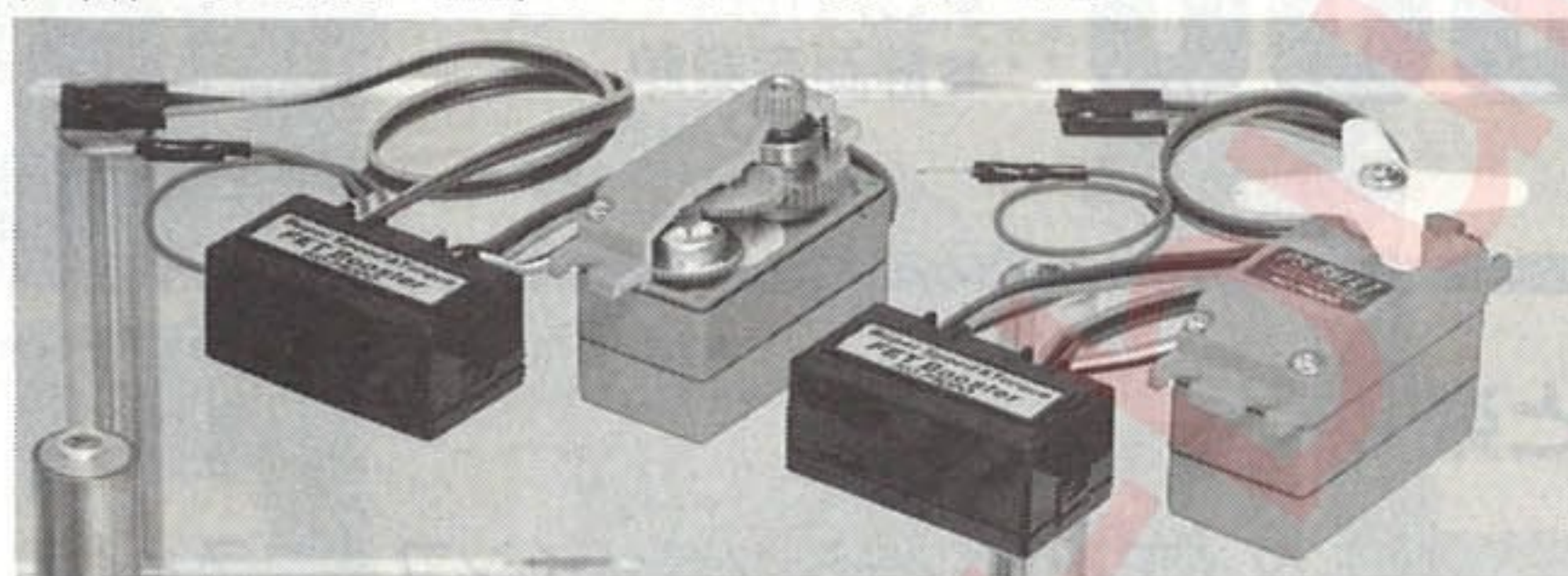
↓世界チャンプの広坂選手の使用したプロポと同仕様のスティック式プロポ。



PS-89FET

●近藤科学 価格未定

↓ハイトルク出力を可能としたエンジンカー用ヘビーデューティーFETコアレスサーボ。スピード/0.12scc(60°),トルク/7kg・cm,重量/52g,サイズ/本体・39×28.5×19mm,プースター・35×20×17mm。



CX-8

●近藤科学 19,800円

↑オーバーロードプロテクター装備のハイパワーFETアンプ。瞬間最大電流1150A,連続最大電流280Aを誇る。

BODY

空力もスケールも、同次元で語りたい。



ボーリンク・300ZXターボ

●レインボープロダクツ 3,900円

←今年のマイアミGPで、IMSA GTOクラスにデビューしたばかりのニッサン300ZXが、早くも登場。IMSA仕様だけに、プリスターフェンダーのグラマラスなボディは迫力満点。



ボーリンク・ワーゲン

●レインボープロダクツ 3,900円

←VWワーゲンに、より目ヘッドライトを装備した、バハ・バグ“ビートル”のクリアボディ。オンロード、オフロードからビッグタイヤまで、どんなモデルのシャーシにも、ピッタリとフィット。

ボーリンク・ポルシェ

●レインボープロダクツ 3,900円

→ごく最近までサファリやモンテカルロなどに出走していた、ポルシェ911RSラリーバージョンのスケールボディ。ペインティングしただいて、レースバージョンにコンバートすることもできる。

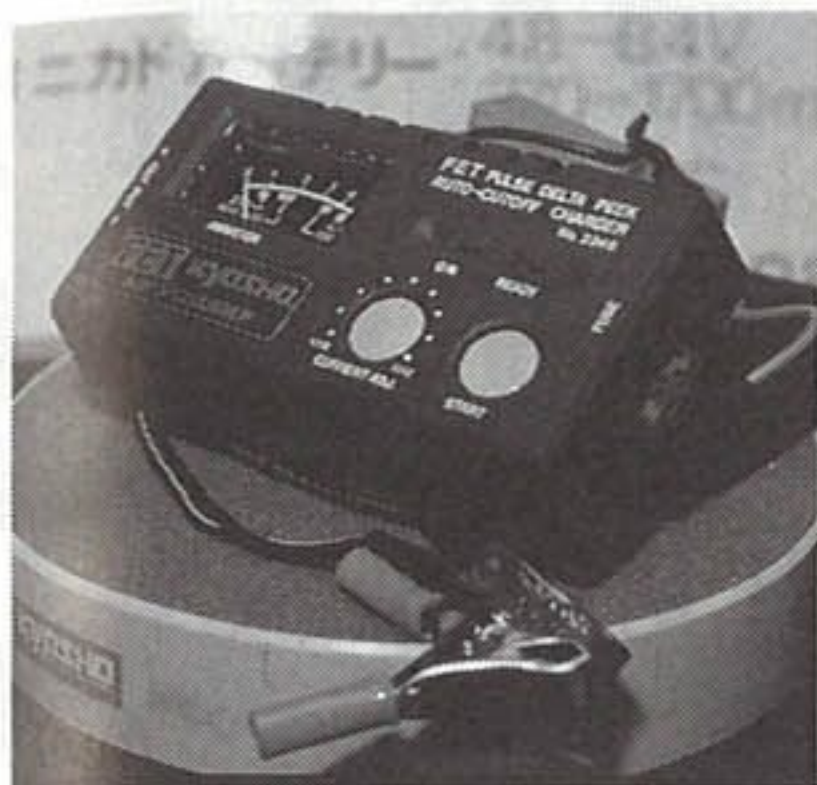
レイナード89G

●ニッコートレーディング 4,900円

→サーパント・スプリントと絶妙のマッチングをみせるレイナード89Gは、日本特有のコースコンディションを考慮して設計された、ニッコートレーディングのオリジナル・ボディ。

CHARGER

ドライバー・サポートのマストアイテム



FETオートチャージャー

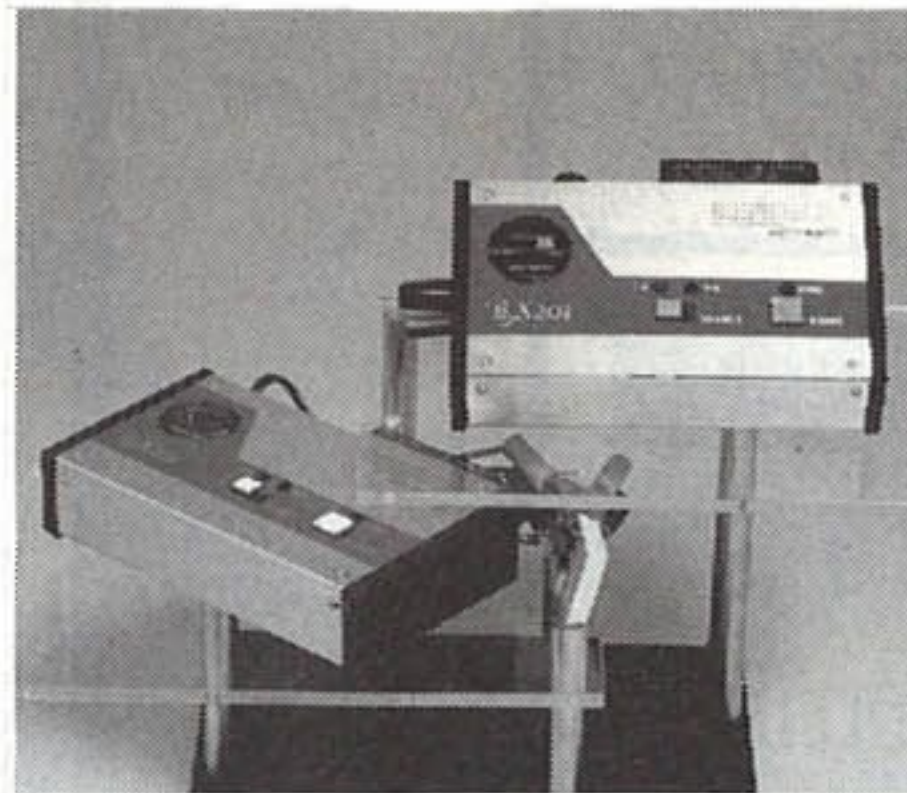
●京商 9,800円(予価)

↑京商初のFET素子パルスチャージ方式を採用したFETチャージャーは、270mAhから1700mAhニッカドまで幅広く対応する。充電電流はダイヤルによる可変式。DCコードとクリップは、裏ボタン内に収納されるスマート設計。

OPERATE

●進和技研 12,800円

→デジタル・クワロンカウンター装備の充・放電器。バッテリーの容量チェックやセレクトなど、多目的に使用可能。各種スイッチ類が全面パネルに集中されており、操作性も良好。



BX201

●近藤科学 12,000円

←親電源の定電圧化が計れる昇圧回路の採用により、これまでタブーとされていた走行中の車内においても充電が可能。送/受信機用FETデルタピーク充電器。4.8~6Vの受信機用ニッカドはもちろん、送信機の9.6Vニッカドも確実に充電可能。入力電圧/10~16V、充電電流/1A、充電可能ニッカド/4.8V 270mAh~9.6V 1700mAh。

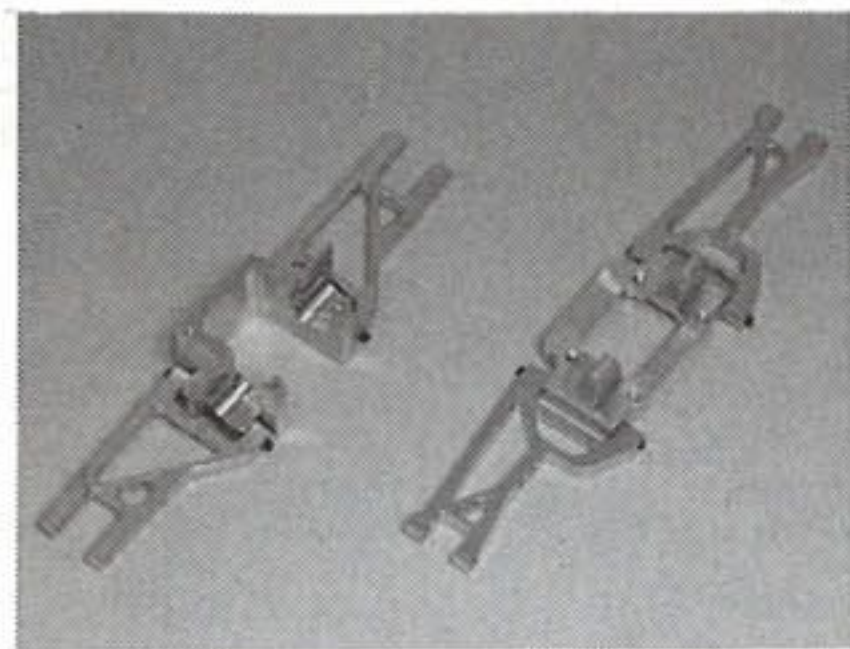
TUNE UP PARTS

こだわりマニアのための注目アイテム。

TR-12

●ヨコモ

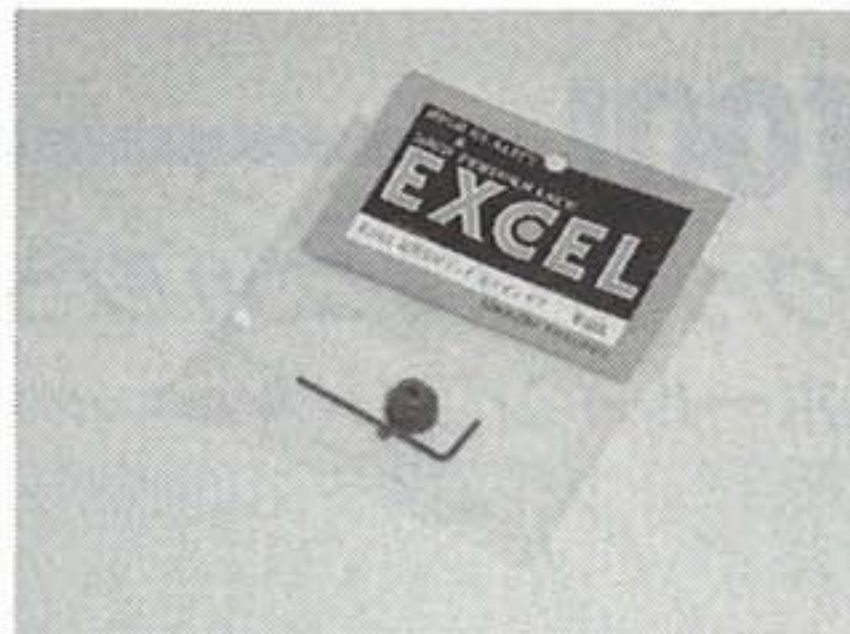
↓ピンを3列ずつナナメに配したニューパターンのタイヤで、S・M・Hの3バリエーションがある。



アルミ削り出しアーム

●パラノイア

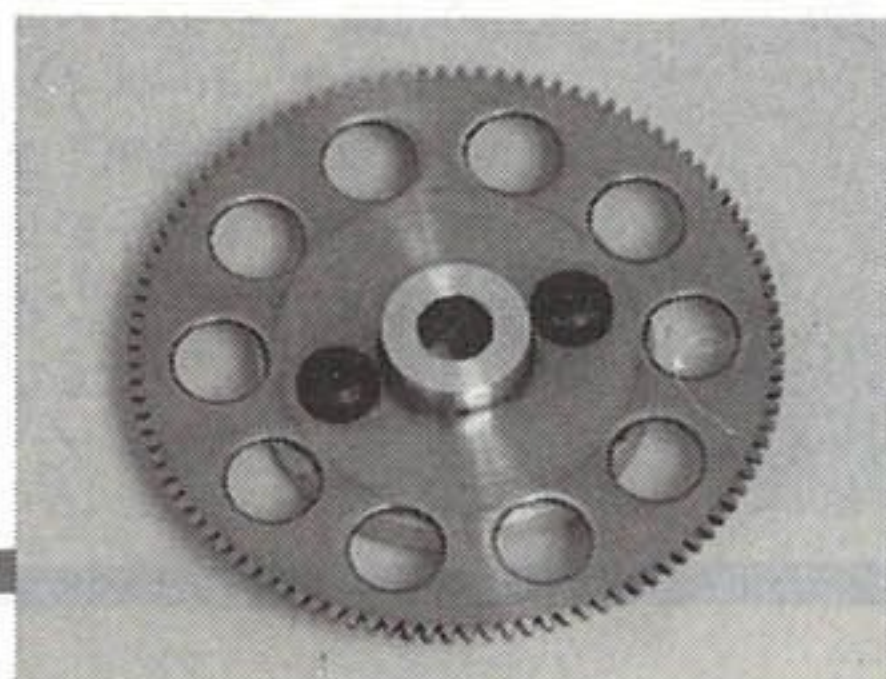
↑チームロッシJRX2、ヨコモ・スーパードッグファイター用のアルミ削り出しフロント・ユニット。サスアームとバルクヘッドのセットで、高剛性かつ高精度が得られる。



EXCEL・48ピッチピニオンギヤ

●ニッコートレーディング 380円

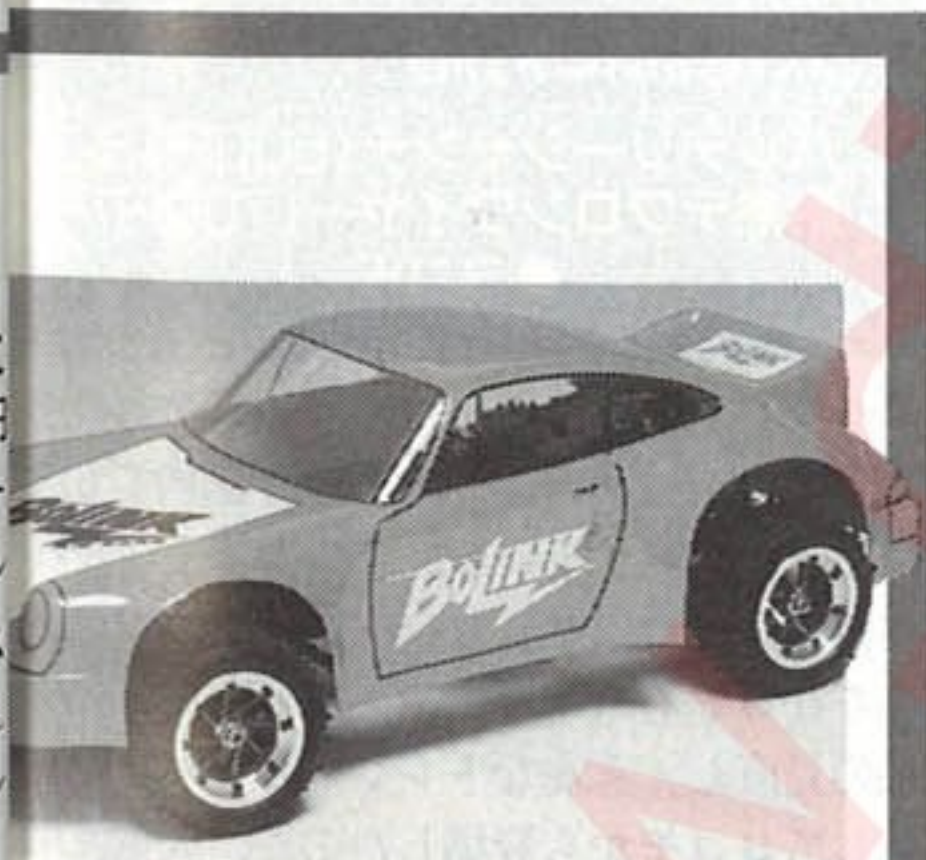
→駆動ロスを低減させる、EXCEL製高精度48ピッチ・ピニオンギヤで、耐久性にも優れる。



スーパースパー

●パラノイア 1,600円

←ミッドオブティマ系の64ピッチ・スチール性スパーギヤで、新たに112T~118Tがラインナップ。



速報! 第28回静岡ホビーショー

TUNE UP PARTS

ボールデフ・トルクスプリッターセット

●タミヤ 価格未定



←急激なショックから前後のギヤを保護するトルクスプリッターとフロント/リヤのボールデフのセット。

ボールデフグリス

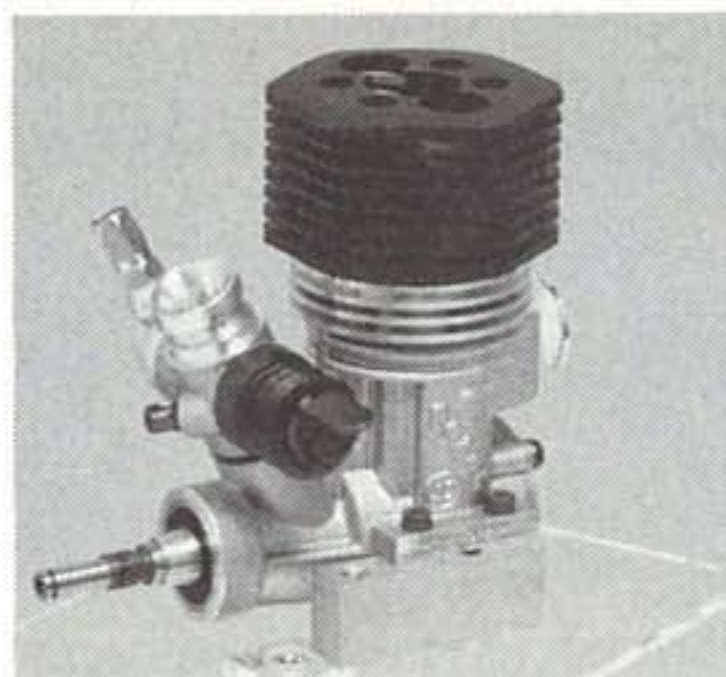
●タミヤ 価格未定

↓特殊ブレンドによるボールデフグリス。ボールデフのトルク伝達を確実にし、デフ効果をいっそう引き出す。



POWER SOURCE

モア・パワーへのアプローチ。



SパワーNEW

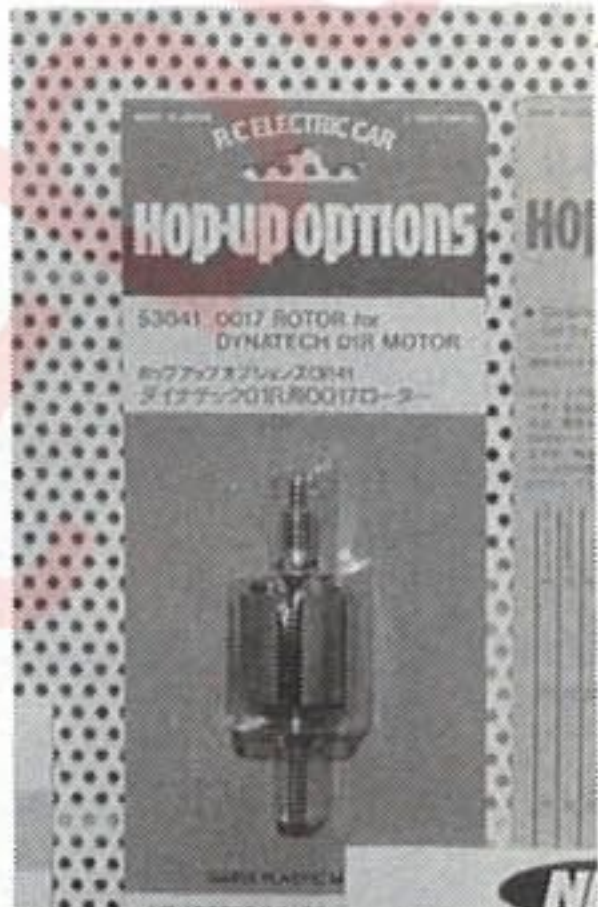
●ニスコートレーディング 価格未定

↑カーメーカー初のエンジン、で話題を呼んだオランダ/バートン社のSパワーのNEWタイプ。新型8ポートを採用。

ダイナテック01R用0017ローター

●タミヤ 1,500円

→1700mAh EXバッテリーとの組み合わせで、ダイナテックの最高性能をひき出す、交換用カッターローター。



TOOL

グッドフィニッシュはいい工具から。

ホールインワン ●フェニックスインコーポレーション 1,200円



オフロード・タイヤのポテンシャルをフルに発揮させるためには、空気抜き穴加工は絶対条件。ホールインワンなら素早く、簡単、確実、しかも美しい仕上がりが約束されている。また替刃でカッターナイフにもなる一石二鳥の便利グッズ。

HOT NEWS

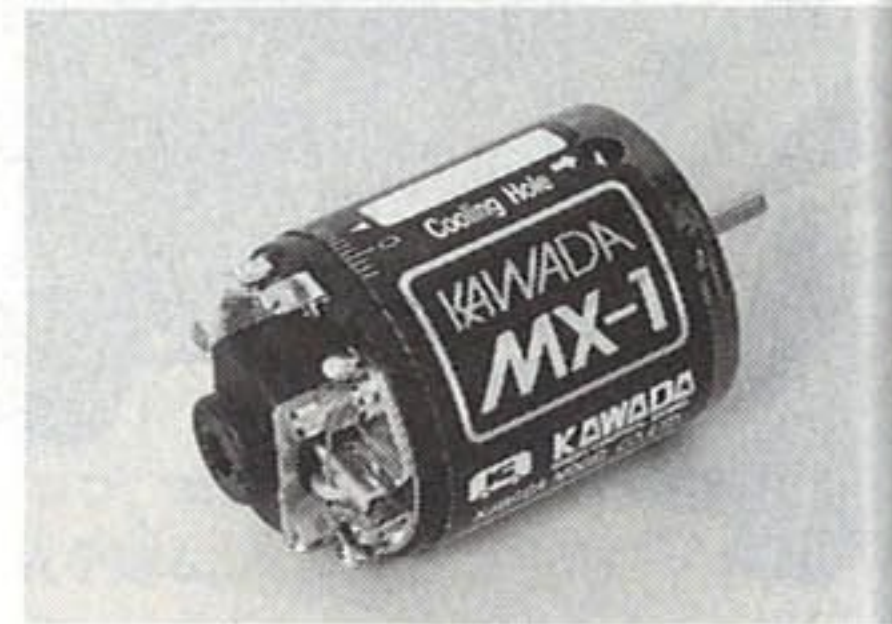
'89-7

オン/オフ兼用の 純コンペモーター

カワダM-1

●川田模型 4,800円

ビギナーからベテランまで満足できる特性の獲得をテーマに開発。超一流の走りを見せるウルフシリーズやM-300をプロダクトしている川田模型だけに、その開発の手腕は的確。徹底した走行テストをもとにした、良質な特性を誇っている。マグネットはウェットタイプに特殊着磁加工を施した強トルク型。そしてアウターケースを1.3mm厚として磁束もれを防止、より一層の効率



大電流に対応

バッテリーシャント(500円)&耐熱テフロンワイヤー(700円)

●ヨコモ

ハイパワーモーターが主流の座をしめ、さらに1/10ターマックレースが国内でも流行の兆しを見せている。こうなるとかぜが注目しなければならないのが、大電流が認識でなであろう近い将来に備えた、配線系の見直し。そんなトレンドウェーブを乗り越えてヨコモから登場したのが、大電流用バッテリーシャント(写真上)と、大電流用耐熱テフロンワイヤー(写真下)。バッテリーシャントは自作のマッチドバッテリーの製作に威力を発揮するしなやかな曲げ特性を持った、ホンモノの大電流対応型。テフロンワイヤーの方は強力無比のテフロン被覆が施され、熱はもちろん、4駆マシンのベルト等に接触してもある程度破損から守ってくれる。赤、青各60cmの2本セット。ヨコモ (03-881-246)

オフでオンを攻める

フォードRS200&ランページ10用スポンジタイヤ
●MRE (F)650円/(R)800円

京商フォードRS200やランページ、オプティマ、アルティマなどにピッタリのスポンジタイヤ。ターマックレースが上記マシンで気楽に楽しめるというわけ。コンパウンドは少々硬めの設計。特筆すべきはタイヤ内側のスリット。適度な幅と深さできざんであり、上記マシンのホイールに加工なしでピッタリ接着が可能。ホイールは付属していない。

M. R. E. (☎03-682-3610)



向上に努めた設計。ブラシには独自の形状を持つカットブラシを採用して、省電力とスロットルワークの扱いやすさを獲得している。またビギナーユースを考慮して、コンデンサー取付け済とする一方で、クーリングホールやヒートシンクを装備するなどベテラン好みの細かなところも見える。09S×18tのS1, 09S×19tのS2, 65W×18tのW1, 65W×19tのW2がある。

川田模型 (☎0565-27-9355)



新製品情報をお送りください!

このコーナーでは常に新鮮な新製品情報を求めています。大量生産品でなくても、お店のオリジナル商品等、RCファンに有用で手に入れやすいものなら何でも結構です。写真(白黒かカラープリント)と価格、商品名、スペック、メーカー名と住所をご明記の上、〒102 東京都千代田区九段南3-9-11 マートルコート麹町 303 スーパーマシーン編集部までお送り下さい。

モーターを手軽にリフレッシュ!

コミュ/ブラシクリーナー ●MRE 980円

酸化して効率の落ちたコミュテーター、ブラシをクリーンナップする研磨棒。丸断面と角断面が一緒にセットされている。角断面の方はコミュテーター用、丸はブラシ用。M. R. E. (☎03-682-3610)



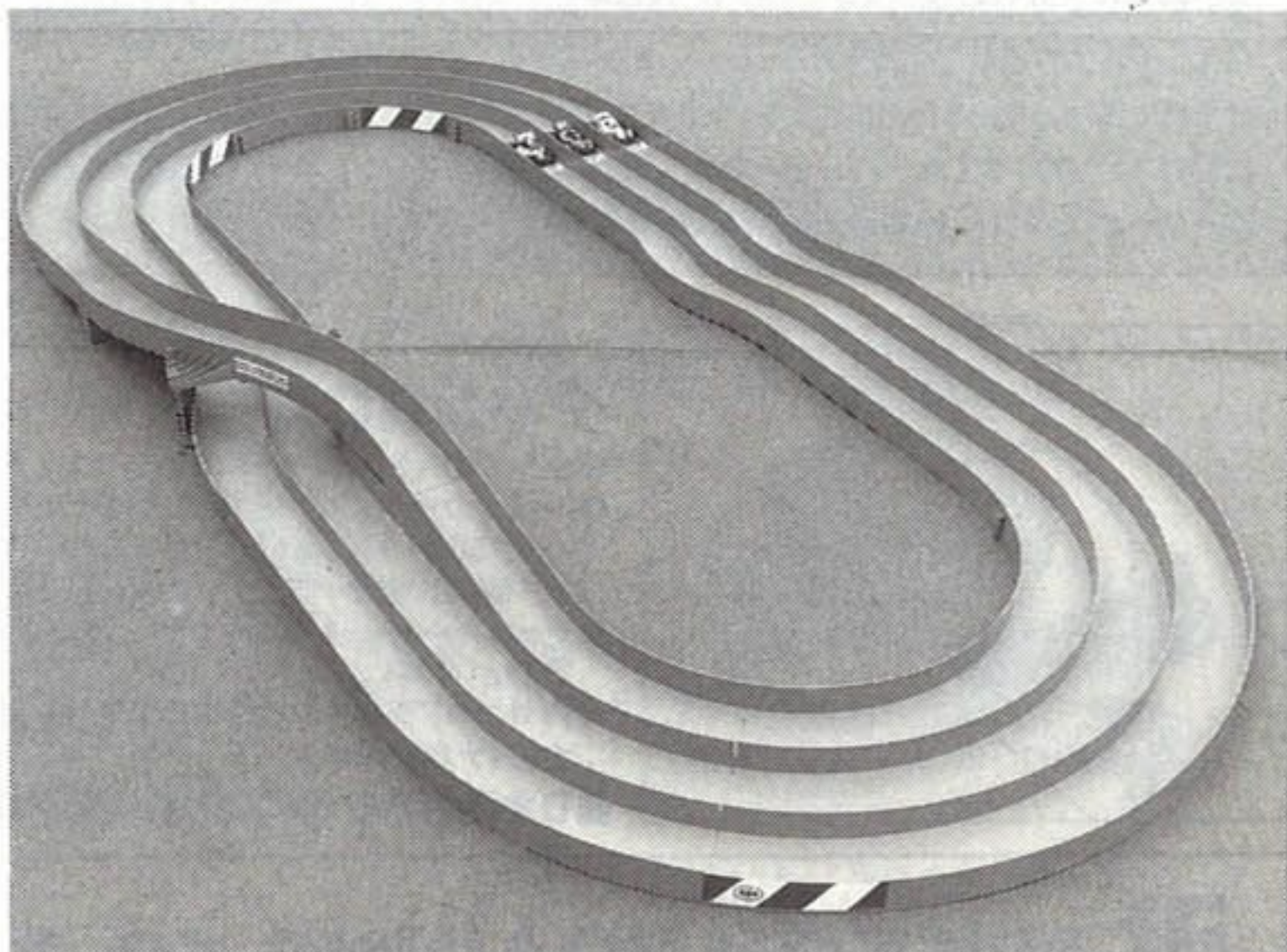
レーサーミニ四駆用エクイップ

ジュニアサーキット(19,800円)&ツーウェイポーチ(1,500円) ●タミヤ

ミニ四駆マシンがスッポリ入るジャストサイズのポーチ。ベルトに通してもよし、腕に装着してもよしということで、ツーウェイポーチというわけ。ポーチ表面は一部クリアビニール製となっていて、中に何が入っているか一目でわかる便利なデザイン。開閉はファスナー式で、開口部は大きくひらくワイドなもの。マシンを壊すことなく、安全に出し入れてき、ハンディに持ち運べる。シックなブルーとおしゃれなレッドの2種類がラインナップ。生地は丈夫な特選素材を使用しているのも良心的。



ミニ四駆チャンプになろうと思ったら、やっぱりじっくりと公認コースでテストを繰り返すのが最短距離。そしてそこでつかんだノウハウを、積極的に自分のマシンに生かすべし。そんな熱烈マニアのキミに注目してもらいたいのがこのコースキットだ。タミヤ(☎0542-82-2177)



キヤットの 威力

世界チャンプの実績
CAT-4WD・Jワールドチャンピオン



Schumacher
シュマッカー・キヤット4WD・Jワールドチャンピオン
'XLS' CAT-4WD
WORLD CHAMPION.

■世界を制した独創のベルトドライブ4WD&4IS。■ふりわけバッテリーラントマウントタイプ低重心設計シャーシ。■クラッシュダメージを最少限に押さえるスプリットアブソーピングフロントユニット。■ロスパワーを極力排した小モジュールドライブトレイン。■伸縮式ユニバーサルドライブシャフトでサスのエレベーション時にも力強く駆動。■大容量・高精度プレッシャーダンパーを全輪に装備。■リアとフロントを独立した2本のベルトで駆動。テンション方向の一定化でロスを排除。

●ボディ・専用ウイング付モーターレスキット価格 **¥49,800**
■日本語取扱説明書付き



2WDに新時代をつれて来た
トップキヤット



Schumacher
シュマッカー・トップキヤット
TOP CAT

■フリクションロスを極力排した高精度ドライブユニット。■サスのポッシャルをフルに引き出す独創の高剛性・軽量シャーシ。■クラッシュダメージを最少限に押さえるスプリットアブソーピングフロントユニット。■シュロッド&カンチレバーによるフロントダンパー機構によりダンパーの剛性不足を解消。■フローティングマウント機構採用のウイングクラッシュにも安心。■大容量・高精度プレッシャーダンパーを全輪に装

●ボディ・専用ウイング付モーターレスキット価格
●ベーシックキット (オイルレスメタル仕様).....**¥29,800**
●フルベアリングキット.....**¥32,800**
■日本語取扱説明書付き

シュマッカーワンポイント アドバイス³

シュマッカーCATに起こりやすいトラブルの一つに、いくら締め込んでもインテグレーターやフロントデフが滑ってしまうというトラブルがあります。これは、T032の51ブーリー(フロントデフの場合はT118のワッシャーカラー)から、A220のスラストワッシャーがはずれて滑っているために起こるトラブルです。こまめにメンテナンスを行えば未然に防げるトラブルですが、シャーシが完バラに近い状態でのメンテナンスとなるため、ユーザーの方には荷が重くと思います。そこで、少しでもメンテナンスフリー期間を

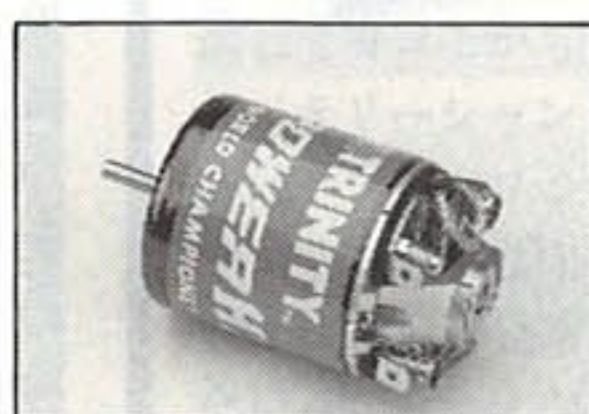
長くするためにキットの組み立て説明書とは別の方法をアドバイスします。51ブーリーやワッシャーカラーにエポキシ接着するかわりに、A220スラストワッシャーに600番の紙ヤスリを瞬間接着剤で接着してから、インテグレーターやフロントデフを組みます。51Tブーリーやワッシャーカラーが樹脂製のため、紙ヤスリの面が喰い滑べりにくなります。



プロスペック・チャージャー テキンBC250

- SCE、SCRタイプニッカドに完全対応した純レース仕様。
- 2~9Aのかつてない大電流充電を可能にして、4~8本バック500~1700mAhニッカドの性能をフルに引き出す/確実に違うパワフルな走りを実現。
- クーロンメーターを装備してバッテリーのリアルタイムな管理が可能に。
- 内外プロドライバーの絶大なる支持を獲得したインターナショナルな実績。

■日本語説明書付き 価格**¥24,500**



トリニティJパワーH2<オレンジ>
●13ターン/高回転タイプ **¥10,400**
トリニティJパワーH2<パープル>
●17ターン/ハイトルクタイプ **¥10,400**



エクセル ハンディコンプレ
BOMB<ボム>¥8

NIKCOH TRADING CO., LTD.

本社 東京都千代田区神田須田町2-9 TEL. & FAX.03-253-0873
大阪営業所 大阪市住吉区東粉浜3-16-1 ユニハイム帝塚山 TEL.06-675-6002 FAX.06-675-6003

※当社はこれら商品の正規輸入代理店です。当社の輸入による商品正規の法的手続きを踏んでおりますので、アフターケア等は万全でお買い求めください。尚、並行輸入品にしましては一切責任を負いません。ご購入の際はご注意ください。

※表示価格に消費税は含まれておりません。
●お近くの模型店で当社製品の入手が困難な場合は通信販売も致し、電話にて必ずお問合せの上ご注文ください。
●カタログ、プライスリスト(価格表)ご希望の方は切手412円分(送料別)当社カタログ係までお申し込みください。

水にスピードあり。

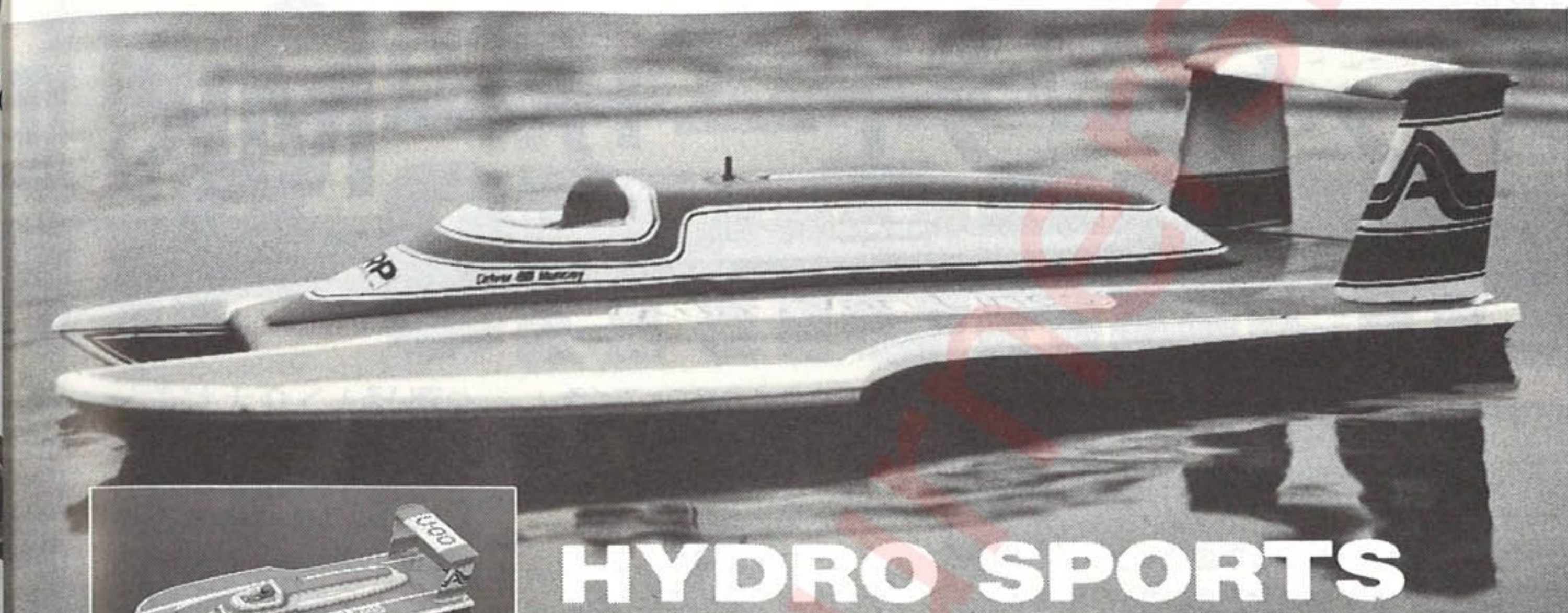
SPEED ON THE WATER

とことん水際をスポーツにするために、

パワフルEPボートのシーズンがやってきた。

はんぱじゃないアメリカン・フォルムが、

とてつもない快感でこたえてくれる!

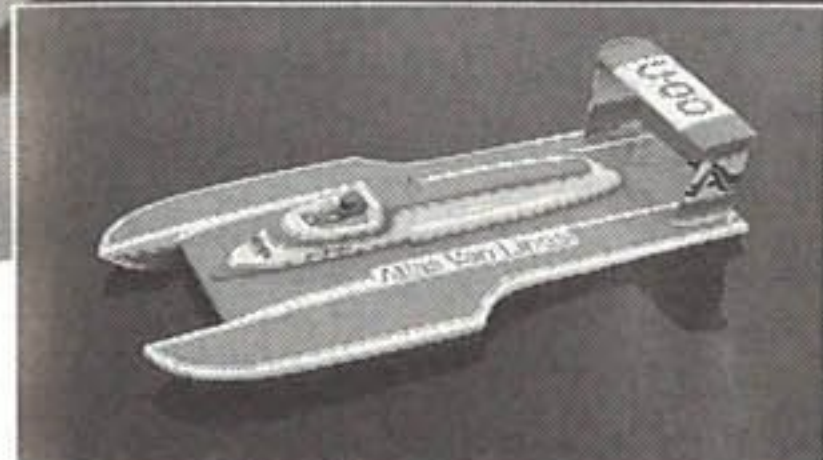


HYDRO SPORTS

ハイドロスポーツ ¥15,800

●ABSプラスチック真空成型ボディ

●全長/560mm●全幅/288mm●RCメカ/2ch●バッテリー/7.2V~8.4V●モーター/540タイプ



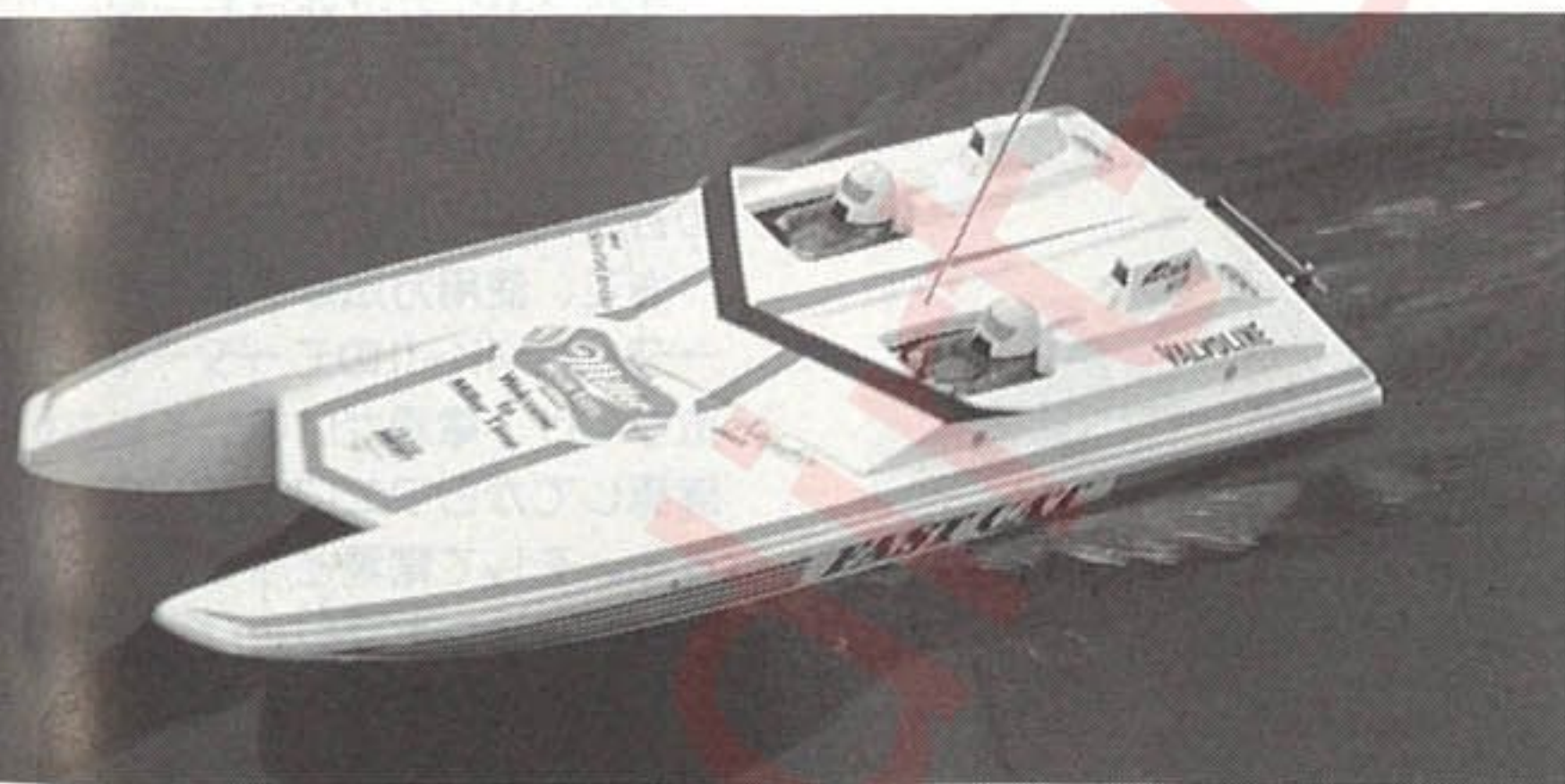
FAST CAT TWIN MOTOR

ツインモーター仕様 オフショアレーシングタイプ

ファーストキャット ¥19,000

●ABSプラスチック真空成型ボディ

●全長/685mm●全幅/270mm●RCメカ/2ch●バッテリー/6Vダブル●モーター/540タイプ・380タイプ



VIPER CANARD

エアロダイナミックボディ

バイパーカナード ¥13,000

●ABSプラスチック真空成型ボディ

●全長/558mm●全幅/240mm●RCメカ/2ch●バッテリー/7.2V●モーター/540タイプ

■RCポートキットには、バッテリー、2chプロポ、コントローラー、モーターは含まれません。



NIKKOH TRADING CO., LTD.

社 東京都千代田区神田須田町2-9 TEL.&FAX.03-253-0873
営業所 大阪市住吉区東粉浜3-16-1 ユニハイム帝塚山 TEL.06-675-6002 FAX.06-675-6003

※当社はこれら商品の正規輸入代理店です。当社の輸入による商品に関しては正規の法的手続きを踏んでおりますので、アフターケア等は万全です。安心して買い求めください。尚、並行輸入品にしましては一切責任を負いかねますのでご購入の際にはご注意ください。
※表示価格に消費税は含まれておりません。

●お近くの模型店で当社製品の入手が困難な場合は通信販売も致します。お電話にて必ずお問合せの上ご注文ください。
●カタログ、プライスリスト(価格表)ご希望の方は切手412円分(送料込)同封の上、当社カタログ係までお申し込みください。

好評だったインターフェーサーにオート回転変換機能を装備。さて実力は？

インターフェーサーMK-II

(RCLインターナショナル)

6,800円

オートでブレークイン

RCLインターナショナルからモーターチューニングマシン「インターフェーサー」のグレードアップ版、「インターフェーサーMK-II」が発売された。

EP界のレースシーンでは、モーター、バッテリー、充電の3者のどれが

かけても勝敗に大きくかわってくる。良いものを選び、使いこなす、しっかり管理するには、それ相応の知識とエキップが必要といえるが、このMK-IIはインターフェーサーで得たノウハウと、新システムを盛り込んだモーターチューニングマシンとして他のブレークインマシンより一歩進んだものとな

っている。

というのはほとんどのブレークインマシンがマニュアルであるのに対し、MK-IIは低速、中速、高速、そして仕上げる用の低速回転と4段階をMK-II自身がオートマチックで行ってくれるからこれはモーターがマシンに搭載された場合の低速から高速まで目まぐるしく回転数が変化するのに合わせた機能。

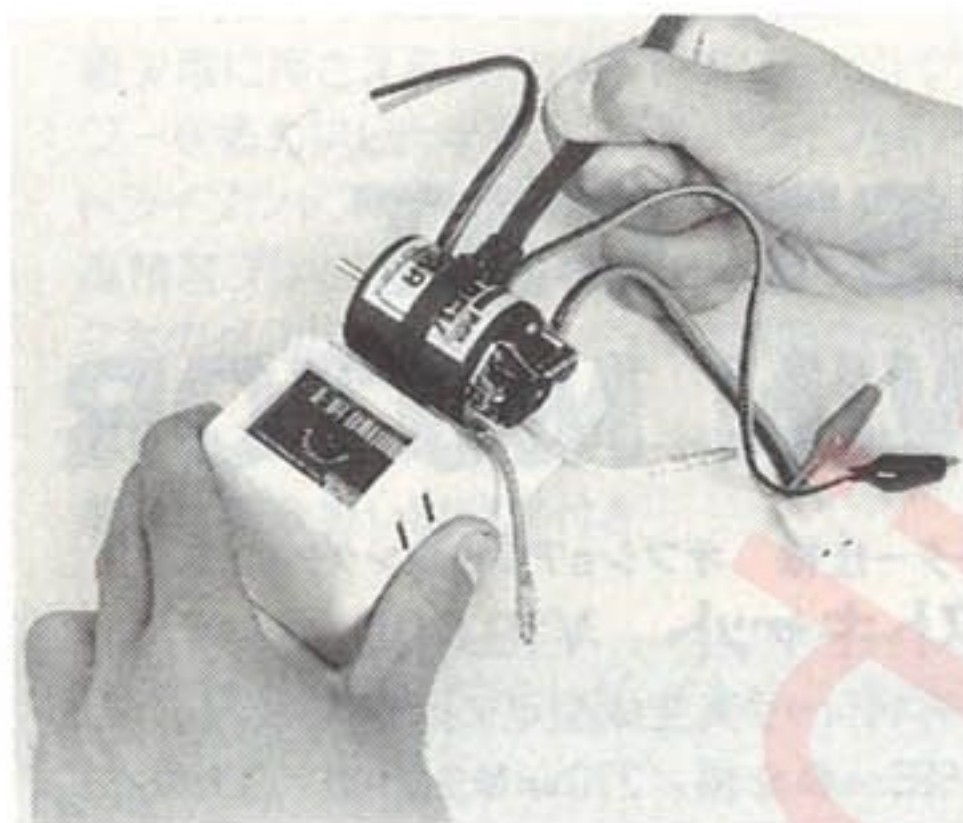
また、MK-IIは新品モーターのブレークインはもちろん、性能の低下したモーターのリブレークイン、レース中の各ヒートごとのナラシも可能。

さて、使用法はいたって簡単。モーターをMK-IIのモーターマウントに取り付け、電源がはいっていないのを確認してからワニ口をモーターに接続する。そして電源となる7.2Vバッテリーを接続してブレークインがスタートする。もしも作動しない時は、まずモーターのコード類や端子等々がショートしていないか確認しよう。もしもこの場合はショート保護回路が装備され10秒間程は破損から逃れられる。

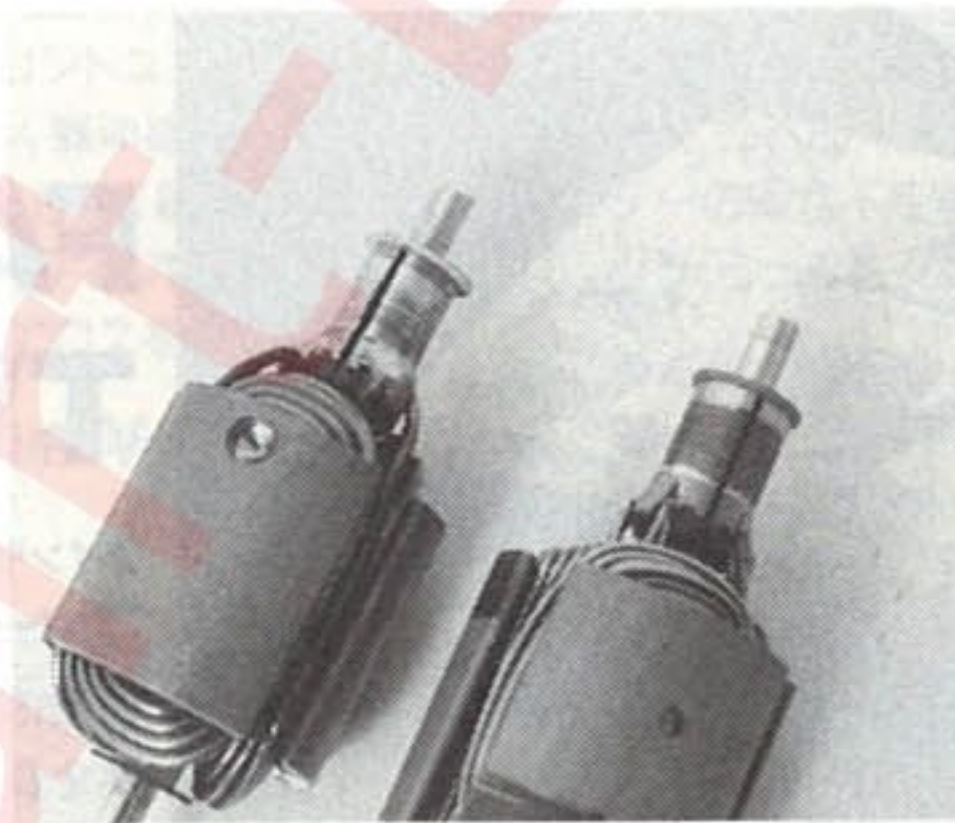
スタートしたならばあとはMK-IIにまかせておけばいい。約48分後にはブレークインが終了するはずだ。

ただし編集部でのテストでは、磁力が強いものや、ブラシスプリングのテンションが高いものでは回転数の変化が出ない事があった。

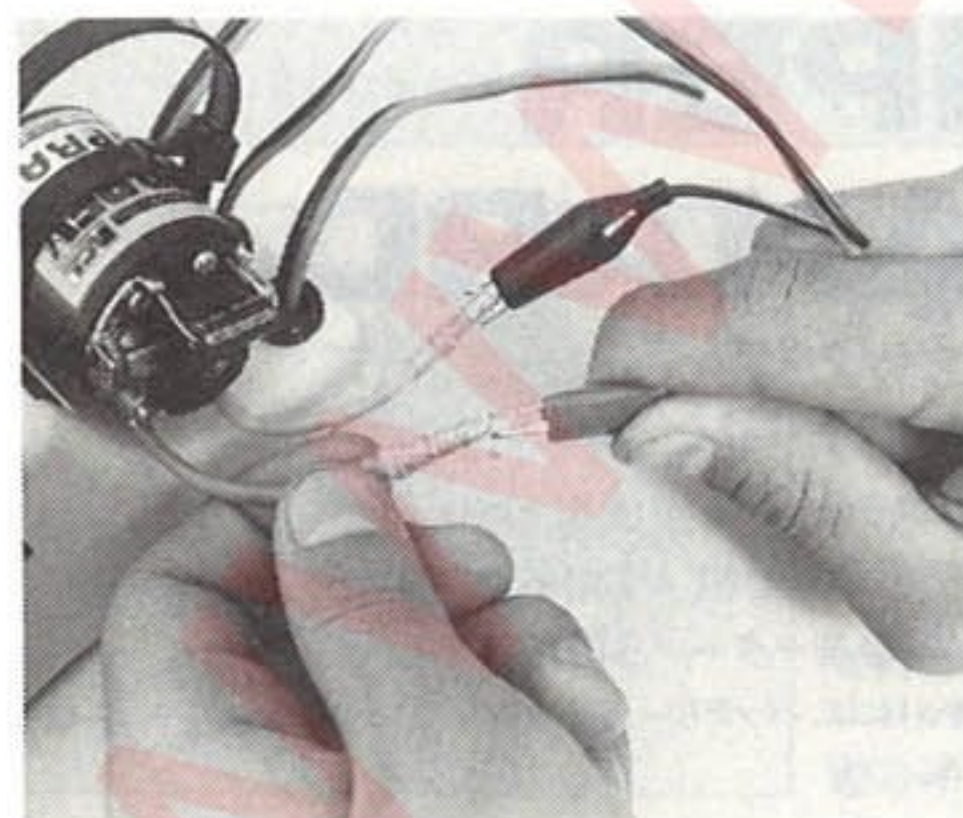
しかしそんなモーターの中でも、進歩をゼロにする期待通り機能してくる場合もあったことを報告しておこう。



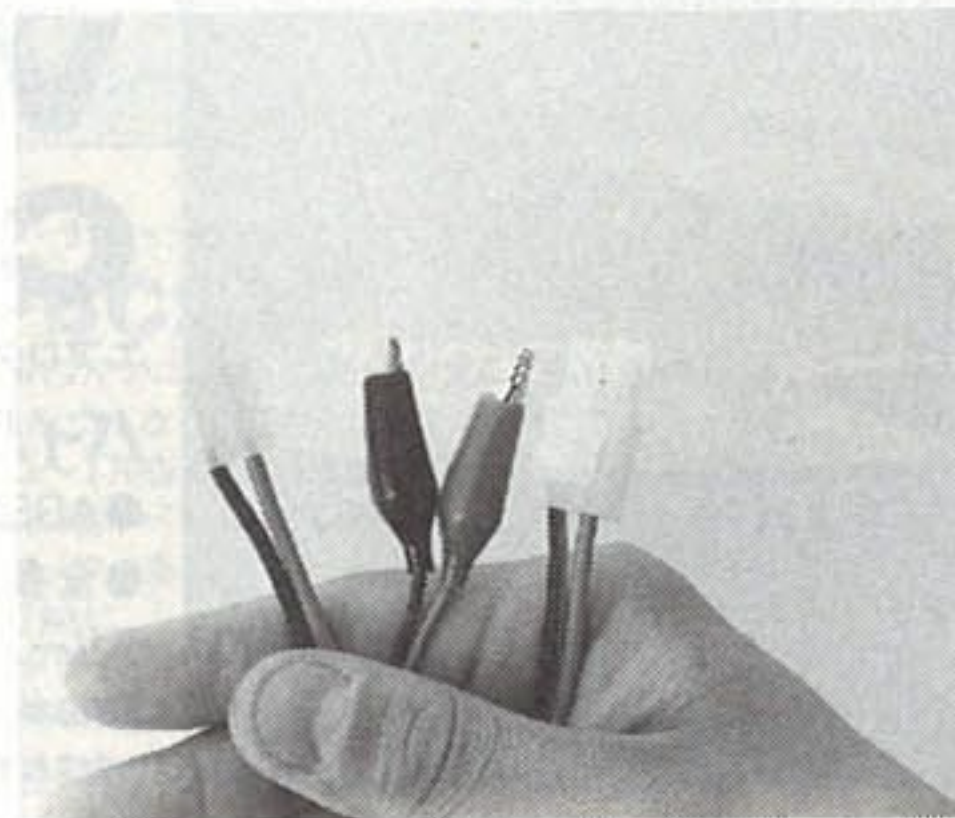
↑付属のタイラップベルトで、モーターをしっかりと固定。マシンにのせたままでもいいそう。



↑コミュニケーターに注目。左が処理（リブレークイン）したもの。酸化被膜が削りとられている。



↑バッテリーに接続する前に、モーター端子等にワニ口クリップをかませる。



↑モーターと接続するワニ口クリップ。バッテリー接続用コネクタ2種が結線されている。

新連載!

① 初心者のための エンジンバギー入門塾

親切丁寧!

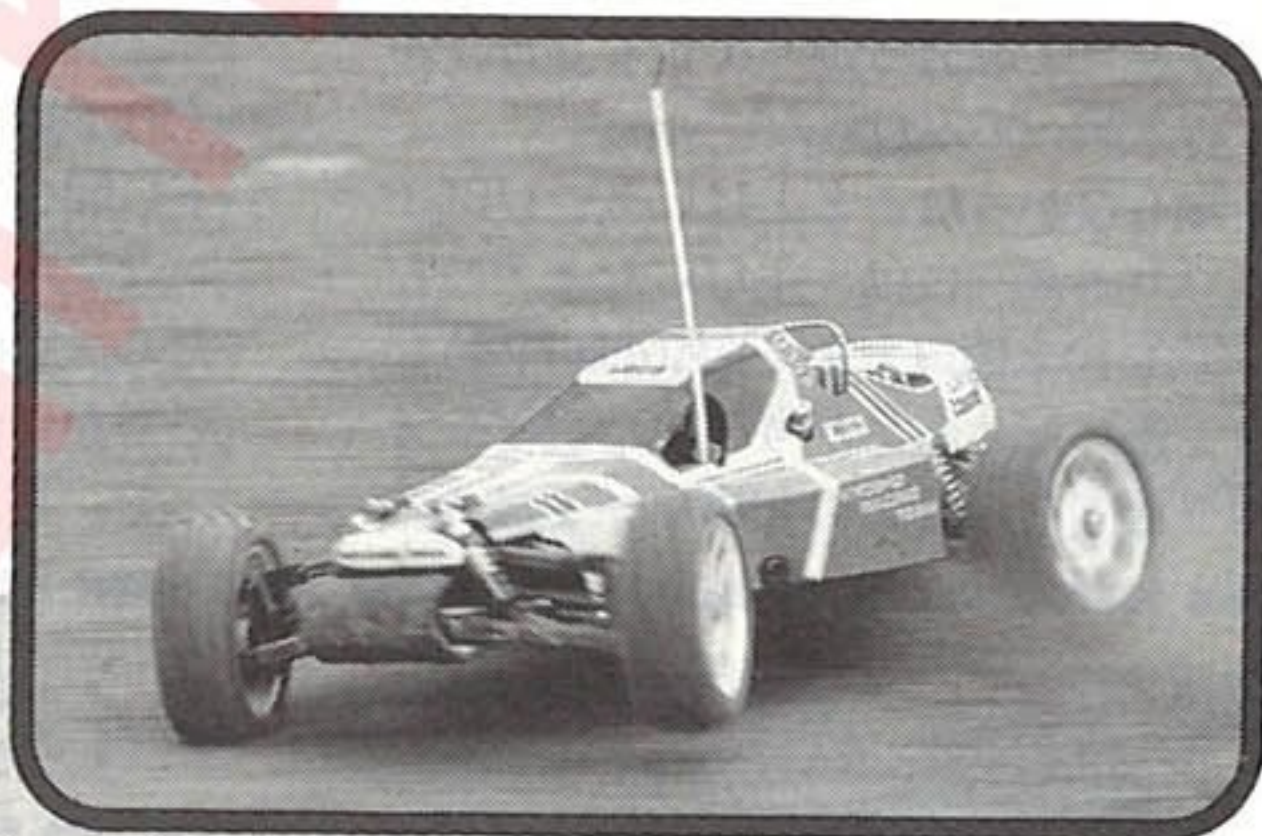
第1回“全部揃えてハウマッチ?”の巻

Be Crazy about GP OFFROADERS

オイラは大介くん。ちょっと前までは、皆と同じように電動バギーで遊んでいる、「いつかは1/8エンジンバギーをやってみたいなあ…」と思っていた、ごく普通のRCファンだった。

ある日ある時、なんの因果かスパマ編集部からお座敷がかり、気がつきや新連載のこのコーナー担当になっていて、首までドップリ…ま、いいか。

自慢じゃないけど、オイラはエンジンバギーに関しては、ド初心者もいいところ。でもヤルからには、きっちりとやりますよ、ハイ。エキサイティングなエンジンバギーの世界を、トコトン極めますよ!



興奮と感動のGPワールドに踏み出す第一歩、総予算は

オイラが愛車に決めたのは、全日本チャンプ・マシンの 京商"バーンズ4WD"



戦闘力の高さが選択の決め手

GPオフロード入門に先立って、まずなにはなくとも最優先事項となるのはマシンの選択、コレ当然のことだよね。というわけで、オイラは専門誌バックナンバーのインプレ記事や、メーカーのカタログを引っ張り出してきて、ちょっと調べてみたんだ。

知らなかったこととはいえ、1/8GPオフローダーには、主だったモデルだけでも10車種以上あるのには、正直いって驚いた。あつたりまえだけど、オイラは（そしてこの記事を読んでいる



くれているキミもネ) 1/8GPオフロードに関して、予備知識なんてゼンゼンないんだから、こんなに車種があったら、どれにしていかが迷ってしまうじゃないか、まったく！

で、まずカタログデータをもとに、

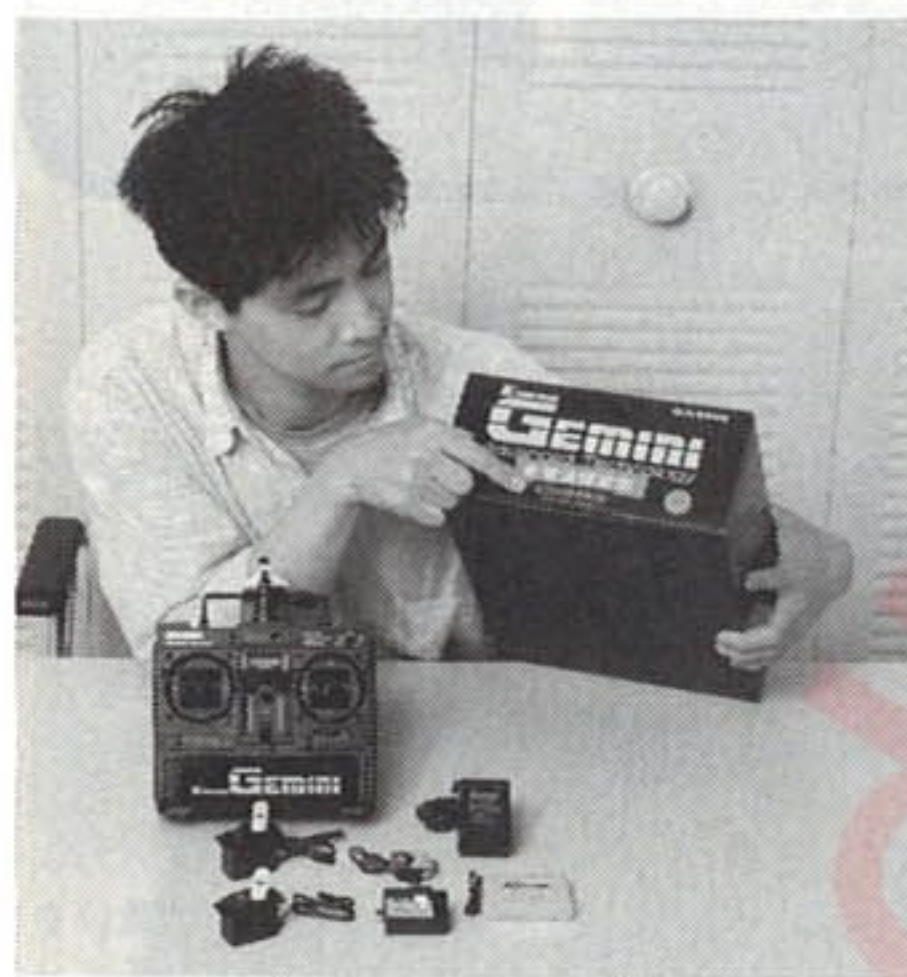
ターゲットの絞り込み作業から。まず予算の関係上、キット価格が10万円前後もする外国製マシンは、あっさり除外、ウーン、チョッピリ残念…。

となると必然的にマシン候補は、価格が手頃な国産マシンの3～4車種、というところに落ち着く。

インプレ記事やレースリザルトで検討した結果、オイラが愛車と決めたのは、京商のバーンズ4WD。なんといっても、前回の世界選手権で第2位（しかもTQ獲得！）、そして'88日本選手権優勝という輝かしい戦績が、バーンズ4WDを選んだ決定的な理由。だってオイラの目標は、来年の日本選手権で優勝することなんだもん！

●京商 バーンズ4WD 49,800円

ノイズに強いFMプロポは、GPの絶対条件！ で、コストパフォーマンスで選んで サンワ"ジェミニ"になる。



EP用じゃダメ…か

本当をいうと、プロポはいまEPオフローダーに使っているものを、そっくり流用するつもりだったんだ。でも、オイラのプロポはBEC仕様の受信機に1サーボ/1アンプの組み合わせ。だからサーボをもう1個買い足さなくっちゃいけないし、そのほかに受信機用のバッテリーボックスや、スイッチハーネスなんかも必要になってくる。

それに先に読んだインプレ記事の中に、「GPは激しい振動で、金属同士が



触れ合ってノイズが発生しやすいのでできる限りFMプロポを使いたいウンヌン」というのがありましたっけ。この際だから、思い切ってプロポも買っちゃえ！というわけで、スティック派のオイラが選んだのは、当然ノイズに強いFM方式のサンワ・エクザード・ジェミニ。もちろんトルクの強いステアリング用サーボがセットされたエンジンオフローダーバージョン。ついでにたつぷりと練習走行ができるようにと、出血大サービスで受信機用ニッカド/充電器も買ってしまいましたぜ！

●サンワ エクザード・ジェミニ(40MHz エンジンオフローダーバージョン)	33,800円
●サンワ ニッカド5N-550AA(平型)	3,800円
●サンワ ニッカド充電器OE-19C	2,500円
	合計40,100円

はイチから始めて、ざっと13万円也。

●初心者のための
エンジンバギー入門塾

親切丁寧!

ハイパワーでもって、ビギナーユースにも耐える

エンジンといたら、OS21RF-Bっきゃない!

F-1を凌ぐパワー!

さーと、お次はエンジンを選ぶ番。実は、オイラはエンジンに1番興味があったんだ。というのも、RC用のグロウエンジンは、1リッター当たり発生する馬力が、最高クラスのものと、なんと! 600馬力以上なんだって。

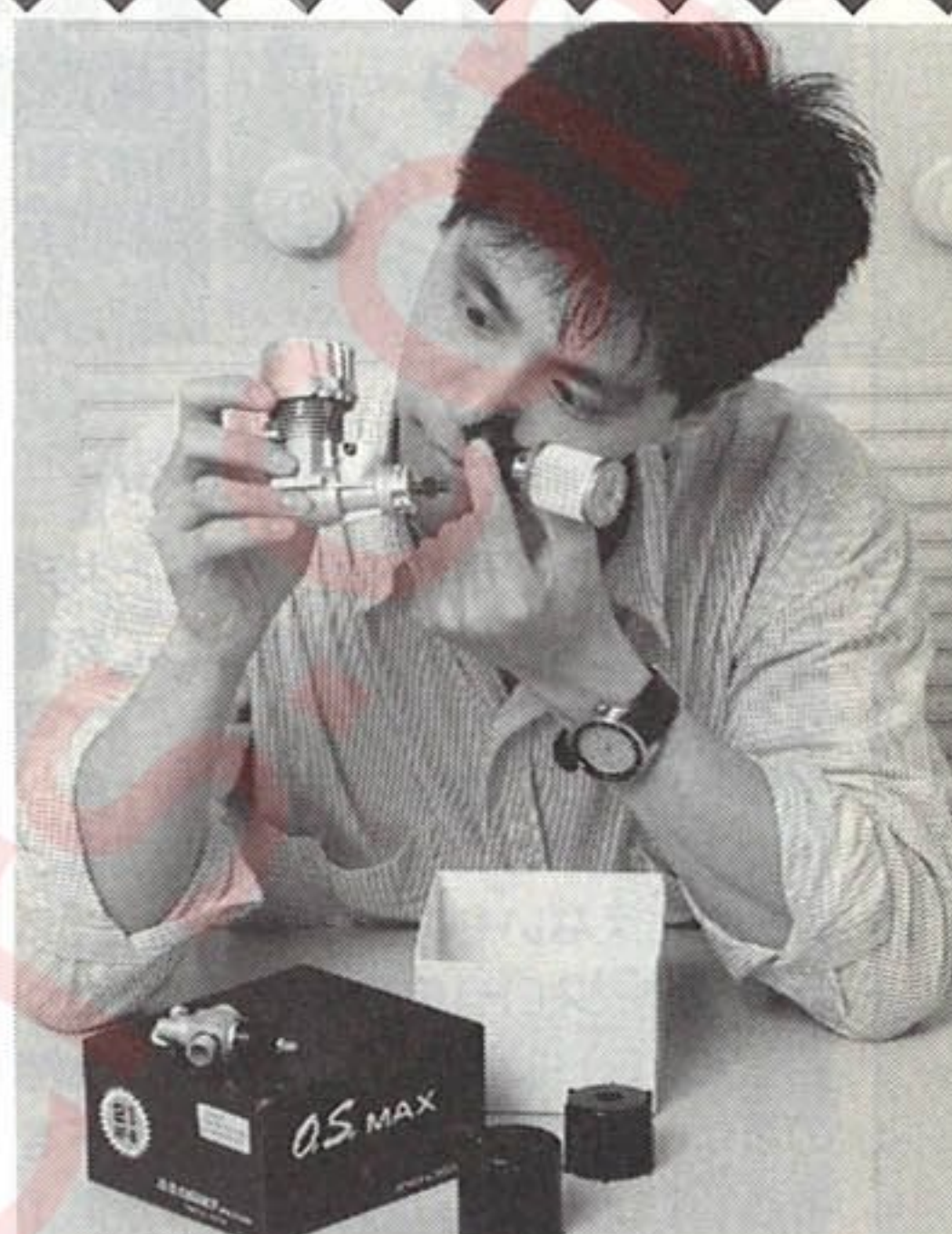
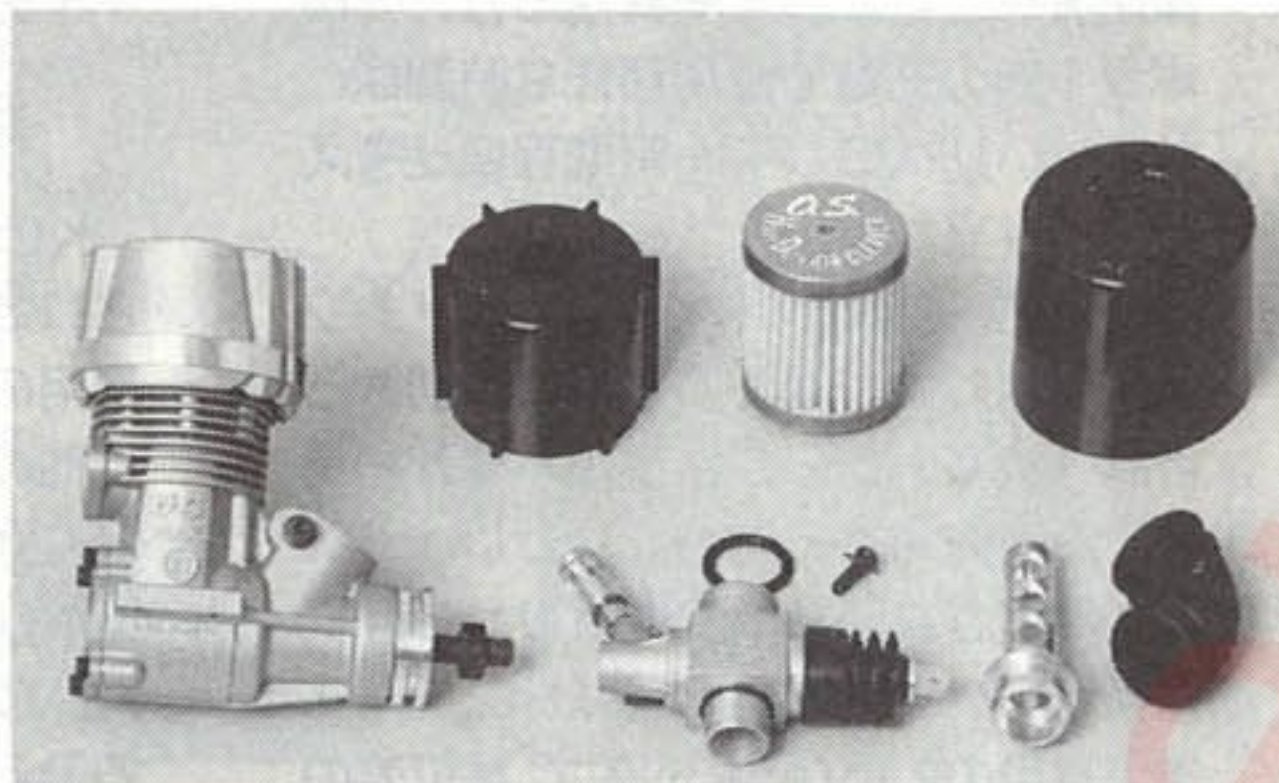
あのF-1でさえ、NAだと1リッター当たり200馬力を発生することは困難なんだから、1/8GPオフローダーがいかにすごい世界であるか、想像しただけでもビビってしまうぜ。

しかしそこで、バーンズ4WDにどんなエンジンを搭載したらいいのか、ハタと困ってしまったオイラだと思ってくんねえ。エンジンについては、完璧にド素人のオイラにだって、リッター

600馬力も出る超高性能エンジンは、生半可の知識じゃ扱えない、とてつもないシロモノだってことくらい、簡単に想像はつく。

本当は、最初から超高性能レーシング・エンジンが欲しいところなんだけど、結果を考えてここはひとつグッと我慢の子、オイラって大人だから。

で、搭載するのは、始動も含めて取り扱いが易しくて、適度にハイパワー



で、バランスのいいエンジンとして評判の高いOS・MAX-21RF-Bに決定。さー、これから一所懸命エンジンのお勉強もしなくっちゃ。

- OS MAX-21RF-B 14,200円
- OS プラグNO.8 380円
- 合計14,580円

コレがなければ走りゃせん。

スターターエクイップは、

ハイクオリティーの一生モノを揃えましょ。



悩んだ結果、ここだけは行きつけのホビーショップに相談して、セレクトしてもらった。写真で紹介しているのが、そのフルセットなんだけど、意外に点数が多くて、予算を取られてしまったのは、いささか痛かった…。

こんなに必要なんですねエ

スイッチONで即走るEPと違って、GPには走らせる前に、エンジン始動という“儀式”があるってことくらい、未体験者のオイラだって知っていたさ。でも、エンジンを始動するためには、実際にどんな用具が必要になるか、ゼンゼンわかっていないんだな、コレが。

でもホビーショップのオヤジ曰く、「エンジン始動用具は一度揃えてしまったら一生モノだから、いい物を買っといたほうが後々得だよ」だってサ。安物買いの銭失いしないよう、先輩の忠告はちゃんと聞きましょ、特にビギナーはネ!



- 京商 ブリッツスターター 6,800円
- 京商 カー用ゴムリング 600円
- 松下電池 シールドバッテリー(12V12Ah) 9,800円
- 松下電池 バッテリー充電器マイチャージ12L 2,600円
- 三菱 バイタルVT-10 1,400円
- ニッシン ロックスターLL 1,400円
- OS ロングプラグレンチ 500円
- 京商 レーシングフュール2700(2Q) 3,600円
- OK模型 給油ポンプ 1,000円
- 合計27,700円

FET & 昇圧回路内蔵で 9.6V-NiCdだって急速チャージ プロポ電源用急速充電器 BX201

●KOプロポ

困難だった9.6V急速充電

受信機電源を走行用ニッカドと共用していたり、送信機の電源として乾電池を使う機会の多いEPファンだと、あまり経験することはないが、サーキットでのプロポのニッカド電圧低下ほど、始末におえないものはない。

調整や、スロー走行中ならともかくとして、ストレートでスロットル全開のまま、受信機ニッカドが電圧低下をおこしてノーコンになり、愛車が第1コーナーの露と消えて、悔し涙にくれたGPファンは枚挙にいとまがない。燃料さえ補給すれば、1日何十回でも走行することができてしまう、GPカーならではの“落とし穴”といえるかもしれない。

機種や使用ニッカドの容量、サーボの数、

操舵量などによっても異なるが、プロポが1回の充電で使用可能な時間は、せいぜい延べにして1時間程度と考えるのが妥当な線。

そこで一部RCファン、特にヘリ・ファンの間では、すでにかなり以前から行なわれていたのが、プロポ電源も現場で急速充電する方法。しかし、それにも問題がないわけではなかった。受信機用の4.8~6Vはともかくとして、送信機用の9.6V急速充電は、電位差の関係から親バッテリーが12Vの場合には、なんとか不可能ではないものの、

不十分になりがちだったのだ。

昇圧回路搭載の専用設計

KOのBX201は、その辺の事情が考慮されたうえで開発された、プロポ電源専用の急速充電器。

他の一般的な急速充電器に対して、BX201だけが備えているアドバンテージは、昇圧回路の搭載で12Vからでも、9.6Vの確実な急速充電を可能にしていること。またこの回路によって、親電源の定電圧化が計られるため、これまでタブーとされていた運転中の急速充

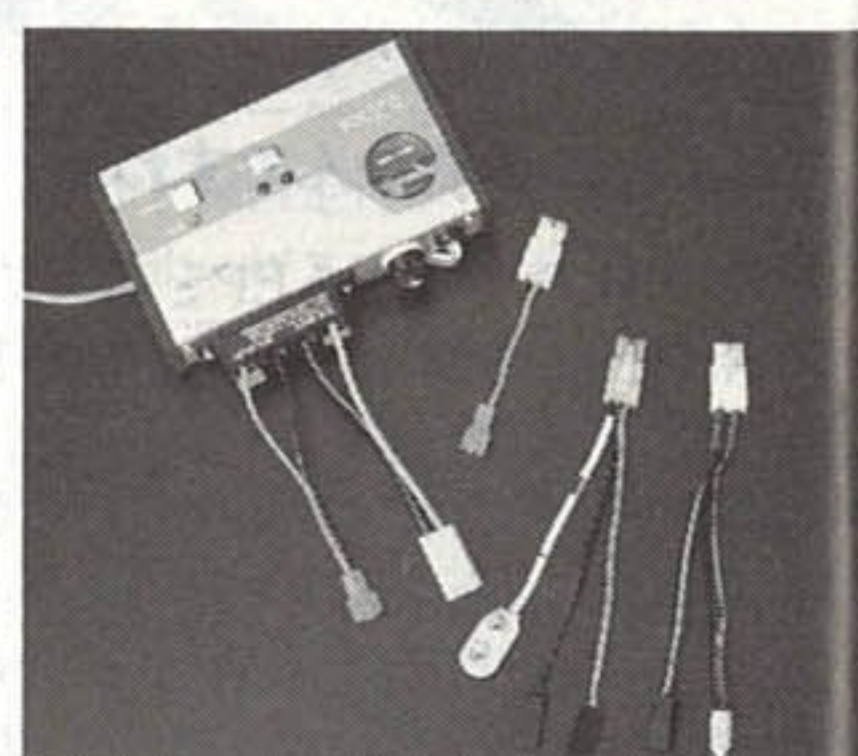
電も、問題なく行えるようになったのは画期的。これなら、前夜に充電を忘れても、サーキットに向かう途中の時間を利用して、無駄のない充電ができるというわけ。充電方式は、もちろん高効率のFETパルスチャージが採用されている。(価格12000円)

フェイスはKOタッチの、シックなメタリック調。サイズは140mm×80mmと、コンパクトにまとまっている。



●送/受信器用にそれぞれ専用アウトレット（同時充電は不可）が設けられた親切設計。

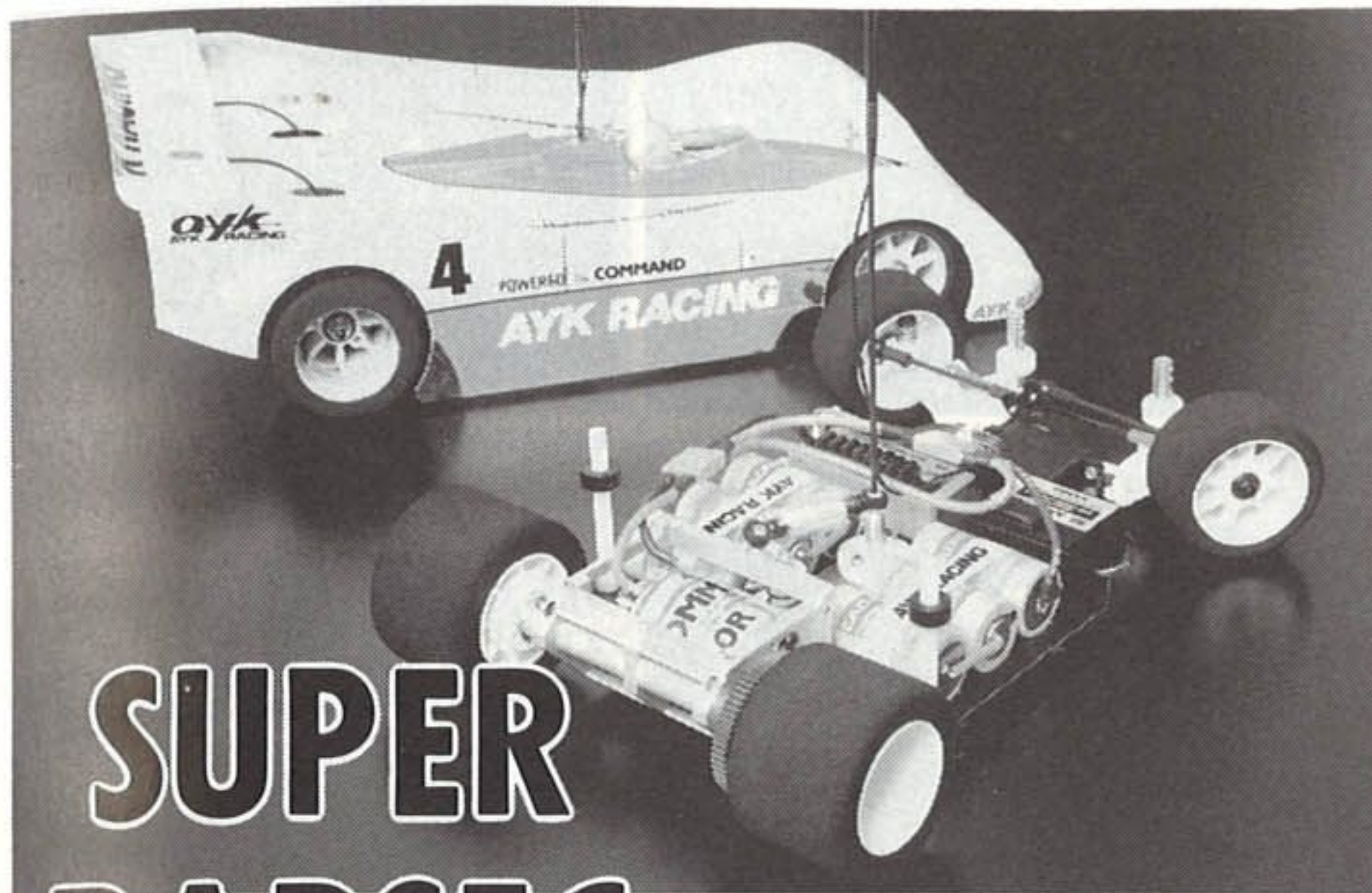
●充電電流は最初から最適値が設定されているため、操作はスタートボタンを押すだけ。



●レベルメーターは電流値をモニター。充電状態だけでなく、ニッカドの異常を知ることも可能。

●アウトレットはすべてのコネクタを接続可能な、バネ式のユニバーサルタイプ。万一に備えてヒューズもセットされる。

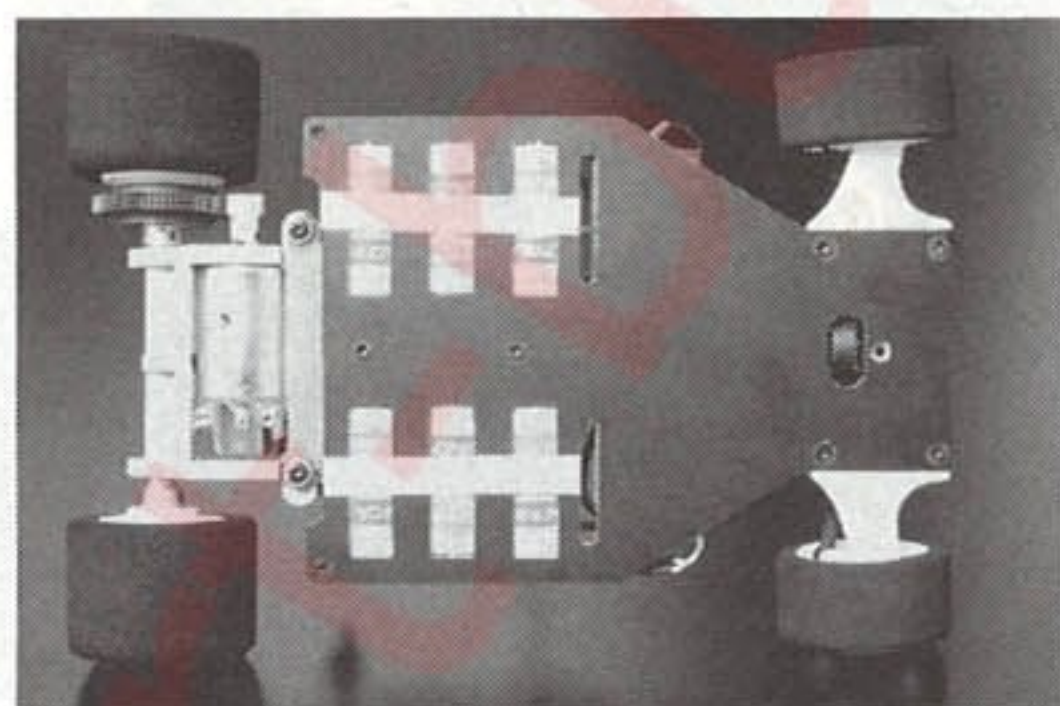
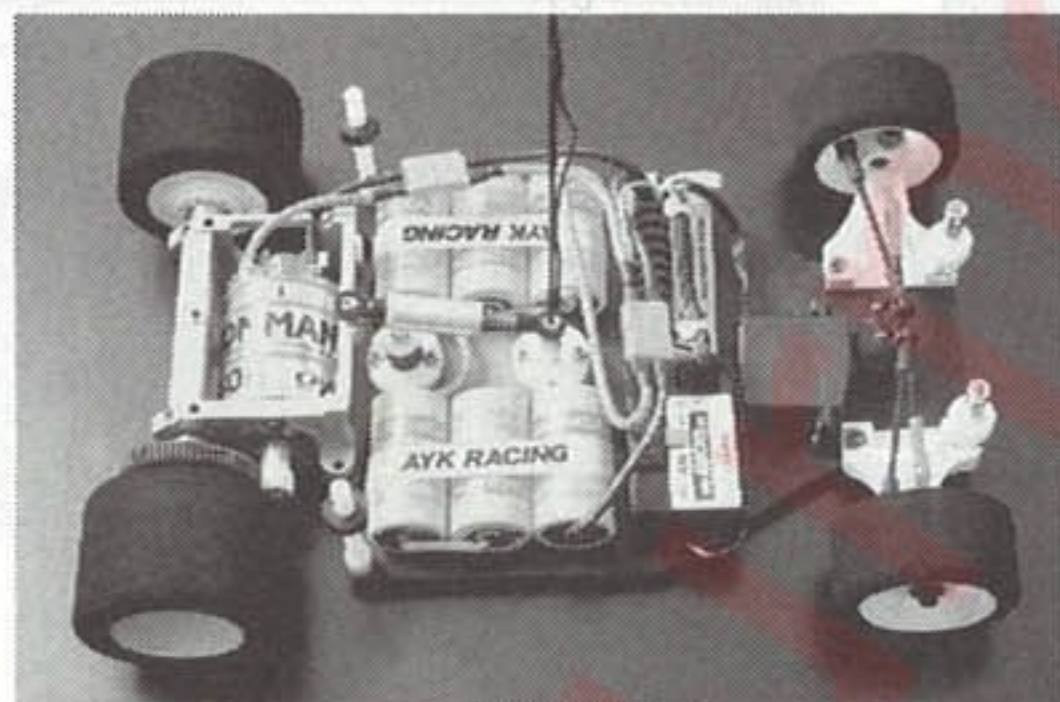
●基準となるマスターコネクタを決めて、変換コネクタを自作すると、何かと重宝する



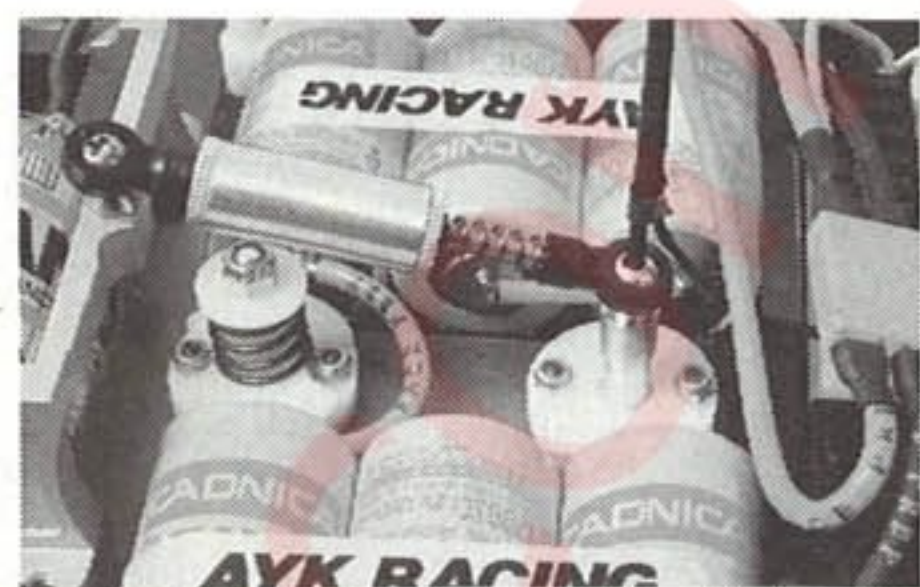
SUPER PARSEC BASIC

スペック

全長	320mm
シャーシ全長	258mm
全幅	170mm
ホイールベース	198mm
トレッド(F)	135mm
トレッド(R)	130mm
全高	54mm
全備重量	900g
サスペンション(F)	キングピン・コイルスプリング
サスペンション(R)	ボールコネクト・リジッド
モーター	別売
スピードコントローラ	別売
キット価格	13,800円

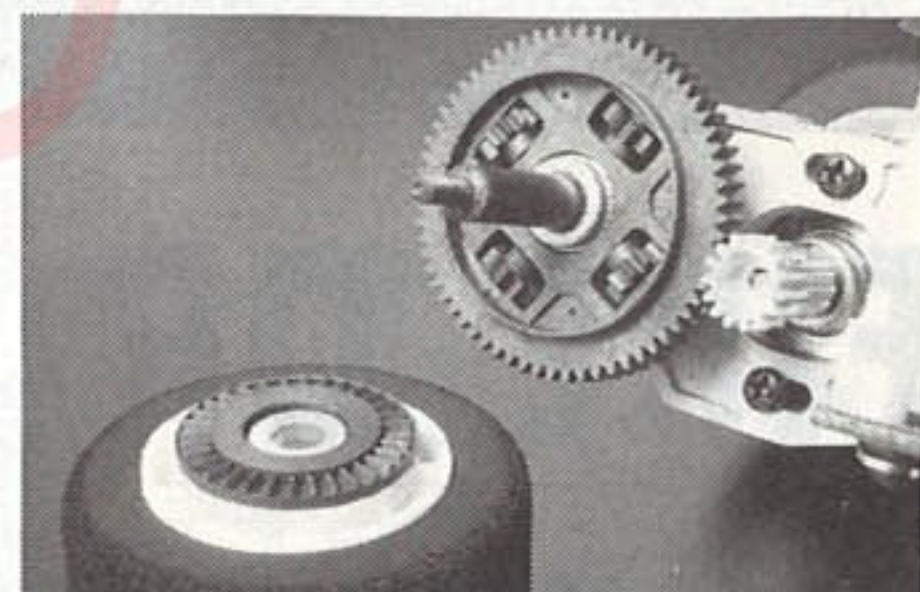
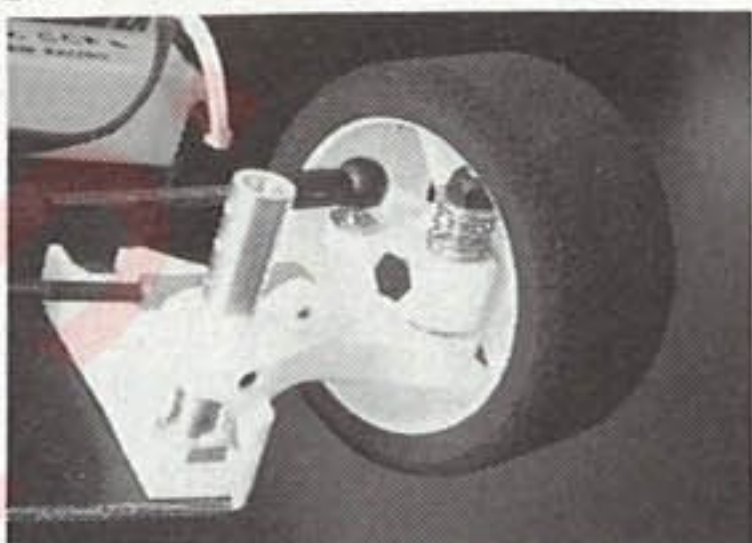


●'88年度日本チャンピオンマシンのディメンションをそのままに、1/12オンロードレーシング入門者向けとして、材質変更で徹底的なコストダウンが計られ、手頃な価格が実現している。

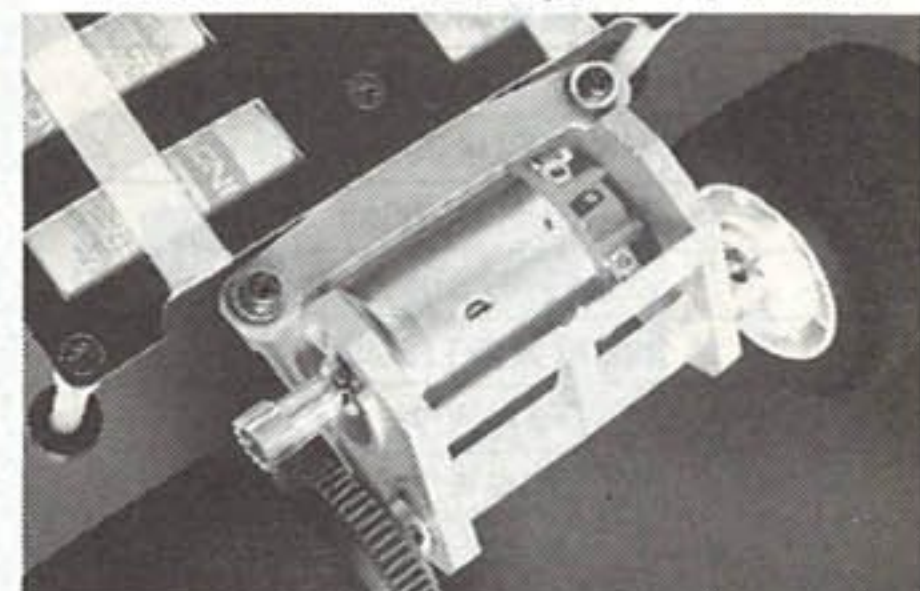


●リヤボットの制御は、スーパーパーセック同様の構造のボールサス+オイルダンパー。

●Fサスアームは、ストラットバーで補強される樹脂性。



●メタル支持のデフは4ピニオンタイプ。ボールスラストタイプに変更することも可能。



●FRP製Tバーでシャーシコネクトされるリヤボットは、軽量のマグネシウム製。

素材変更でプライスダウンを実現

スーパーパーセック・ベーシックは、名門AYKが放つ1/12オンロードのニューカー。その名称からも容易に想像がつくように、'88年度全日本選手権のウィニング・マシン、スーパーパーセックSEのベーシック・バージョンとしての登場だ。

フルスペックのSEは、オンロードレーシング入門を目指すビギナーにとっては、少々負担の大きい33,000円というプライスタグがつけられているが、ベーシックはほぼ同様のディメンション、メカニズムを備えながらも、2分の1以下の13,800円という、驚異的な低価格を実現。その主因は、外観からは判断しにくい、素材の変更によって

達成されている。

例えばシャーシ素材はSEの2.2mmダブル・カーボンに対して、ベーシックは剛性がやや劣るが、安価な2.2mmブラックFRPが、リヤアクスルはSEが軽量のカーボン製、ベーシックにはスチール製が採用されているといった具合

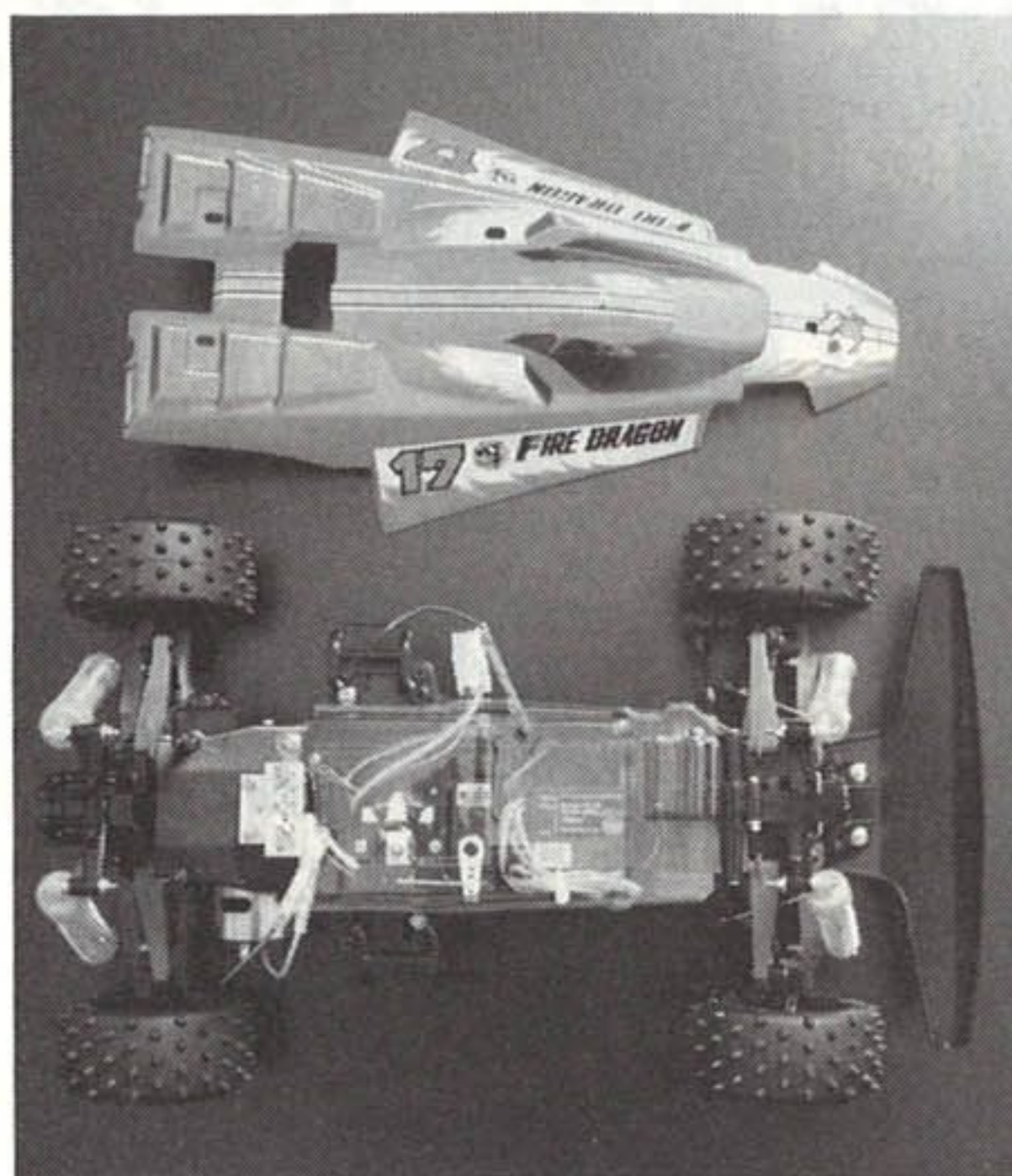
だ。またSEでフル・ベアリング化されていた軸受けは、すべてブレンメタルに変更されている。

とはいえ素性が素性だけに、スーパーパーセック・ベーシックは、入門用モデルとしてはあなどりがたいポテンシャルを秘めていることは確実である。

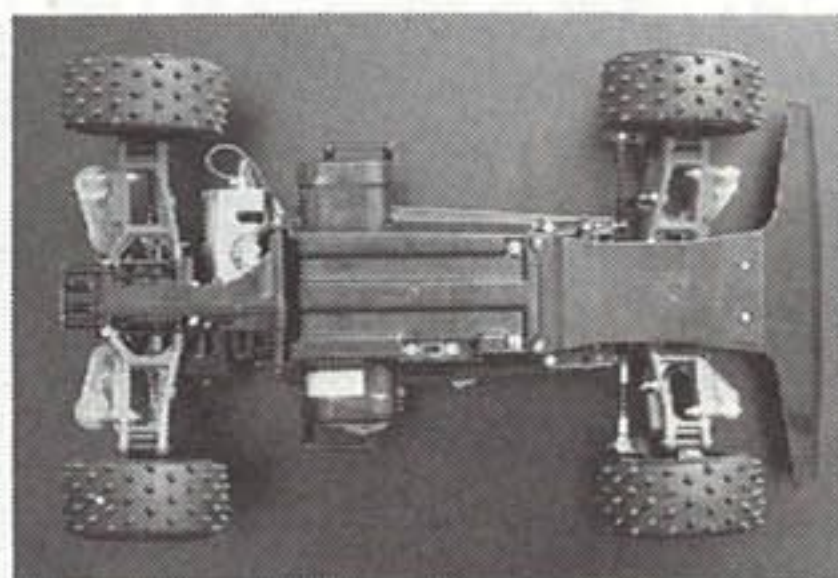
トップパフォーマンスを あらゆる人に

AYKスーパーパーセック・ベーシック

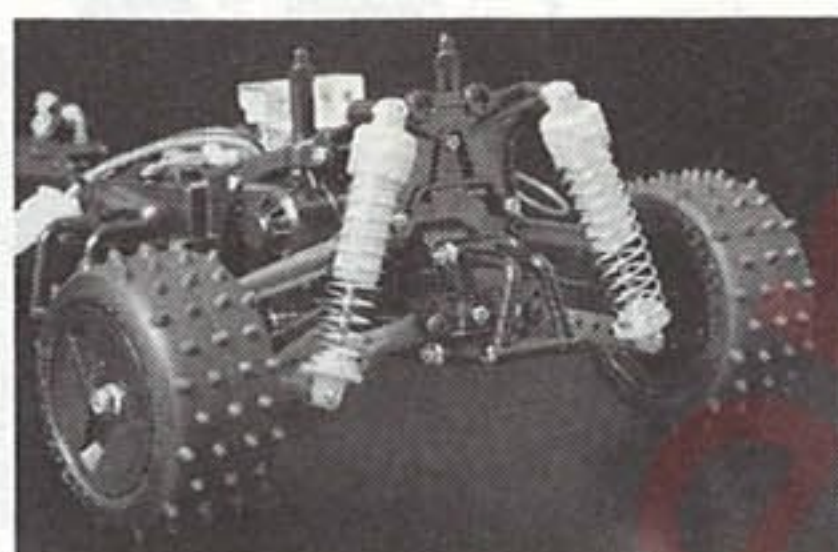
■青柳金属工業



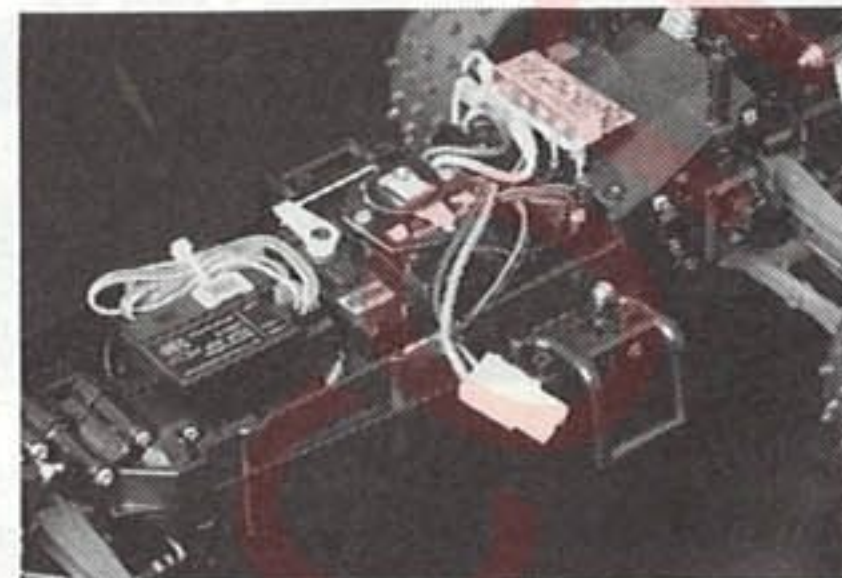
透明ポリカ・カバーで防塵対策が施された、バスタブタイプ・シャーシ。



■F/Rギアボックスは、中央のバスタブシャーシにコネクトされる三分割構造。



■WウィッシュボーンRサスには、デュアルでCVAダンパー・ショックが装備される。



■標準スピコンはレジスター+3速タイプ、受信機用電源はBEC仕様となっている。



■FサスはデュアルCVAダンパー・ミニスタビライザーで強化される。

FIRE DRAGON

スペック

全長▶390mm

シャーシ全長▶390mm

全幅▶240mm

ホイールベース▶246mm

トレッド(F)▶200mm

トレッド(R)▶200mm

全高▶127mm

全備重量▶1,580g

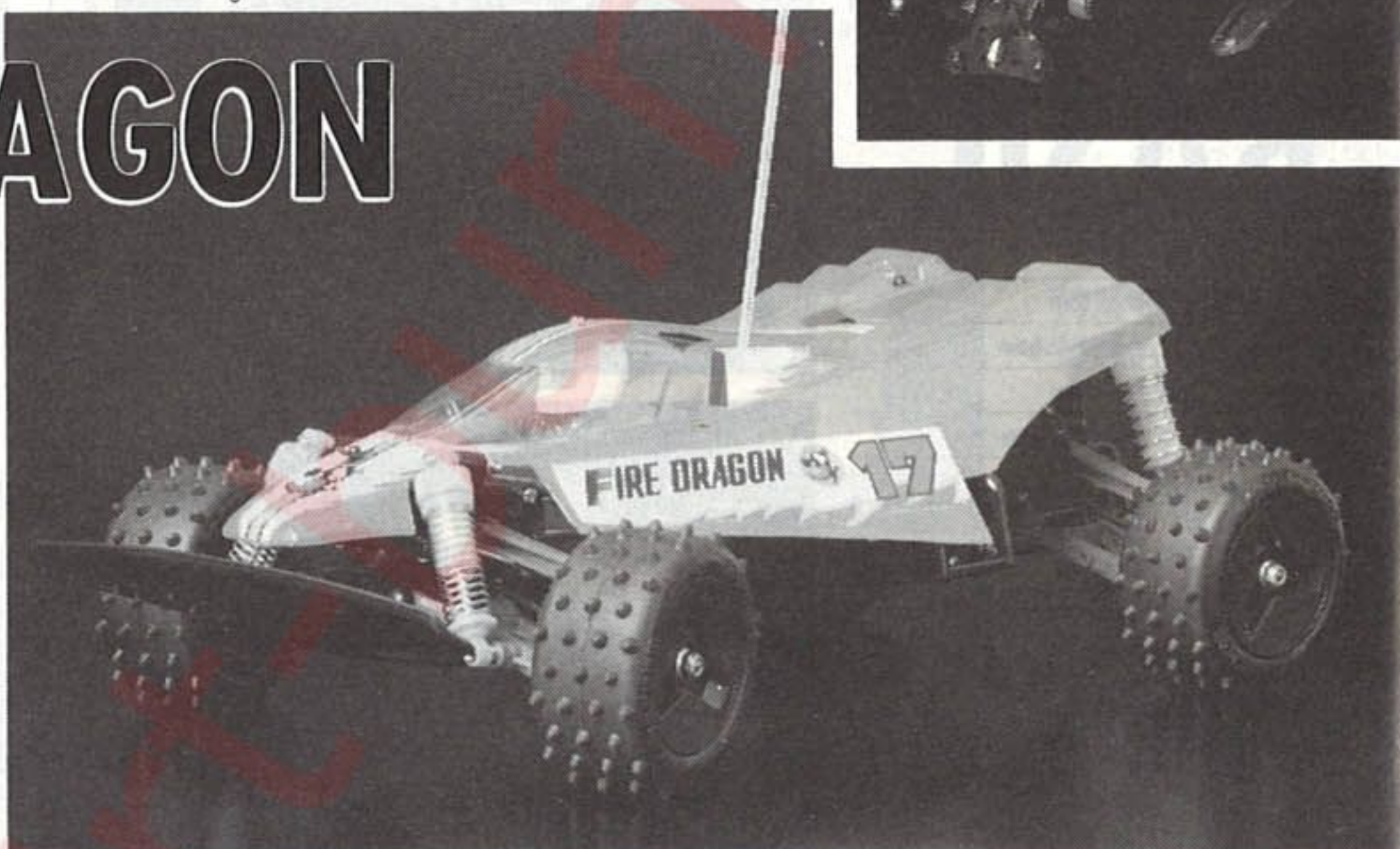
サスペンション(F)▶Wウィッシュボーン

サスペンション(R)▶Wウィッシュボーン

モーター▶マブチRS-540S

スピードコントローラ▶前/後進3速

キット価格▶13,800円



キャラ・ボディーで再武装

発売と同時に、4WDベシック・モデルとしては信じ難いほどのハイポテンシャルを披露して、一躍RCファンの絶大なる信頼を勝ち取ったサンダーショット系列に、また1台ニューフェイスが加わった。

前作のサンダードラゴンから、およそ1年間のインターバルを経て登場したこのファイヤードラゴンは、コロコロコミック誌“ラジコンボーイ”に登場する、ドラゴン4兄弟の内の1台をモデル化したもので、人気キャラクター・ボディーの第二弾というわけ。

シャーシそのもの、は第1作のサンダーショットから受け継がれた、定評のあるバスタブタイプながら、足回り

円熟のサスが繰り出す 良質のドライバビリティ

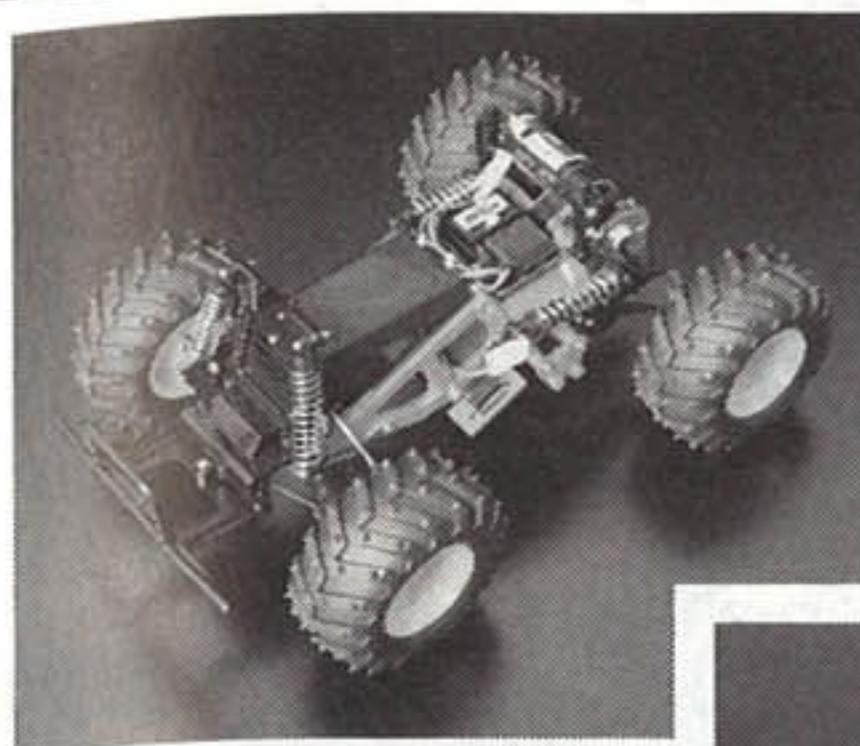
ファイヤードラゴン

■タミヤ

には上級バージョンのスコアチャーでリファインされた、ニュー・ジオメトリとダンパーのレイアウトを採用。ステアリング・レスポンスの向上を図っている。

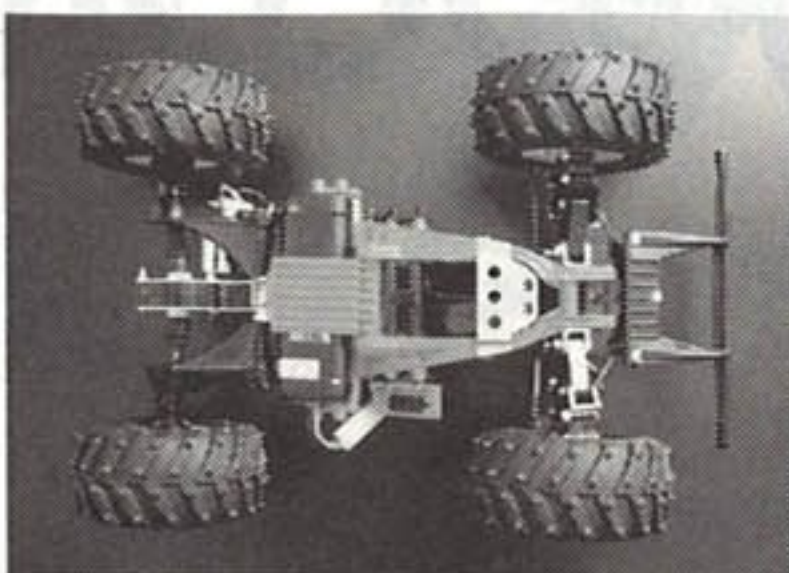
また初期はモノ・タイプであったフロント・ダンパーは、CVAダンパー・

ショックのデュアルに変更され、ロールを押さえ込むスタビライザーの装備とあいまって、ギャップの走破性が大幅に向上、またジャンプ後の姿勢リカバリーも自然なものとなっている。ファイヤードラゴンは、セッティング次第で上級モデルを充分力もれる1台だ。



◆フレームはカエルの骨格のようなユニークな形の樹脂性。

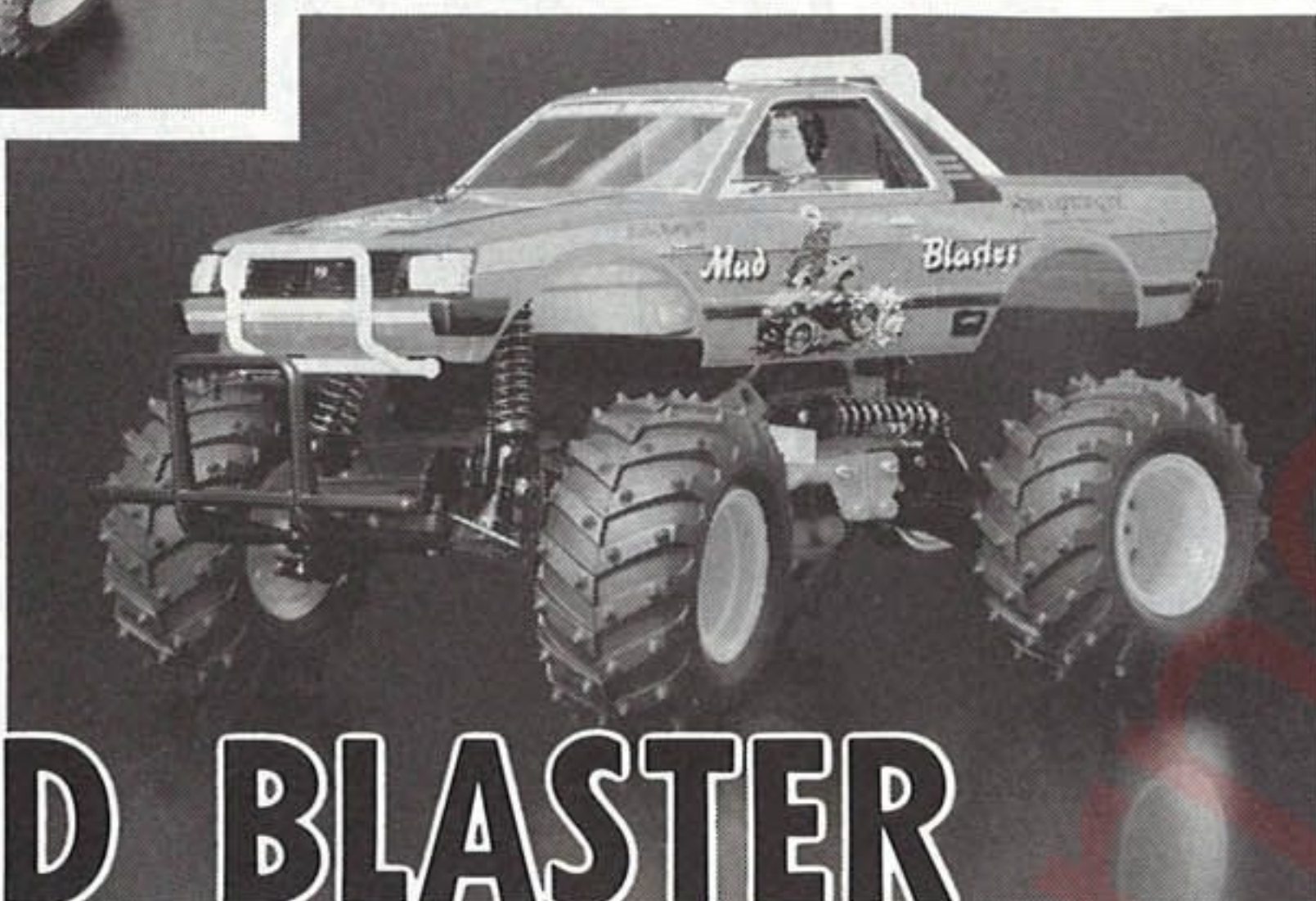
◆最下部にマウントされるニッパドは、低重心化に貢献。



◆ゴムブーツでフルカバーされたユニバーサルジョイントは、ボトムしても動きは滑らか。



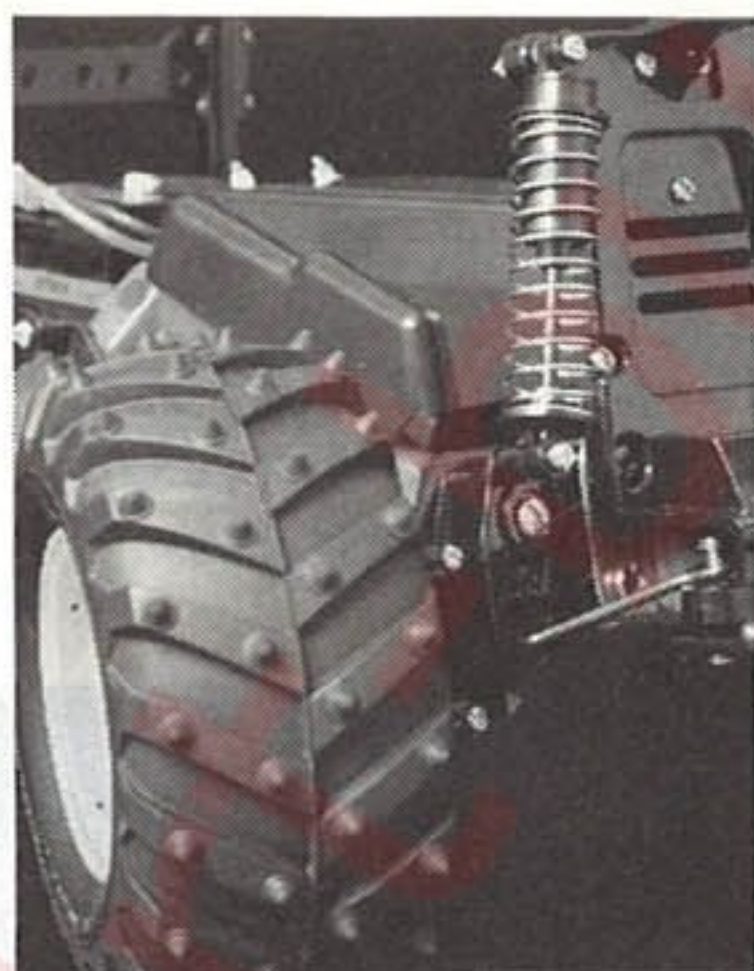
◆ボディのベースモデルとなったのは、スバルの輸出専用ピックアップトラック。ビッグタイヤとのマッチングはバッチリ。



MUD BLASTER

スペック

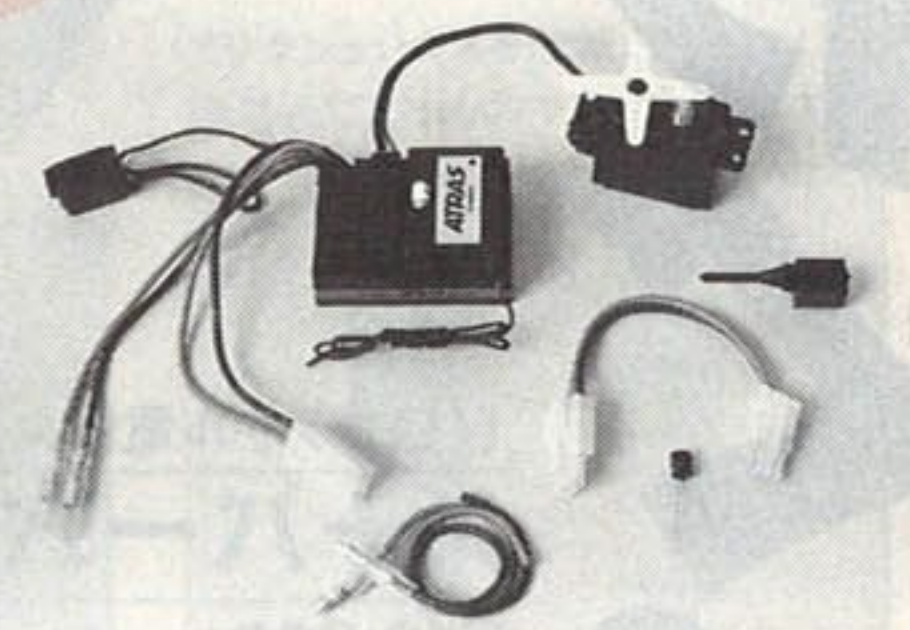
全長	◆440mm
全幅	◆290mm
ホイールベース	◆246mm
トレッド(F)	◆225mm
トレッド(R)	◆225mm
全高	◆270mm
最低地上高	◆45mm
全備重量	◆1,780g
サスペンション(F)	◆Wウィッシュボーン
サスペンション(R)	◆セミトレーリング
モーター	◆マブチRS-540S
スピードコントローラ	◆前/後進3速
キット価格	◆13,800円



Fサス・スプリングユニットはノンダンピングタイプとなっているが、オプションのCVAダンパー・ショックと簡単に換装できる。

スグ載って
即パワフルFETラン!
レシーバー・アンプユニット アトラス
■三和電子機器 12,800円

◆モーターコード、変換コネクタ、コンデンサーまで含まれた、極めて親切なセット内容。



◆ハイポイントチェッカー内蔵で、スロットル設定が即完了する便利設計が光る!

セクション・クリアの快感は、 完全なるスポーツ

マッドブラスター

■タミヤ

ビッグタイヤでも走りは軽快

ビッグタイヤ・モデルの開発に余念がないタミヤが、実に久々に送り出してきたのは、スバル・プラットのボディに、ブラックフット/モンスタービートル系のシャーシを組み合わせた、

マッドブラスター。

プラットは知る人ぞ知る、スバルの輸出専用ピックアップ・トラック。国内では市販されなかったため、知名度はイマひとつだが、アメリカをはじめとする諸外国では、大評判になったモデルである。実車、RCカーの区別なく

ピックアップとビッグタイヤに、特に関心の高いアメリカでは、この両者のコンビンを思いつくのは当然のコト。したがってタミヤのモデル化も、ごく自然的に発生したに違いない。

スケール感にあふれるスチロール製のボディがマウントされるのは、ルートがマイティフロッグの、樹脂製フレーム・シャーシ。Wウィッシュボーンの前サス、セミトレーリングのリヤサスのレイアウトは、ベース・モデルと同一だが、ビッグタイヤを装着するため、ナックルは新設計。

駆動口の少ない2WDと、グリップに優れる巨大なビッグタイヤのコンビネーションは、見かけ以上の軽快な走行性能が約束され、まさしく、スポーツ・フィール満点の走りが楽しめよう。

血がさわぶ。

'88年度全日本チャンピオンのノウハウをこ シェイプアップ・コンバート。



NEW

1/12スケール電動レーシングカー

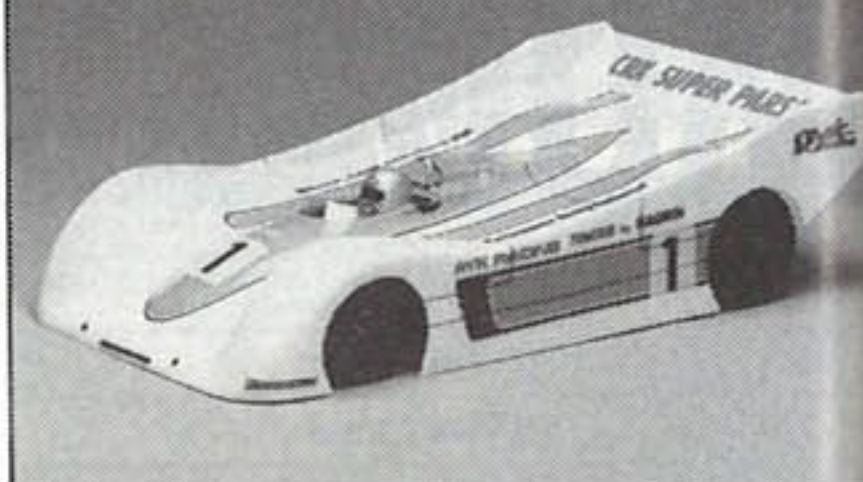
スーパーパーセックSE・ベーシック

¥13,800 (モーター、スピードコントローラー別)

オプションボディ/プレシード ¥1,800

頂点をきわめたスーパーパーセックSEのレーシングテクノロジーを、あますことなく反映。バージョンアップも可能なベーシックバージョンとして誕生。ベストハンドリング・テイストを、気軽にお楽しみいただけます。

GC.88ボディ装備



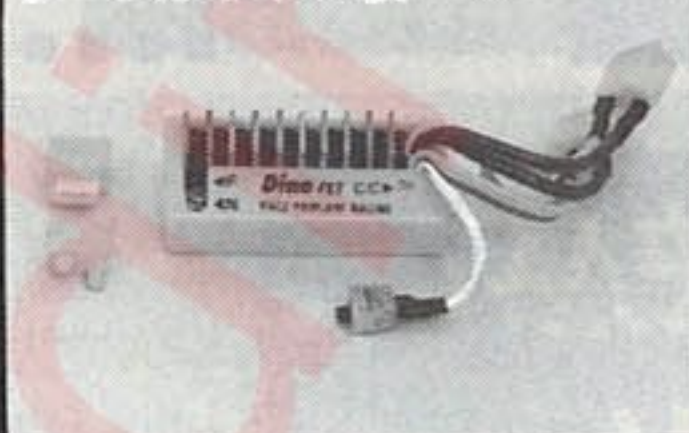
●調整幅の広いフリクションダンパー。●キャンバ
角アジャスター装備。●トーイン調整が簡単なター
バックル。●マグネシウム一体型パワーポッド。●
容量ビッチダンパー。●ボール式リヤサスペンション
●標準3°のキャスター角。●GC88ボディ装備。
※グレードアップパーツでパーセックSEにスー
アップ

レースプレップ製



■ディノJr ¥13,000
連続最大電流104A、瞬間最大電流
408Aの高性能。高効率ディノコネク
ター付。

レースプレップ製



■ディノMAX ¥34,800
ブレーキ回路なしの超レーシー設計。
連続最大電流510A、瞬間最大電流
2100A。!

レースプレップ



■1700バッテリー ¥11,000
マッチド1700mAhニッカドバッテリー
の6本セット。走行時間が大幅アップ。



■シャーシクリーナー ¥1,500
速乾性クリーニングスプレー。オフ
ーダーの泥汚れも強力洗浄。



■コマンドXG240/480 各¥6,800
話題のセラミックシャフト採用。軽く
高精度で磁力もれを防ぎます。17S
フロントプレート、研磨済みコンピュー
ター他、すべてにわたってファインチュ
ーニングされています。



■コマンドR240/480 各¥4,200
新設計ローターコア、性能低下を防
ぐ新しいウェイトバランスにより、トップ
クラスのパフォーマンスを持続。オフ
ロード、オンロードにコマンド旋風をま
き起こします。



■コマンドST ¥2,200
ROARストックモーター規格を満たし
たベーシックモデル。ストックの概念
をくつがえす新しいパワーユニットの
誕生です。

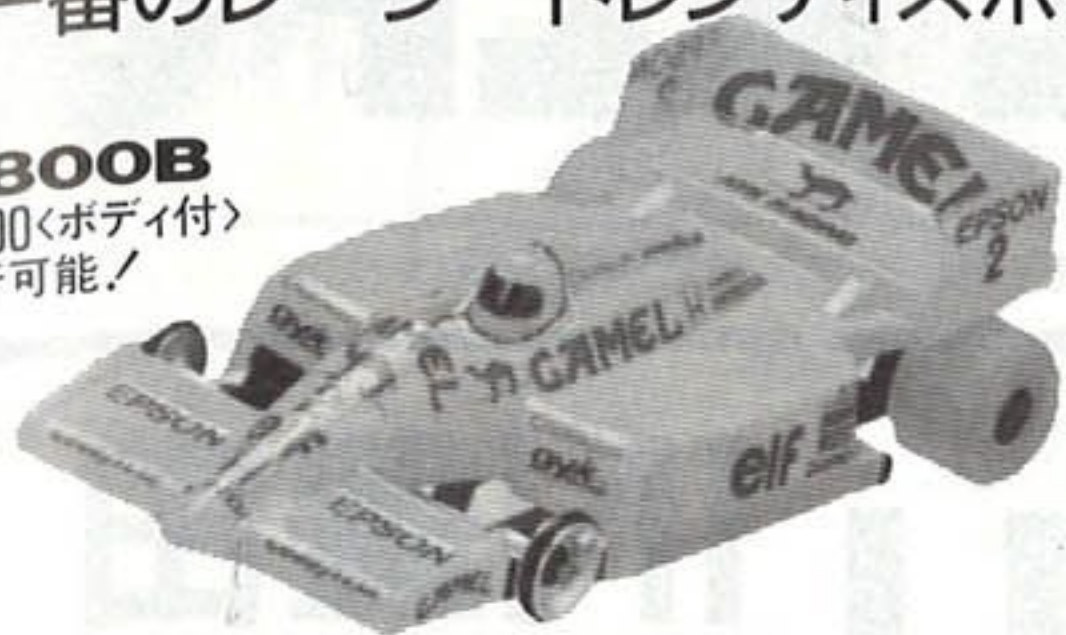


■マグナムAP ¥4,000
電動ブレン用高性能モーター。
アリングアルミエンドプレート、進角
整可能。

をこのコープン! スロットカーに注目。

今一番のレーシートレンドスポーツ。本物のナチュラルハイをあげよう!

PT800B
¥3,800<ボディ付>
即走行可能!



RX801
¥3,800<ボディオプション>
シャーシのみ、FT270S用



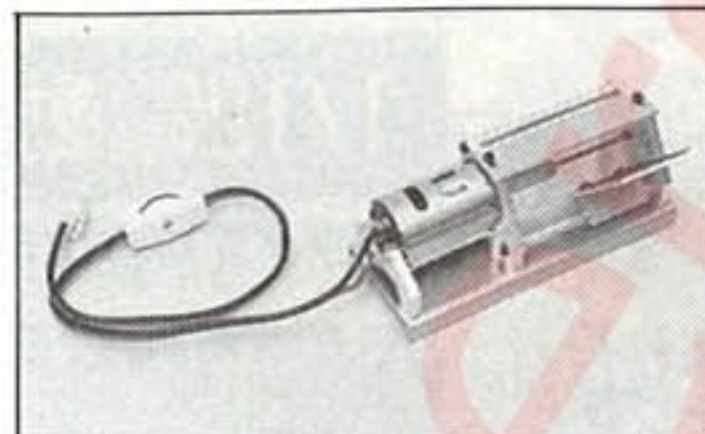
PM600S
¥6,800<ボディオプション>
1/24プラモデルボディ用シャーシ



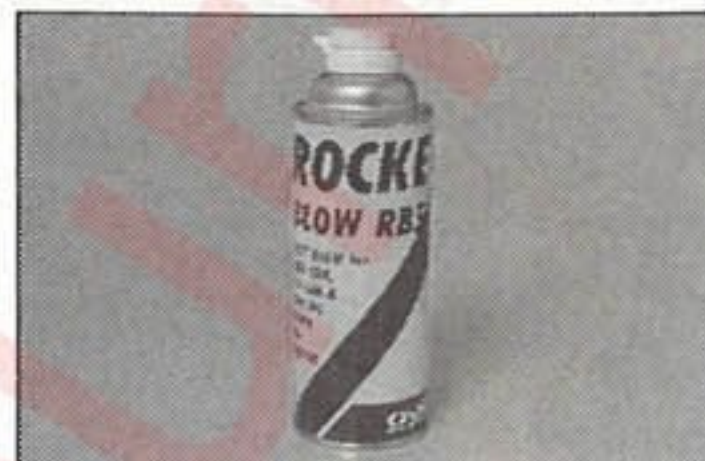
最少のパーツ点数、耐久性の高いプレスシャーシ、扱いやすいコマンド240Sモーターをフィーチャー。スロットカーならではの胸のすくハイパースピード・ランを誰にでもすぐにお楽しみいただけます。



PRO800 ¥6,000
多くのエキスパートの愛機として活躍中。金属を多用した重厚さと、ハイグレードプラグなどを採用した本格派。パワーブレーキを装備できます。



RS-240 グラインドマスター ¥9,800
ニュータイヤを即戦力の高いタイヤに仕上げるタイヤセッターです。



RB-500 ロケットブロー ¥1,100
ゴミ、ダストを一発で吹き飛ばす強力ブロー。又、モーターの急冷剤としてもご利用いただけます。



A-500 ガングリップタイプコントローラー ¥3,800
初心者からエキスパートまで対応する使いやすいグリップデザインを採用。片手で可能なイージードライビング機能にご注目ください。



ブルーループ ベアリングオイル ¥300
フリクションロスを低減。ライバルに一步先んじるためのマストアイテムです。



SX-300 モータークリーナー ¥1,300
ハイスピード1200 ¥1,200
モーター・コムーターのカーボン、スラッジを強力洗浄。ベストコンディションを回復させます。



オレンジ4Pコネクター
〈チューブ付〉¥500
大電流対応。レーシー仕様マシンでのモーター&バッテリー接続に最適。



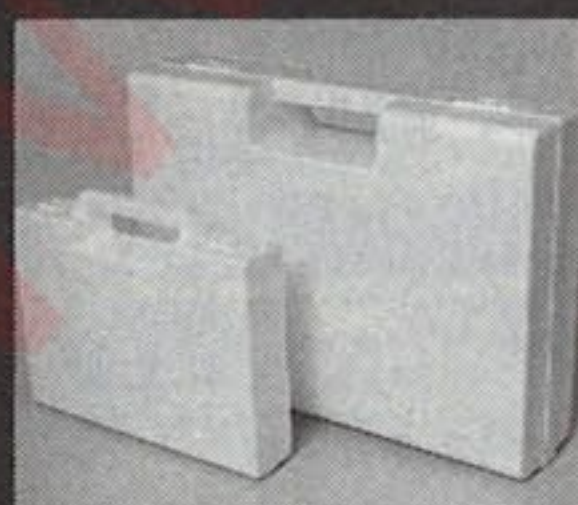
各種バギー用Fタイヤ 各¥1,200
角ブロック、ピンスバイクの2タイプがラインナップ。そしてそれぞれに60・70の硬度を用意した計4バージョン。



各種バギー用Rタイヤ 各¥1,200
角ブロック、ピンスバイクの2タイプがラインナップ。そしてそれぞれに60・70の硬度を用意した計4バージョン。



タンパーオイル2本セット ¥500
2タイプの粘度をセットしたダンパー用オイル。



マイティボックス ¥1,500
RCカーのパーツ収納にピッタリ。L 350×250×80mm ¥3,500/S 230×165×45mm ¥1,500

RF101

Rスポンジタイヤ 2個セット ¥580
ハイグリップタイプ。アスファルト路面でオールマイティな走行性能を発揮します。

CX801

Fスポンジタイヤ 2個セット ¥580
ロングライフタイプ。ステアリングレスボンス重視設計。



レースフレックス製
輸入シリコンコード
〈1本1フィート2本セット〉

太 ¥500 細 ¥400
大電流対応のシルバー芯線採用。レースでの実績が、トップドライバーに好評。

ayk RACING

青柳金属工業有限公司
東京都江戸川区北小岩5-22-7

TOP SCENE REPO

—最前線ルポ—

THE R/C RACE SCENE

KOグランプリ IN 豊田 IN 加須

中京の雄
ひよこで大激戦

中京地区で、活発に1/12電動レーシングをバックアップするひよこサーキットにおいて、4月16日、上記KOグランプリin豊田が開催された。参加者は、同サーキットで開催されているGCシリーズ常連組に加え、遠方からのエントリーもあり、50名近いエントリーを集め、盛大な盛り上がりを見せた。

レース形式はエキスパートとフレッシュマンの2クラス、予選はそれぞれ4分間で、決勝はエキスパート8分間、フレッシュマン4分間という全員決勝スタイル。前日かなりの雨が降り、開催が危ぶまれたが、当日なんとか天気は持ち直し、無事開催の運びとなった。

しかし、予選終了後、再び雨が降り出したため、決勝レースを行なうことができず、結局、予選結果により順位を決定した。

参加マシンは、地元ということもあり、カワダM-300が大半を占め、エキスパート上位10選手中、9選手がM-300を使用して

1/12電動レーシングin豊田

●所/愛知県豊田市 日時/4月16日



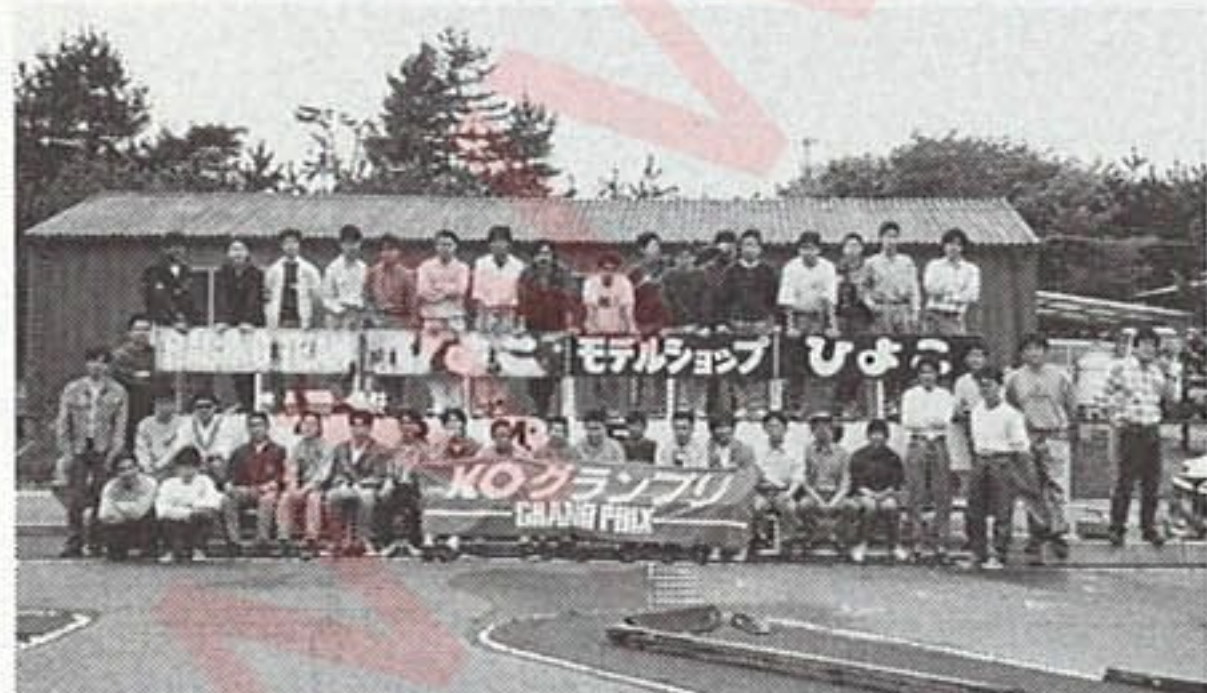
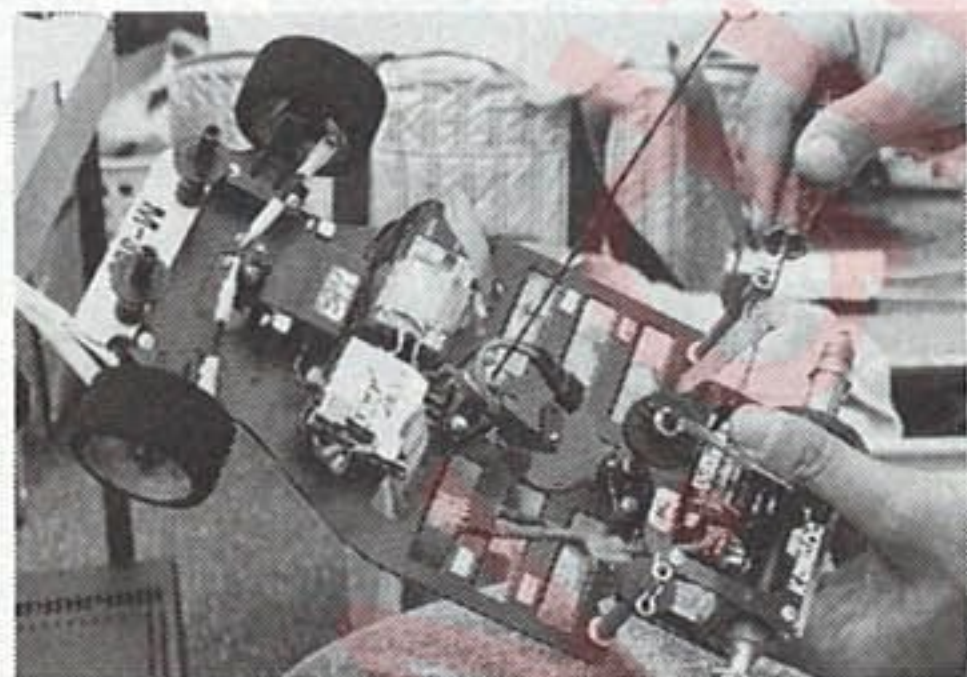
いた。

〔リザルト〕エキスパートクラス…1位・水越康之 2位・村井正ユキ 3位・柴田直一 4位・山田竜彦 5位・川田しげる 6位・福村芳登 フレッシュマンクラス…1位・大橋清貴 2位・山田 修 3位・榎山紀尚 4位・松原静男 5位・井上英雪



舞台となったひよこサーキット。

↓最も多かったマシンは、お家元のカワダM-300。



↑当日の参加者。

GC戦とは違うふんい気の中、楽しくピットでセッティング。



THE R/C RACE SCENE

雨に見舞われ
予選ラウンドで順位決定

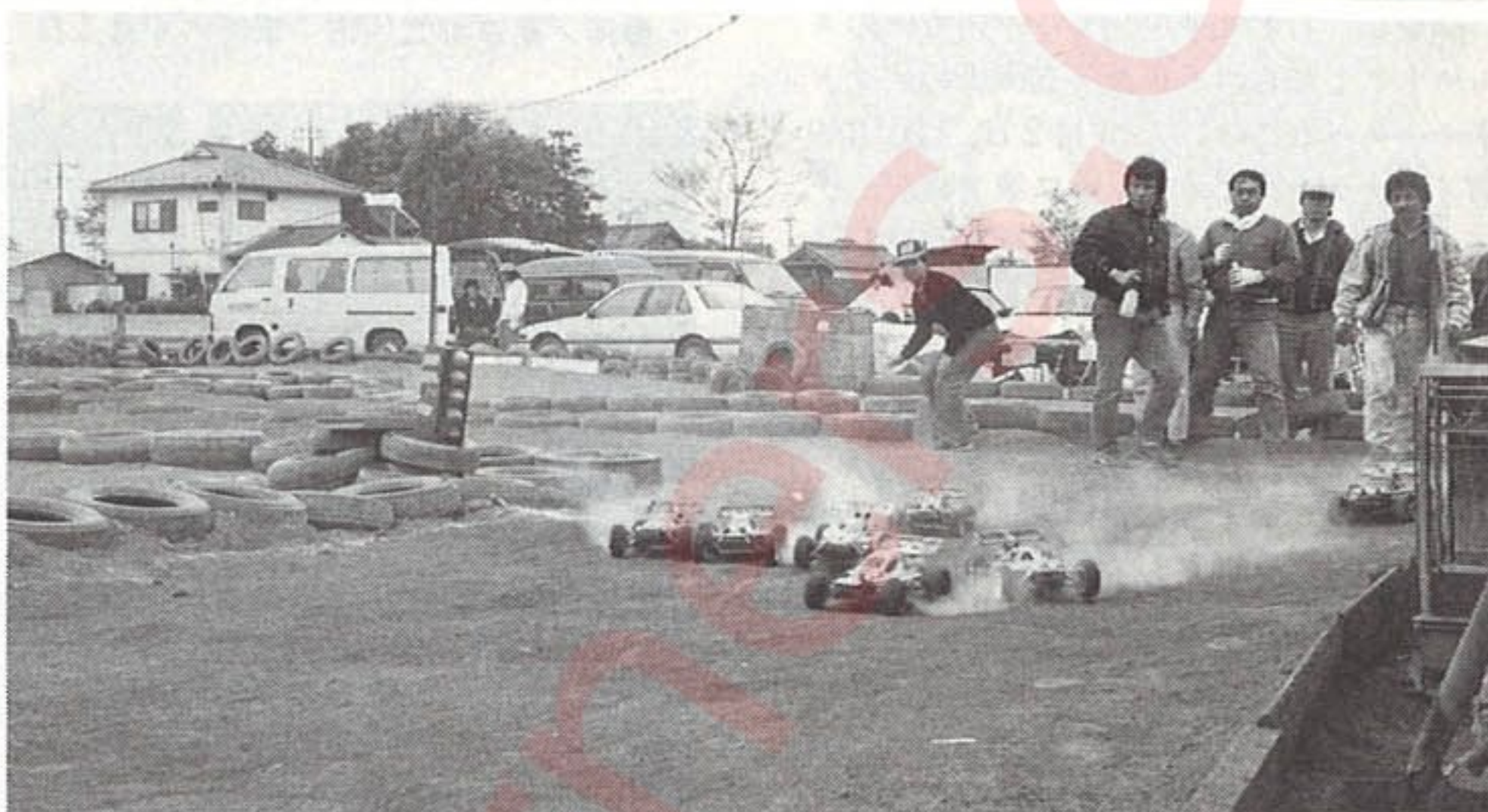
左記KOグランプリin豊田の翌週の4月23日、埼玉県加須オフロッドサーキットにおいて、KOグランプリin加須が行なわれた。同レースは、同サーキットで行なわれている'89TRRGPオフGCシリーズ戦との併催ということもあり、顔ぶれは1/8エンジンバギーの強者がズラリとエントリー。GC戦との併催ではあるが、またGC戦とは一味違ったレースを展開した。

さてレースの方は、1/8エキスパート、1/8ノービス、1/8フレッシュマン、1/10オープンの4クラスで、それぞれ予選レース後に決勝というおなじみのスタイルの予定であったが、KOグランプリin豊田と同じく天気はいまいちの状態。それでもなんとかレースはスタートし、以後順調に予選レースを行なった。が、しかし、こちらも予選第2ラウンド終了とともに雨が降り出し、結局予選ラウンドの成績により順位を決定した。

なにはともあれ、in豊田、in加須とも、雨に見舞われたレースではあったが、GCレースとはまた違った和やかなふんい気の中で、全エントラントともレースを楽しんだ1日であった。

1/8エンジンバギーin加須

●所/埼玉県加須市 日時/4月23日



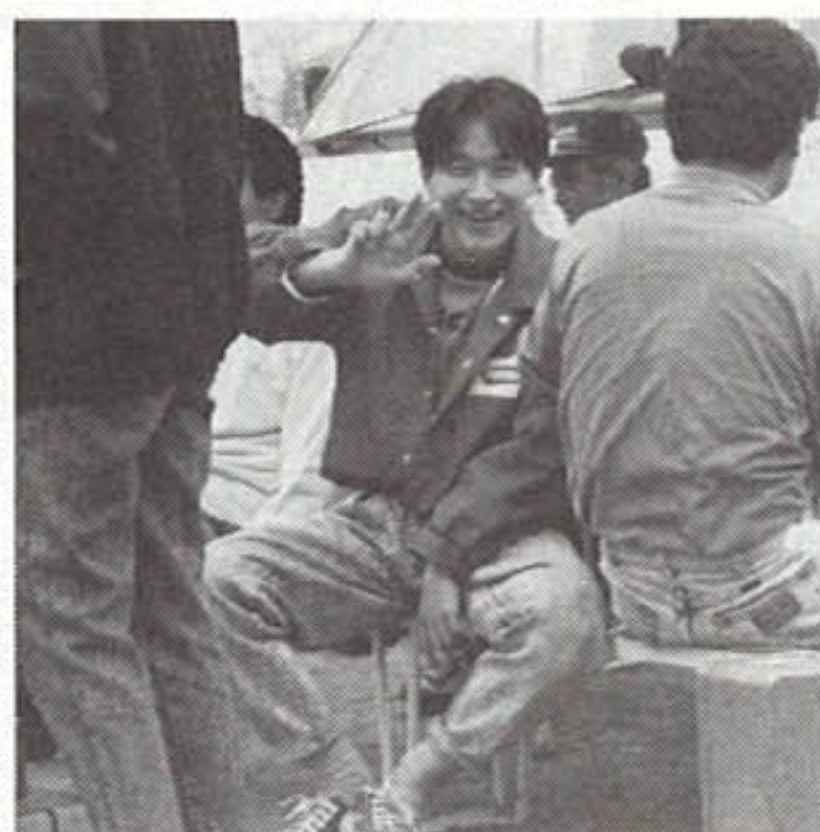
↑舞台は埼玉・加須サーキット。



↓いつも明るい八木選手。

▼紅一点の女性ドライバーも…。

↓当日の参加者全員で…。





THE R/C RACE SCENE

第1戦に続き
北出次雄選手連覇!

関東の、1/12電動レーシング・カーのメッカとして知られる東京・立川市のデイトナサーキットにおいて、4月2日、上記1989デイトナチャンピオンレース第2戦が、チーム・デイトナの主催により行なわれた。クラスは、従来のエキスパート、フレッシュマンに加え、本年度よりF-1クラスが追加され、55名のエントラントが、レース日和の快晴のなか、熱戦を繰り広げた。

レースは、第1戦で勝利を収めた北出次雄選手が、第2戦でも圧倒的な強さを見せ、2位以下に大差をつけてエキスパートクラスを制し、2連覇を成しとげた。フレッシュマンクラスは、安定した走りで福田寛選手が、F-1クラスは小澤昌行選手が、それぞれ同シリーズ第2戦を制した。

〔リザルト〕エキスパートクラス…1位・北出次雄 2位・長峯秀利 3位・神通武 4位・榎本道行 5位・榎本正義 6位・中村 剛 フレッシュマンクラス…1位・福田 寛 2位・鈴木 彰 3位・小見考

1989デイトナ チャンピオンレース第2戦

●所/東京都立川市 日時/4月2日

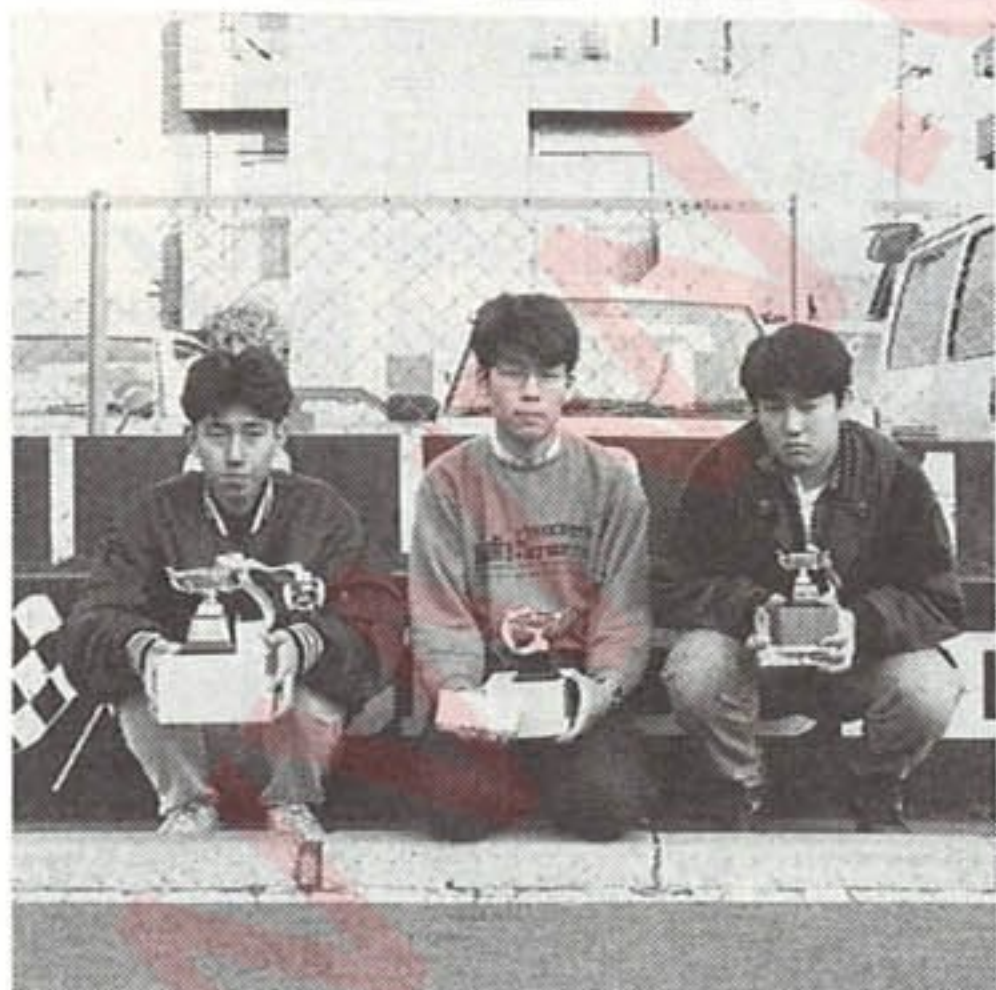


広 4位・田中信彦 5位・小川英彦 6位・泉 正昭 F-1クラス…1位・小澤昌行 2位・塩崎秀樹 3位・河合秀一 4位・

長友繁明 5位・高山好司 6位・山下清一郎



←最もスピードののる、ストレートを駆け抜ける。

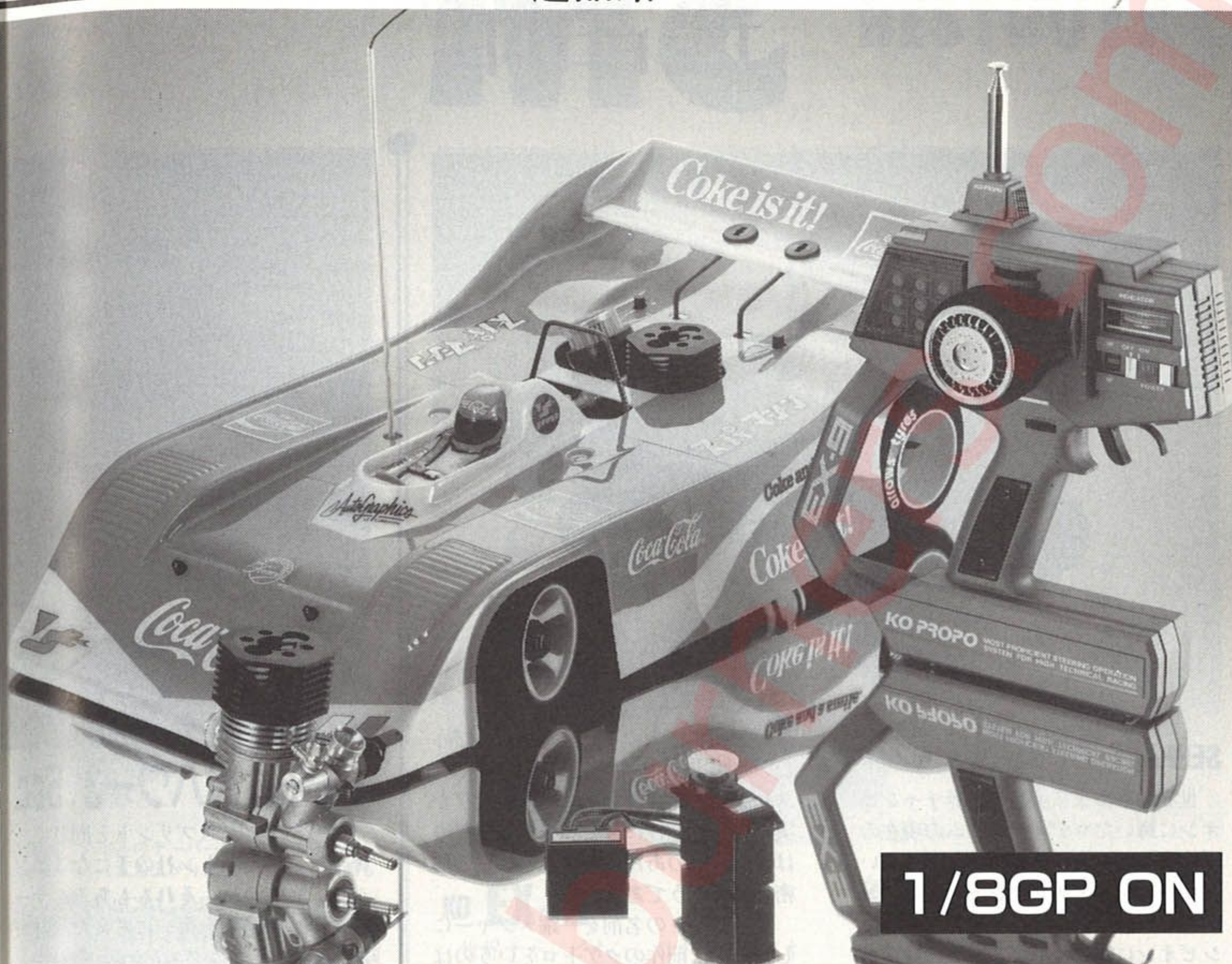


↑フレッシュマン入賞者

↓エキスパート入賞者。



↑F-1クラス入賞者。



1/8GP ON

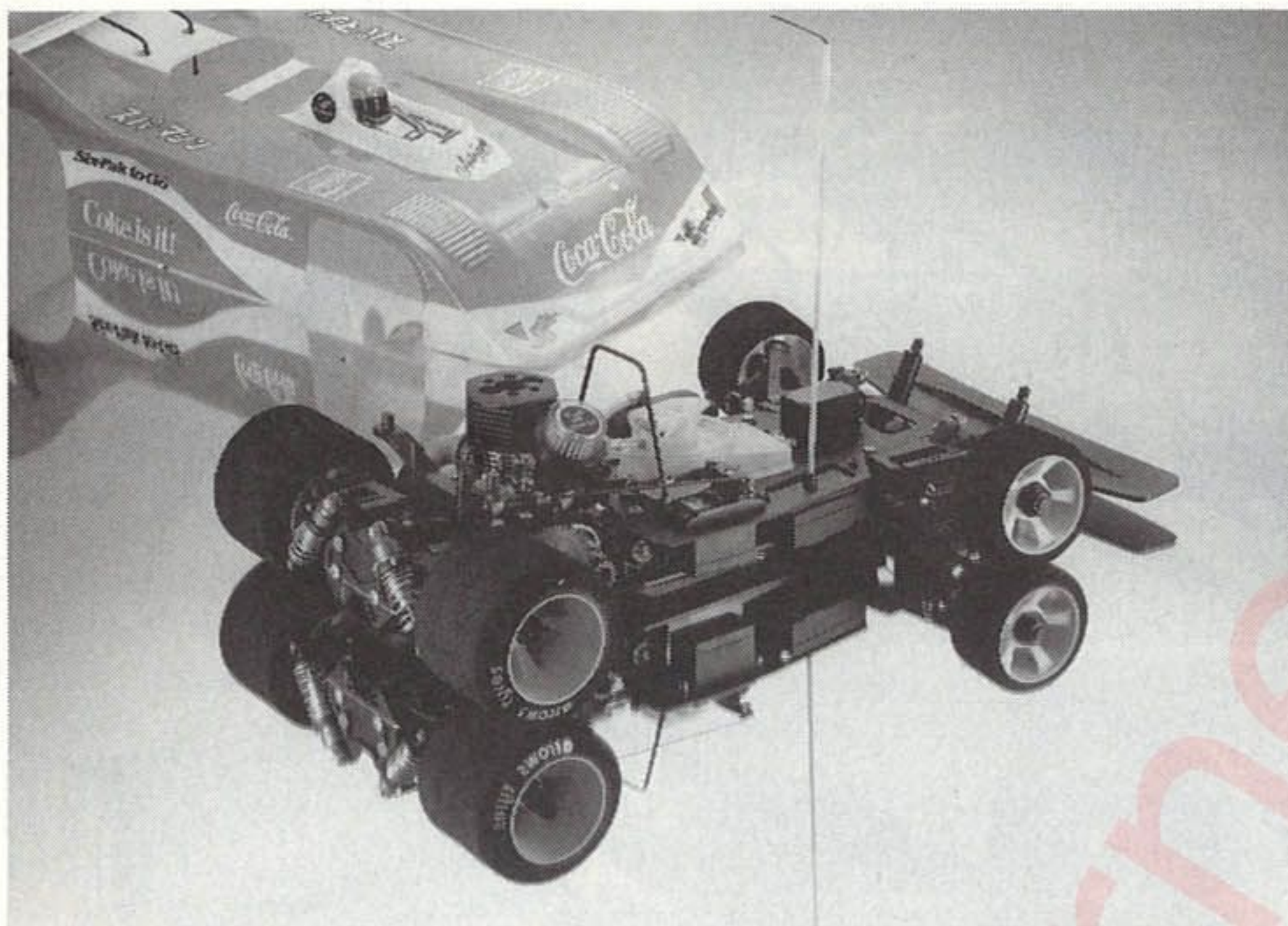
2

Photo by K.SATOH (photo Magic)

RCカーにおける最高峰カテゴリーというと、
やはり1/8オンロード・クラスといわざるを得ない。
その迫力、ハイメカ度、モータースポーツとしての面白さ、
どれをとっても魅力満点。
強豪ひしめくこのクラスから、今号は進境著しい
サーパント・スプリント、Sパワー、KO・EX-9を紹介したい。

BEST BUY
R/C

逸品館



SERPANT SPRINT サーバント スプリント

世界選手権東京大会で世界チャンピオンに輝いたロディ・ロームの現在の愛車として、全世界的に名を馳せているサーバント・スプリント。日本においても、わずか中学2年生で日本チャンピオンに輝いた下高章選手の愛用マシンとして、注目を集めている車だ。

オランダ製という我が国のRC界にとっては珍しい国からの輸入RCモデル。後に紹介しているSパワーともどもニッコートレーディングから、国内にリリースされている。

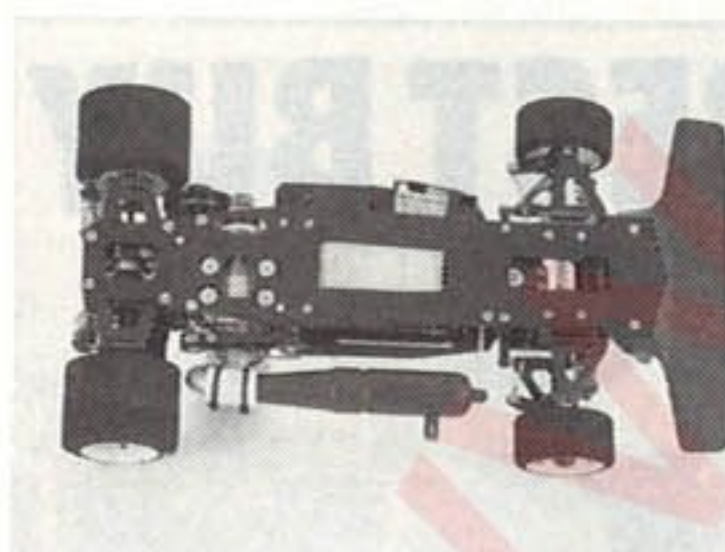
いまでこそサーバントの名前は1/8レースシーンにおいて欠かせない名前となったが、ロディ・ロームの活躍以前はSG、アソシ、デルタといった強

豪の影にひっそりといったところだったのは事実。しかし他社に先駆けて2スピードミッションを実用化するなど、実戦的な先進性において秀でていたのは確か。そのあたりが現在の強さの秘密といえそうである。

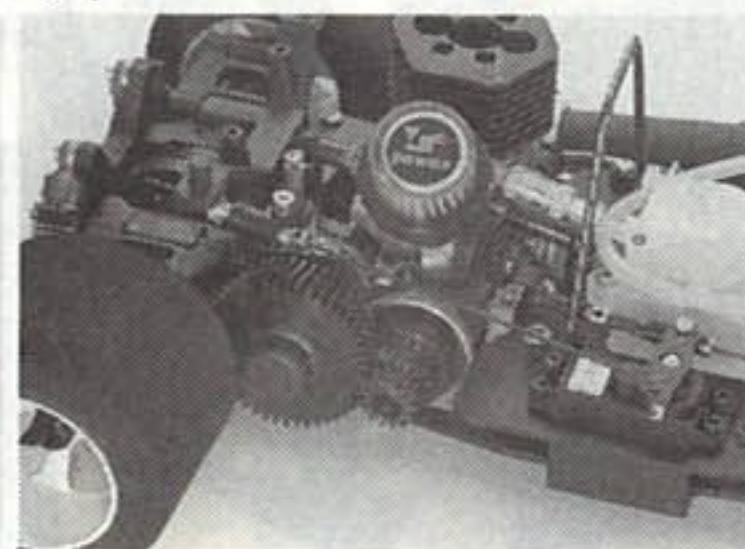
サーバントの名前を一躍メジャーにしたのは、前作のクアトロというのは衆目の一致するところだが、スプリントではクアトロのサス、特徴的だったトーションバーメカ、シャーシなどの基本設計を惜しげもなく捨て去り、新設計としてしまっている。もっとも注目すべきは徹底した軽量設計。サスアームもロングスパンながら軽い仕上げ。さほど簡略化したとはいえない構造なのに全備重量2,500gのスペックは立派。

TECHNICAL DATA

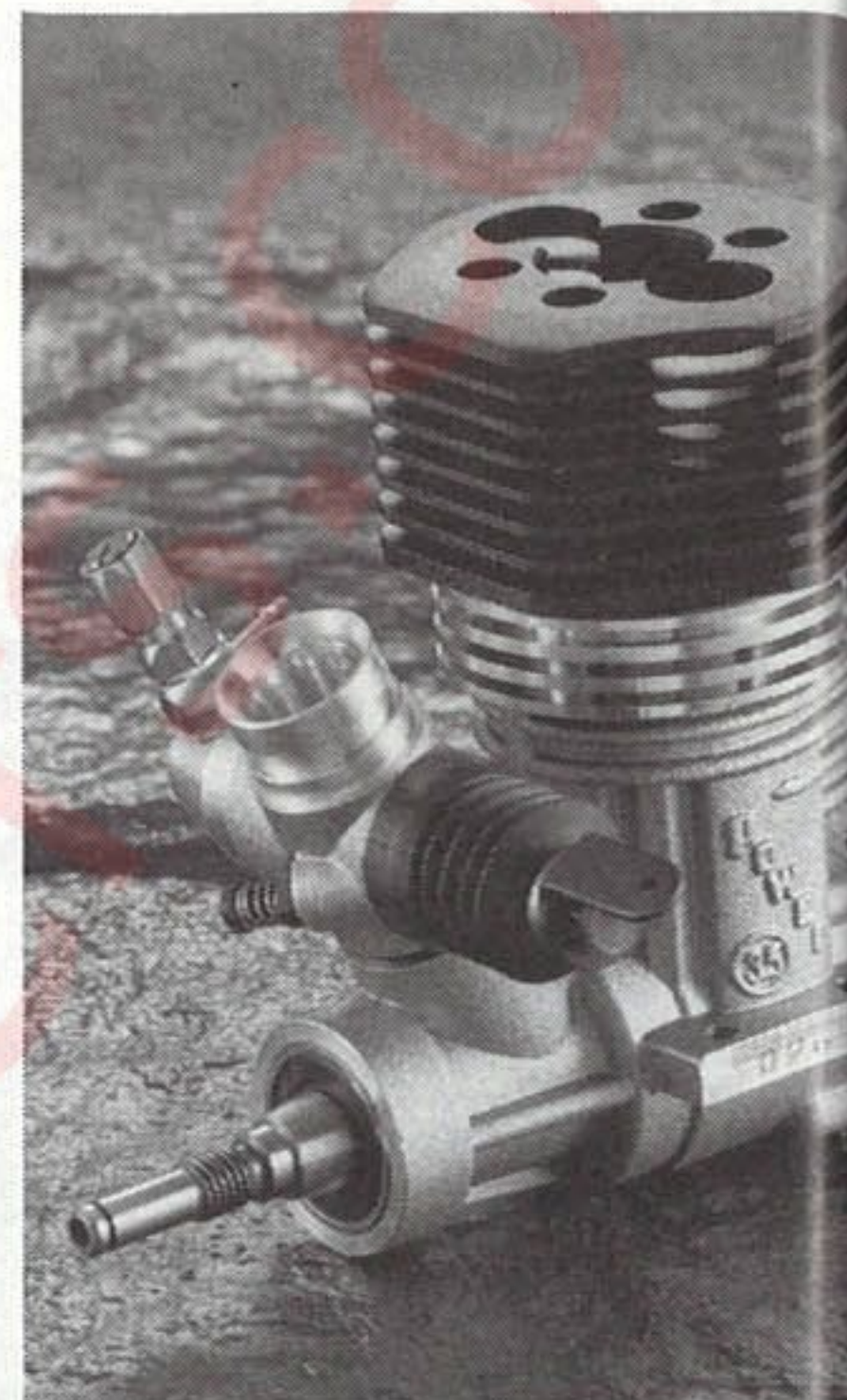
●全長：470mm ●全幅：265mm ●全高：90mm
●ホイールベース：307mm ●トレッド：F/230、R/210mm ●全備重量：2,500g
●キット価格：105,000円 ●ロディ・ローム仕様キット〈Sパワーエンジン・マフラー、マニホールド、エアフィルター、Dサーボセーバー、ボディ他付〉は150,000円



↑かなり細めのメインフレーム。サスアームスパンは長め。



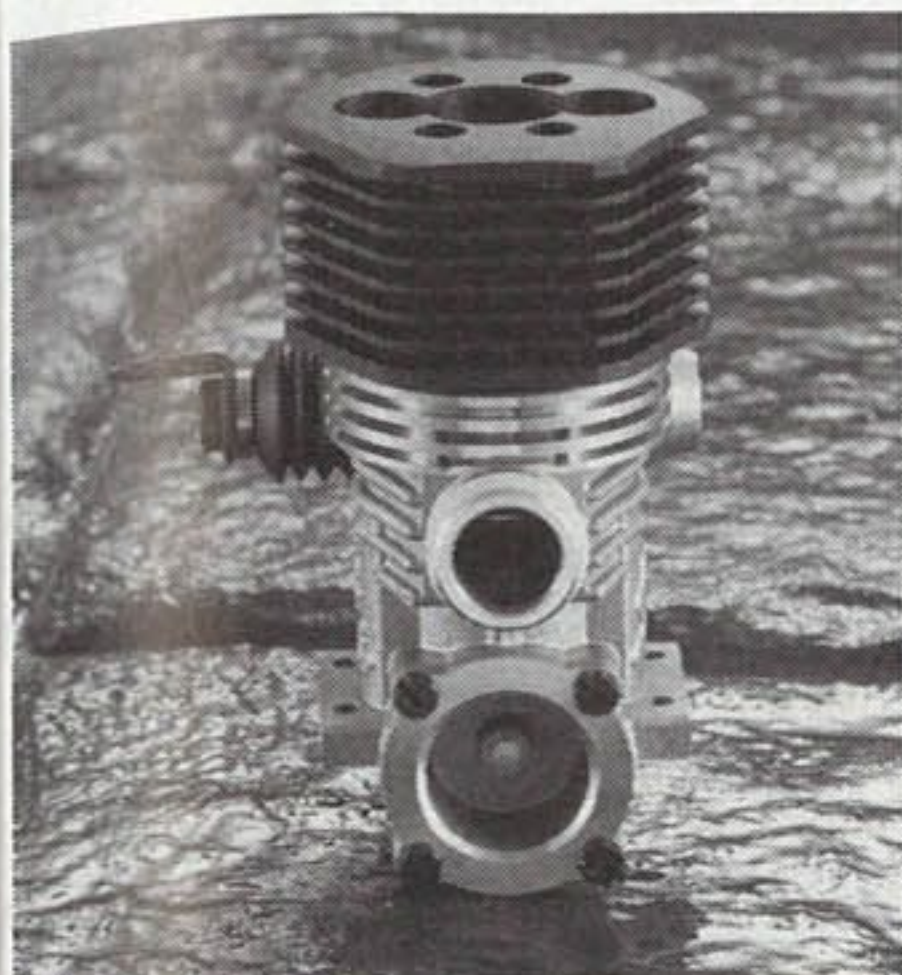
↑ベルト駆動4WD。ベルトはセンター。↑2スピードメカはシンプル設計。↑ワンタッチリリースのリヤホイール。↑ワンウェイベアリングをFに装備。



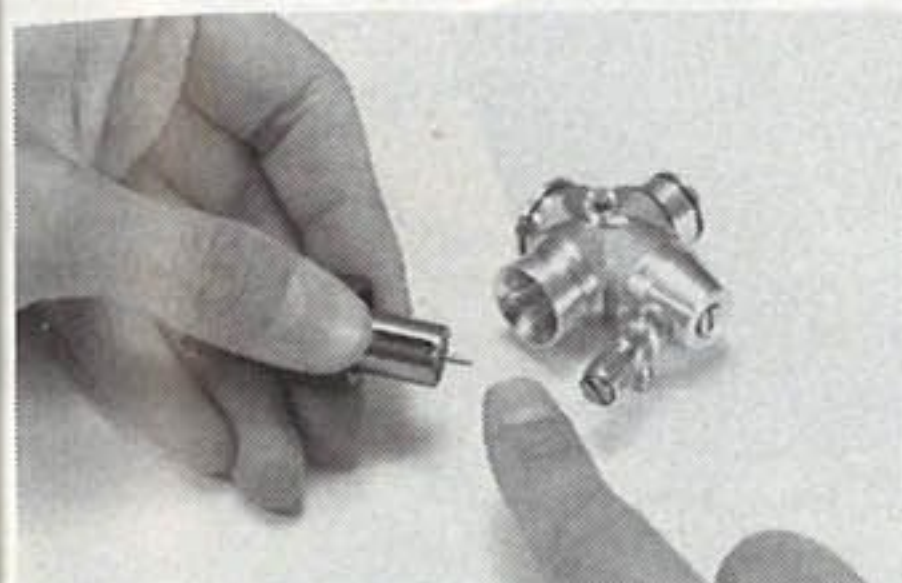
BERTON Sパワー-3.5cc

サーバント・スプリントと同じく、オランダ・バートン社の手になるエンジン。1/8カー、それももちろんサーバントへの搭載を第一に考えた設計が施されたレーシングエンジン。それゆえか、Sパワーという名称自体はサーバントと同列のブランド名なのに、サーバントのSパワーといったとらえ方をされている場合がほとんどのよう。まそれも最強の組み合わせといったイメージを副次的に生んでいるのだからいたしかたないところか。

エンジンに詳しいマニアならすでにお気付きのように、ベースとなるエンジンはあのイタリア・ロッシ社のものおもにクランクケースの提供を受け、それをシャーシメーカーとしてのサーバントが基本設計から1/8カー専用の特性を与えるべく作り上げたエンジン。したがってスプリントの軽量シャーシ2スピードミッションとの相性は最高



↑Oリングをかましたエクゾースト。マニホールドは簡潔にスプリング保持と合理的な構造だ。



↑対抗ニードルのテーパーは、先端部分に申し訳程度つく。立ち上がり調整はシビアな側面も。

TECHNICAL DATA

- 行程容積：3.49cc
- ボア×ストローク：16.5×16.3mm
- 出力：1.9HP/27,000rpm
- 最高回転：40,000rpm
- 重量：292g
- 価格：39,800円

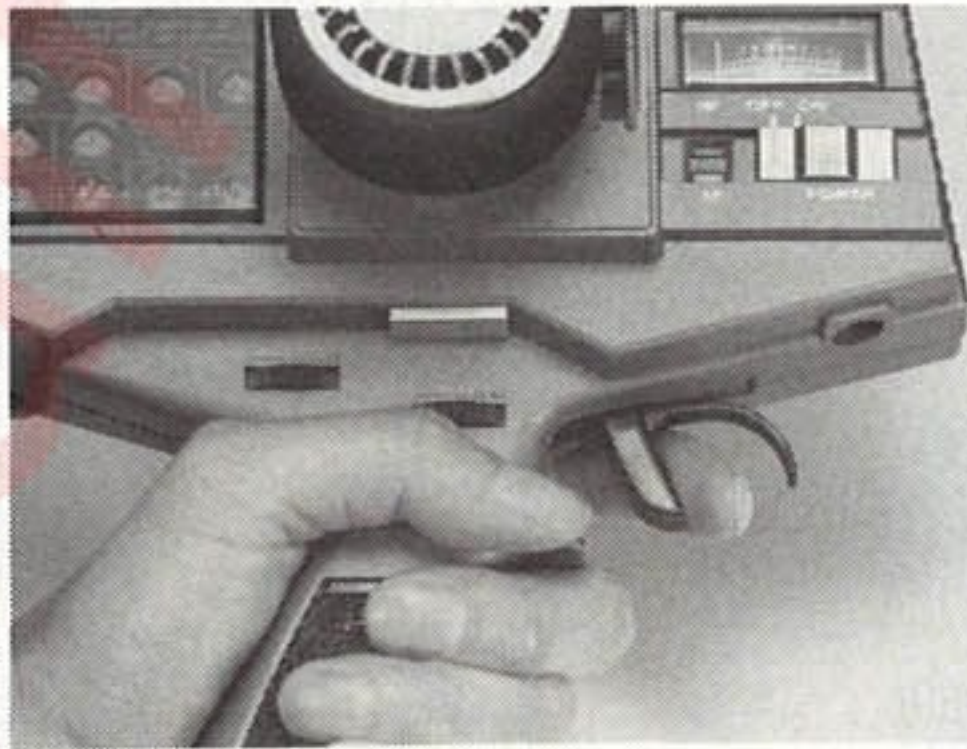


↑チューニングパネルは非常に理解しやすい配置。



KO EX-9

世界チャンピオン、日本チャンピオンの愛用機としてつとに名が知られるKOプロポのトップエンドモデルが、このEX-9。KO流のホイラースタイルの集大成として、ホールドした時の左右だけでなく前後のバランスにも

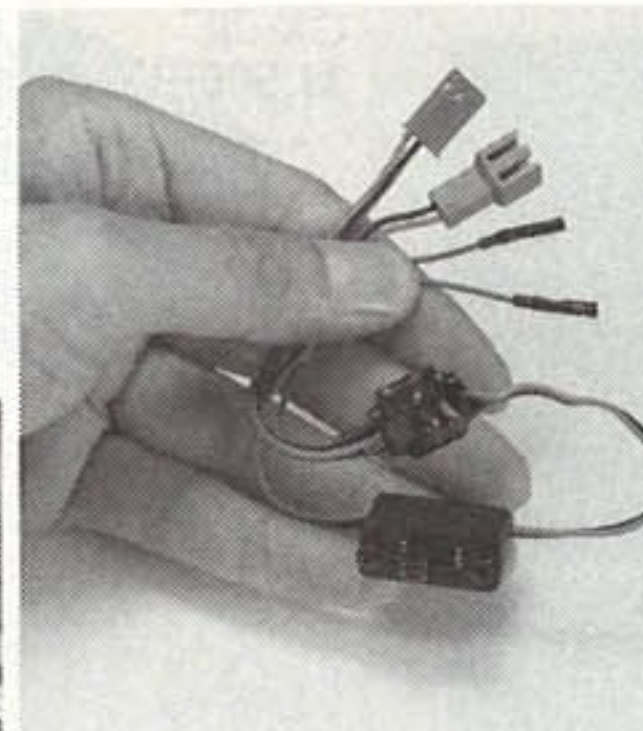
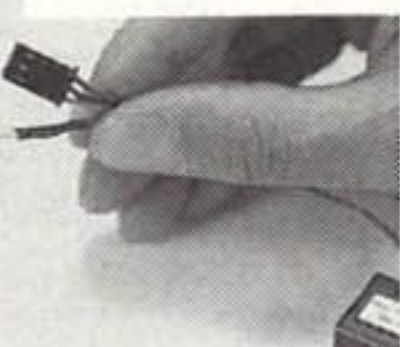


↑バックボタンをはじめ各ダイヤルにはすぐに指が届く。



↑FETサーボの立ち上がりの良さは特筆もの。

↓FET素子にダイレクトに電源が配分される。→そのための専用レギュレータが付属。



気を配ったデザインは秀逸といえる。

そしてトップモデルだけに機能的にもいたれりつくせり。

サーボリバース、ステアリングサブトリム、左右舵角を個別増減できるステアリングバランス、スロットルハイポイント、トリガーフリー時のブレーキング調整が簡単にできるスロットルALTトリム等の高級プロポ必須機能は当然装備。さらに走行中にステアリングの全体舵角を増減可能なステアリングダイヤル、走行中にブレーキ量を可変可能なブレーキダイヤル、スロットルエクスポネンシャル、リニア→マイルドだけの対数曲線調整（単純エクスポネンシャル）だけでなくリニア→クイックも可能なステアリングSSCを初め、未来対応機能として4WS用のリヤステアリングエクスポネンシャル、リヤステアリングトラベル、同トリムなどまで備えている。最近あのFETサーボを標準装備した新セットも登場して、さらに魅力を向上させた。

TECHNICAL DATA

- 受信機：KR385 F●エンジンカー用セットはサーボの各種組み合わせにより4種がある。☆87FET：65,550円☆302FET：56,550円☆87FET/302FET：61,050円（すべて6N600ニッカド&レギュレータ付27MHzの価格。40MHzは4,000円高。）

ゆるぎなき自信。
たえまなく磨き上げた、実戦での強さ。トップドライバーの妥協なき要求を満たすことで誕生したEX-I。本物の走りをサポートするために、実戦に裏打ちされたゆるぎなき自信でこたえよう。



EX-I

- 電動カー 〈AM〉 27MHz 36,500円 40MHz 40,500円
- エンジンカー 〈AM〉 27MHz 42,500円 40MHz 46,500円



EX-9

- 電動カー 〈AM〉 27MHz 42,800円 40MHz 46,800円
- バギー 〈AM〉 27MHz 44,800円 40MHz 48,800円
- エンジンカー 〈FM〉 27MHz 53,800円 40MHz 57,800円

EX-7

- BECセット12,800円 ●標準セット12,800円 ●ZX-400セット18,500円
- CX-IIインターセプターセット16,800円 ●ミニサーボセット15,800円
- NEWオートバイセット17,800円 (CX-200付) ●オートバイセットCX-100付14,800円 ●ミニカーセット14,800円

EX-IIレーシング

- EPカー24,800円 ●バギー22,000円 ●EPカーアンプセット28,000円 (CX-5付) ●バギーアンプセット26,000円 (CX-5付)

■上記販売価格には消費税は含まれておりません。

※カタログご希望の方は

切手200円同封の上、直接当社にお申込みください。

EX-I&9 Newバージョン誕生!

- | | |
|------------------------------|------------------------------|
| ●EX-I〈エンジンカー〉(KR385A/6N600) | ○EX-9〈エンジンカー〉(KR385F/6N) |
| ★87FETX2 54,250円 | ☆87FETX2 65,550円 |
| ★302FETX2 45,250円 | ☆302FETX2 56,550円 |
| ★87FET/302FET 49,750円 | ☆87FET/302FET 61,050円 |
| ●EX-I〈EPレーシング〉(KR285A) | ○EX-9〈EPレーシング〉(KR285A) |
| ★502FET/CX-I 64,000円 | ☆502FET/CX-I 70,300円 |
| ●EX-I〈EPバギー〉(KR285A) | ○EX-9〈EPバギー〉(KR285A) |
| ★87FET/CX-III 67,500円 | ☆87FET/CX-III 73,800円 |
| ★302FET/CX-III 63,000円 | ☆302FET/CX-III 69,300円 |

※40MHzは各4,000円高です。

(その他にも多数バリエーションをご用意しました。I色ページもごらんください)

独創のFETサーボ

PS-502FET
11,000円



PS-302FET
10,000円



PS-87FET
14,500円



実績のFETアンプ

CX-III
31,500円



CX-I TYPE'89
31,500円



CX-5
12,000円



KO PROPO

近藤科学株式会社

〒116 東京都荒川区東日暮里4-17-7 ☎03(807)77

SM

SUPER MACHINE



1/10オンロードレーサーもうひとつの魅力は、豊富にラインナップされたスケールボディ。ケムール霜鳥の手により、フルディティールアップが施されたアソシRC-10L*フォード・サンダーバード*は、ずばりアメリカン・フィーリング。

CONTENTS

1989 7月号

速報! 静岡ホビーショー 3

烈! 1/10リアルスケール オンロードレーサー

●アソシエイテッドRC-10L	8
●マッカリスター・アウトロー	10
●京商プジョー405 & ZR-1コルベット	11
●SPMセリカGT4ターマック・スペシャル	11

モモコ好き好き 京商FAホンダレーサー 13

シーズン・イン! ボート&ヨットカタログ 15

ボルト・オンで シャーシ・コンバージョン・マニュアル 20

ニュープロダクツ/ =静岡ホビーショー&新製品ニュース= 27

ニューアイテム・ピックアップ =RCLインターナショナル インターフェーサーMk II= 34

① 初心者のためのエンジンバギー入門塾 35

SPMチェック&チェック=KO BX201= 38

SPMニューカーウォッチング

●AYKスーパーパーセック・ベーシック	39
●タミヤ・ファイヤードラゴン	40
●タミヤ・マッドブラスター	41

●トップシーンルポ=レース最前線= 44

SM逸品館②

●サーパント・スプリント	48
●バートン・Sパワー・カー	48
●KO EX-9	49

特選 用途別サーボカタログ

●ハイスピードタイプ	52
●ハイトルクタイプ	53
●ミニモデルタイプ	55
●コストパフォーマンスタイプ	56
●スペシャル	57
モーター辛口ラボラトリー=KAWADA MX-1(SI)=	58
<SPMロジカル講座>サスペンション大研究②	60
体験/アイデア道場=ストラエレキテル72i	63
ニューコンセプト研究=ニッコートレーディング BOMB=	64
痛快/なりゆきRC劇場②=ナリユキくん=	66
モンゴル石神のフリートーキングピット②	73
<覆面座談会>静岡ホビーショーを斬る/	76
メーカー探険隊①	78
レースリザルト	81

リーダーストーキングパーティー=みんなのページだぜ! 87

今月のこんな人出ましたあ〜=はんだ小僧= 92

Uカーマーケット=売ります買います= 93

ランダムエクспレス 96

モデルクラフトプレス 98

目指せ横丁チャンプ!! 99

ラジコン愛好者連絡協議会 100

Q & A=質問箱= 101

ミスマッチ・グランプリ 104

SPM通販クラブ 105

JMRCAニュース 106

レーススケジュール 109

バックナンバー 113

編集後記・広告索引 114

SERVO CATALOG

サーボはマシンの速さの鍵を握る、重要なエクイップメンツ。

使用するマシンのカテゴリーに合わせるのは当然として、

マシン自体の特性、コントロールのクセ等にも合わせたいもの。

そこで紹介したい40種のサーボ達。この中にキミのベストマッチサーボがあるはずだ。

Hi-SPEED TYPE



PS-51S ●KO

6,500円

DATA●スピード/0.2sec(60°)

●トルク/2.2kg・cm●サイズ/30×33×16mm●重量/23g

電動レーシングカーに最適な、小型・軽量のスタンダードモデル。



RS-51BS ●KO

7,500円

DATA●スピード/0.18sec(60°)

●トルク/2.2kg・cm●サイズ/30×33×16mm●重量/23g

PS-51Sの出力軸にボールベアリングを標準装備したモデル。



PS-301BS ●KO

10,000円

DATA●スピード/0.17sec(60°)

●トルク/4.1kg・cm●サイズ/41×35×21mm●重量/56g

PS-301のラインナップ中、最速を誇る。ダブルベアリング内蔵。

重要なトルクとスピードの関係

サーボには用途に応じて、様々なタイプがあるのは当然のこと。そしてサーボの性能を知り、用途を決定する重大なファクターとなるのが、トルクとスピードの関係。

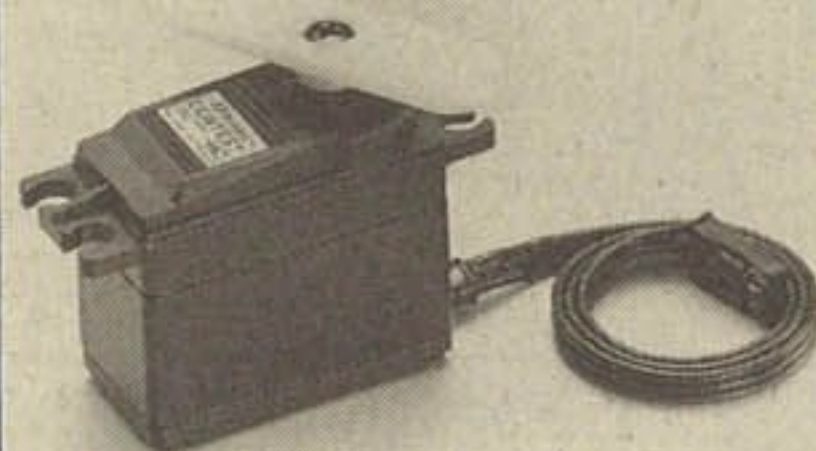
一般的にトルクは大きく、スピードは速く、というのがサーボに求められる基本性能。ところが、このトルクとスピードは二律背反、両立しがたいファクターなのだ。

モーターの回転をギアで減速して、それをホーンに伝達する構造のサーボは、トルクを大きくするため減速比を大きくすると、どうしてもスピ

ードは遅くなりがちで、その逆にスピードを上げると、トルクが減少することになってしまう。

オンロードはスピード重視、オフロードではトルク重視というのがセオリーであるが、両ファクターともに優れているのがベストであるのは自明の理。

この矛盾を解決するために研究が続けられ、その結果として高性能なコアレスモーターの採用範囲が拡大されたり、FET素子でダイレクトにモーターの電流をコントロールするシステムも確立されている。



CONTEST-HC ●サンワ

11,000円

DATA●スピード/0.15sec(60°)

●トルク/4.0kg・cm●サイズ/39×20×35mm●重量/55g

カーレースに的を絞り、ハイスピードとニュートラル性を両立。

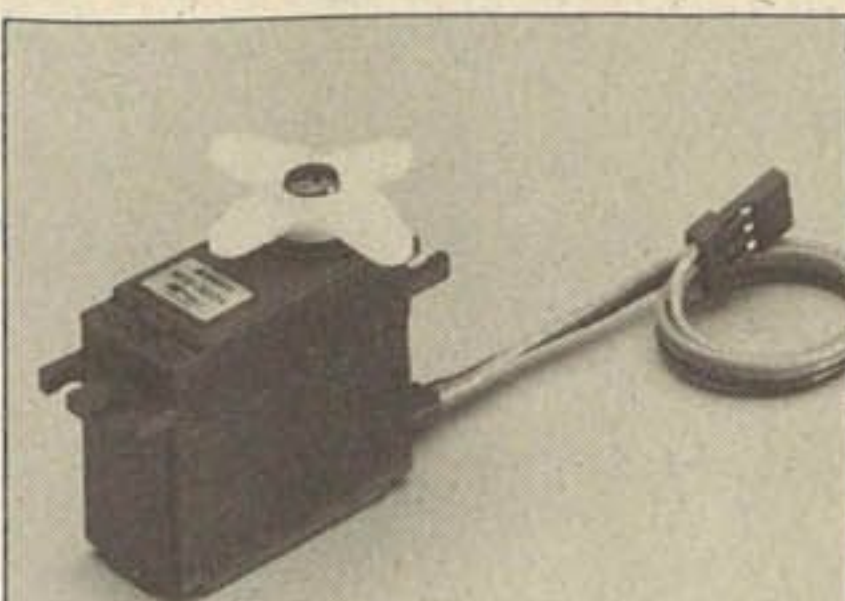


SM-401HS ●サンワ

8,000円

DATA●スピード/0.15sec(60°)
●トルク/1.3kg・cm●サイズ/31×
15×31mm●重量/27g

0.15sec(60°)のハイ・スピードを
誇る、超小型サーボ。



NES-3005 ●JR

8,200円

DATA●スピード/0.15sec(60°)
●トルク/1.3kg・cm●サイズ/30×
14.5×32.5mm●重量/30g

電動レーシングカー用コアレス・
ミニサーボ。正転型。

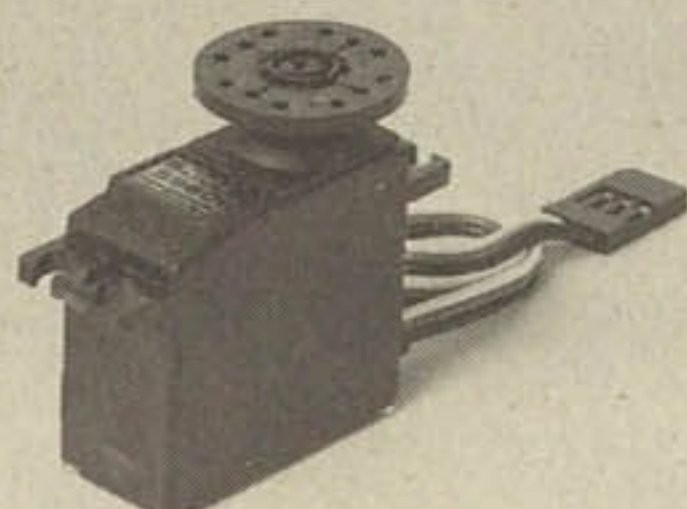


FP-S9401 ●フタバ

11,000円

DATA●スピード/0.16sec(60°)
●トルク/3.2kg・cm●サイズ/
40.5×20×35.5mm●重量/50g

PCM1024シリーズに最適なハイ
スピード、ハイトルク型サーボ。



FP-S9601 ●フタバ

8,000円

DATA●スピード/0.15sec(60°)
●トルク/2.4kg・cm●サイズ/31×
16×30.2mm●重量/31g

電動レーシングカー、ミニモデル
に最適な小型ハイスピード・サーボ。

用途に合ったサーボを選ぶ

ひとくちに「サーボを選ぶ」と言
っても、現在では各メーカーともに
実に様々なバリエーションがライン
ナップされており、その中からたっ
た1つを選び出すのは、ナカナカ頭
を悩ます作業である。また用途にベ
ストマッチするサーボを使用しなけ
れば、せっかくの高性能も宝の持ち
グサレになってしまうことにもなり
かねない。

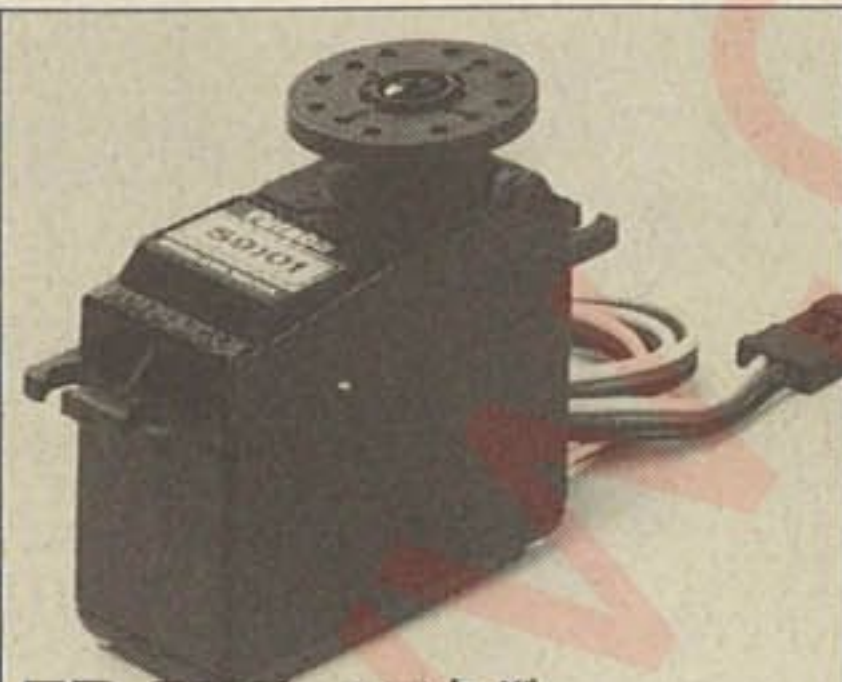
選ぶポイントは、強大なトルクが
必要とされるエンジンバギーのステ
アリング、レスポンスが要求される

レーシングカーのステアリング、エ
ンジンカーのスロットルにはハイス
ピード型を使用するのが基本的なラ
イン。また電動モデルには小型・軽
量のものを、エンジンモデルやバギ
ーには耐振動性、耐久性の高いもの
を使用するのが好ましい。

一見、軽視されがちなサーボだが、
最終的にマシンをコントロールする
重要なファクターだけに、ぜひ慎重
にチョイスしたい。

メーカーによってはコンポーネン
ト化されているセットもある。

Hi-TORQUE TYPE



FP-S9101 ●フタバ

11,000円

DATA●スピード/0.16sec(60°)
●トルク/3.1kg・cm●サイズ/
38.5×19.5×34.5mm●重量/45g

最高級コアレスモーター採用の小
型ハイスピード・サーボ。

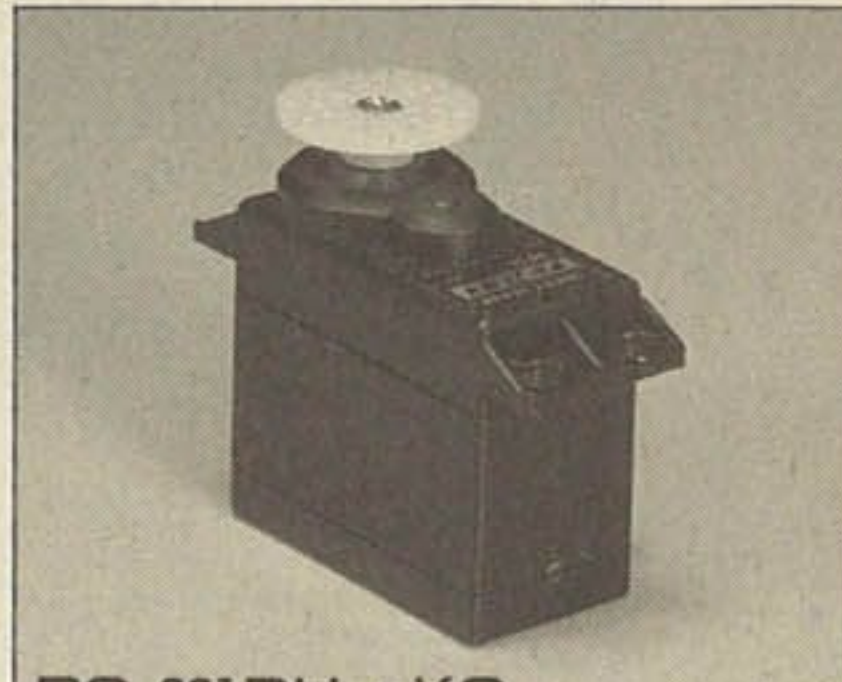


PS-201S ●KO

6,000円

DATA●スピード/0.3sec(60°)
●トルク/3.6kg・cm●サイズ/41×
35×21mm●重量/45g

あらゆるモデルに適する、スタン
ダード型サーボ。



PS-301BH ●KO

8,500円

DATA●スピード/0.26sec(60°)
●トルク/3.8kg・cm●サイズ/41×
35×21mm●重量/45g

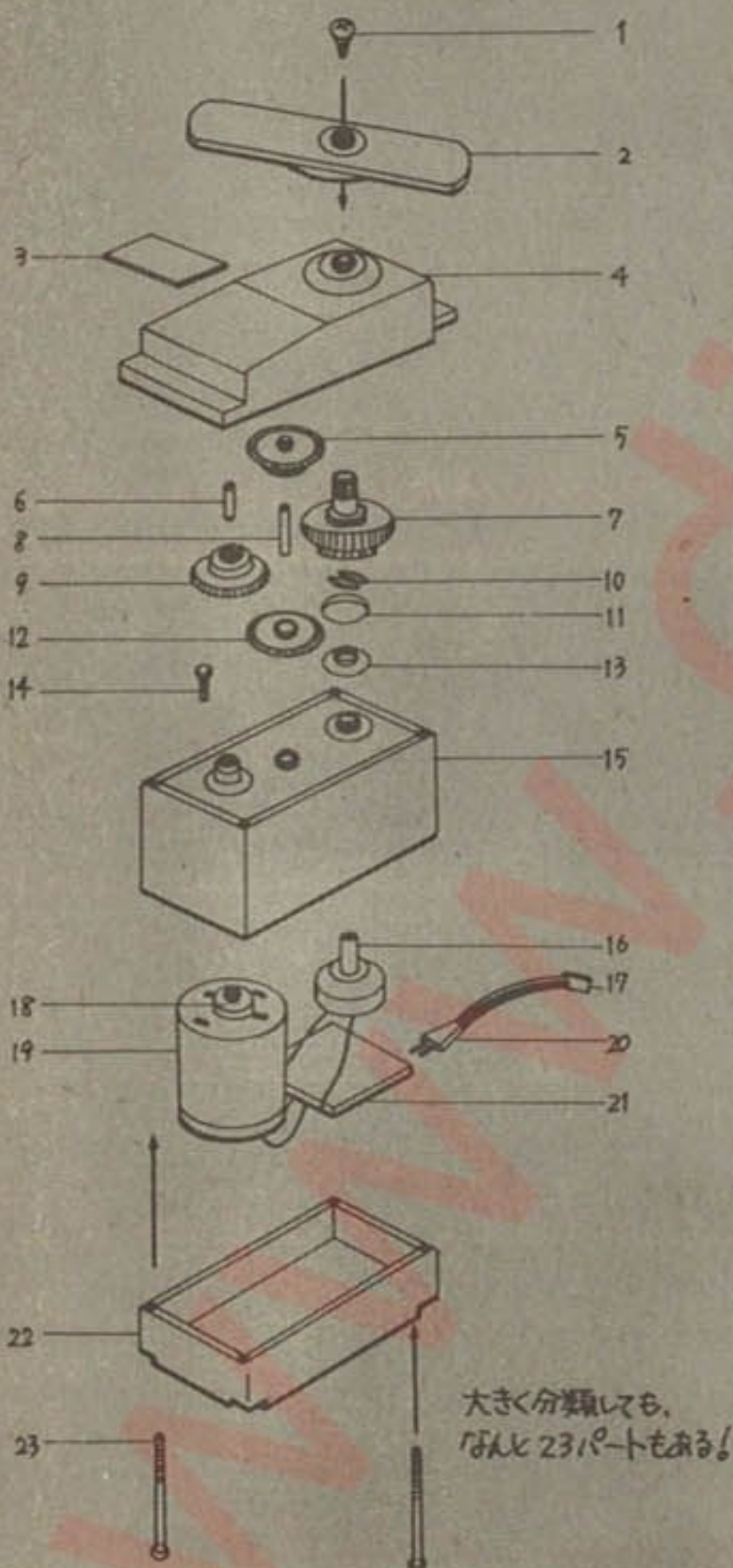
終段ギヤ厚5.5mmを誇り、耐クラッ
シュ性に優れたサーボ。

サーボの中味は こうなってる！

大体において、RCマニアとくればメカ好きというのが通り相場。時計はいうにおよばず、メカものならなんでもバラしてしまいたくなるというのが、共通の心情だ。で、当然サーボなんかは格好の獲物。しかし客観的にいってサーボのすべてをバラすには、かなりの専門知識が必要。ギア程度までなら、一度ケースを開けて、整然と並んだギアに頭を下げて再び閉めるぐらいなら、慎重な人のみ許してあげよう。

そこで、せめてイラストで中味の仕組みを理解していただきたい。

受信機の信号を理解して電流を制御するアンプ。それを受けて作動するモーター。その力を増幅するギア。命令通りにモーターの回転を制御するポテンシオメーター。受信機と接続するためのリード線&コネクタ。そしてケース、サーボホーンといったところが大きなパートだ。



Hi-TORQUE TYPE



PS-301BZ ●KO

10,000円

DATA●スピード/0.26sec(60°)
●トルク/5.7kg・cm●サイズ/41×
35×21mm●重量/56g

防水、ダブルベアリング内蔵、間
接駆動方式採用のトルク型サーボ。



スタントBB-H ●サンワ

10,000円

DATA●スピード/0.25sec(60°)
●トルク/5.0kg・cm●サイズ/
37.0×19.0×36.5mm●重量/59g

ブレンモデルに最適な、ダブルベ
アリング内蔵型カー用にも流用する。



SM-731 ●サンワ

10,000円

DATA●スピード/0.2sec(60°)
●トルク/5.0kg・cm●サイズ/39×
20×35mm●重量/51g

小型、軽量、ハイスピード型。電
動レーシング等にベストマッチ。

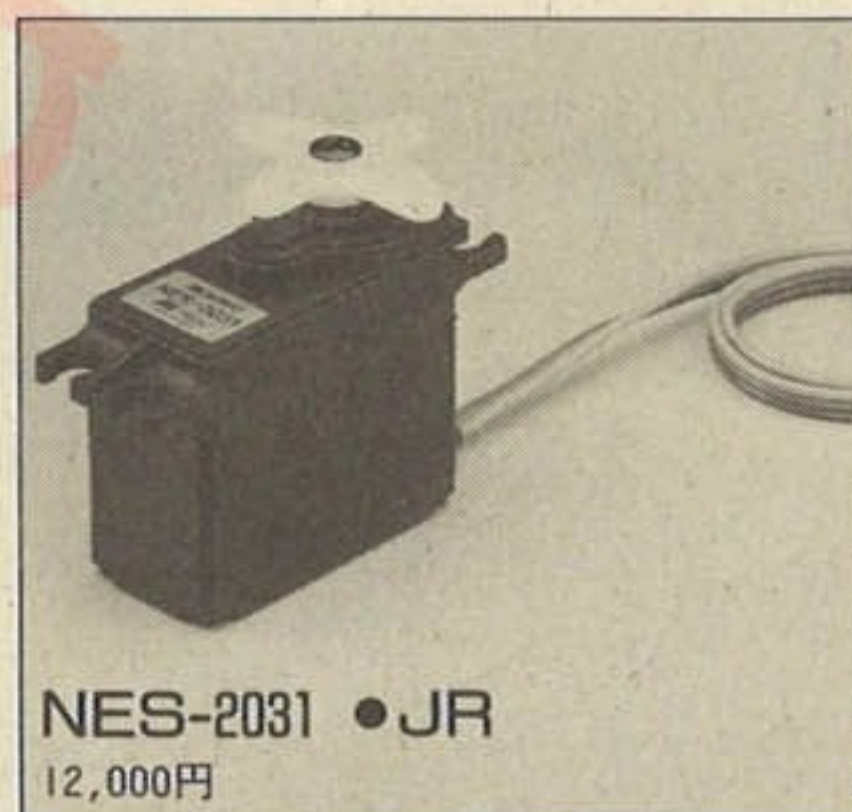


SM-401 ●サンワ

7,000円

DATA●スピード/0.25sec(60°)
●トルク/2.2kg・cm●サイズ/31×
15×31mm●重量/27g

ミニモデルに最適な、軽量、ハイ
トルク型マイクロサーボ。



NES-2031 ●JR

12,000円

DATA●スピード/0.25sec(60°)
●トルク/4.4kg・cm●サイズ/33×
19×39mm●重量/46g

ダブルベアリング採用の、主に飛
行機用のコアレス・サーボ。

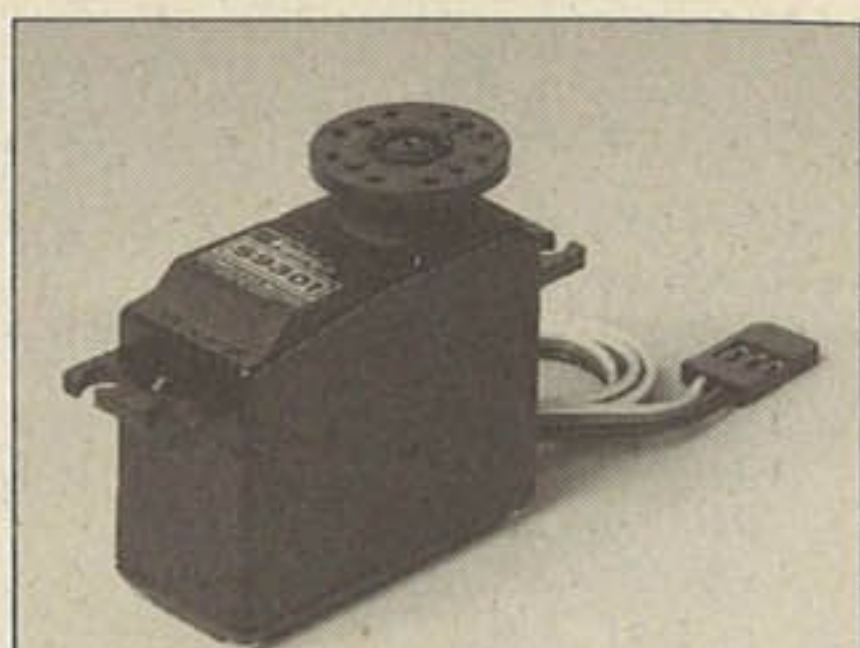


FP-S9201 ●フタバ

11,000円

DATA●スピード/0.22sec(60°)
●トルク/5.0kg・cm●サイズ/
40.5×20×35.5mm●重量/50g

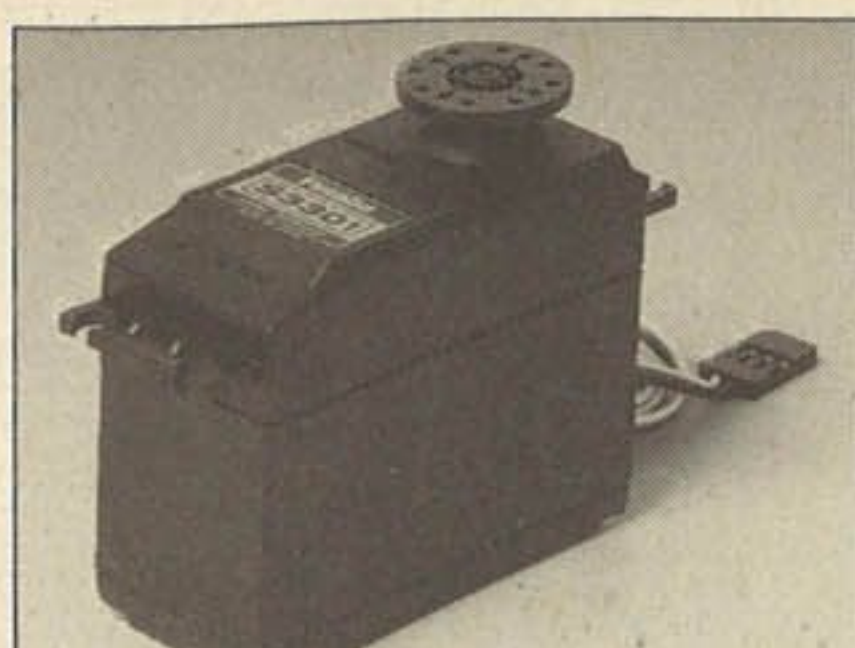
ポテンシオメーターに新方式間接
駆動を採用したハイトルク型サーボ。



FP-S9301 ●フタバ

11,000円

DATA●スピード/0.22sec(60°)
●トルク/5.0kg・cm ●サイズ/
40.5×20×35.5mm ●重量/50g
5 kg・cmのトルクを誇る。エンジン
バギーに最適なハイトルク型サーボ。



FP-S3301 ●フタバ

10,000円

DATA●スピード/0.19sec(60°)
●トルク/8.0kg・cm ●サイズ/
59.2×28.8×49.8mm ●重量/94g
防水、防塵に優れた大型サーボで、
8 kg・cmの最大トルクを誇る。



FP-S130 ●フタバ

8,000円

DATA●スピード/0.24sec(60°)
●トルク/4.0kg・cm ●サイズ/
38.5×19.5×34.5mm ●重量/42g
高級5極モーター採用の小型防水
防塵型サーボ。

MINI MODEL TYPE



PS-601 ●KO

6,500円

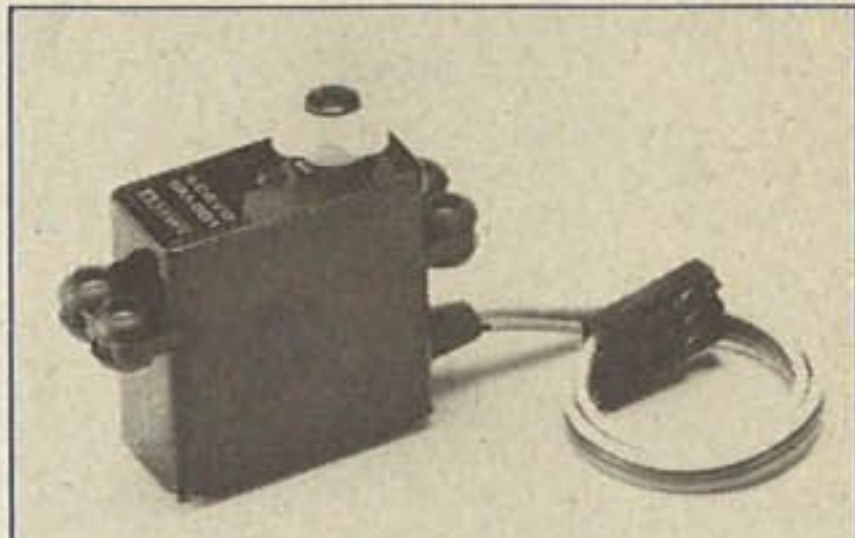
DATA●スピード/0.3sec(60°)
●トルク/1.4kg・cm ●サイズ/29×
30.5×14mm ●重量/16.5g
電動ミニプレーンやミニRCカーに
適した小型サーボ。



SM-531 ●サンワ

6,500円

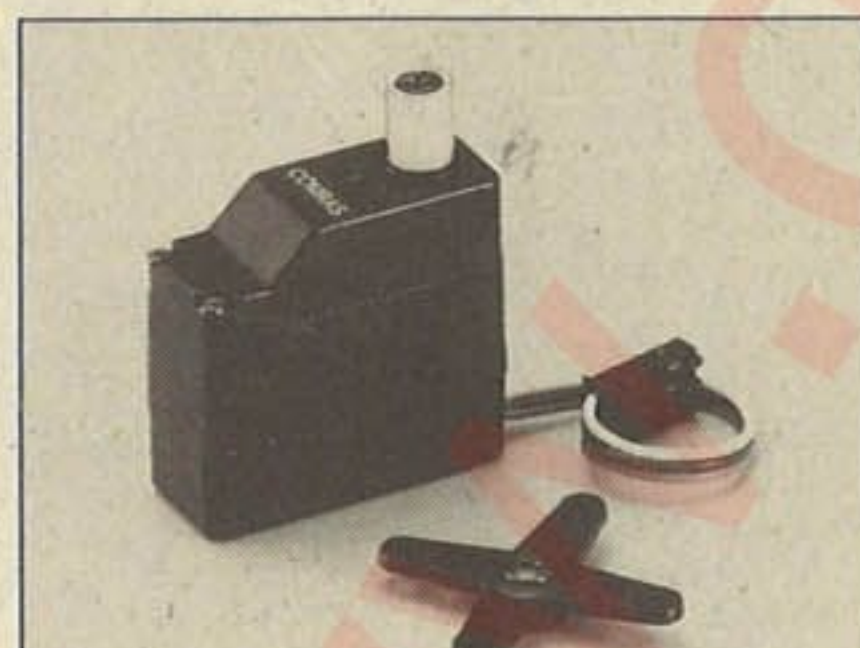
DATA●スピード/0.23sec(60°)
●トルク/2.0kg・cm ●サイズ/27×
12.5×27mm ●重量/16g
電動ミニプレーンに最適なマイク
ロ・サーボ。



SM-501 ●サンワ

8,000円

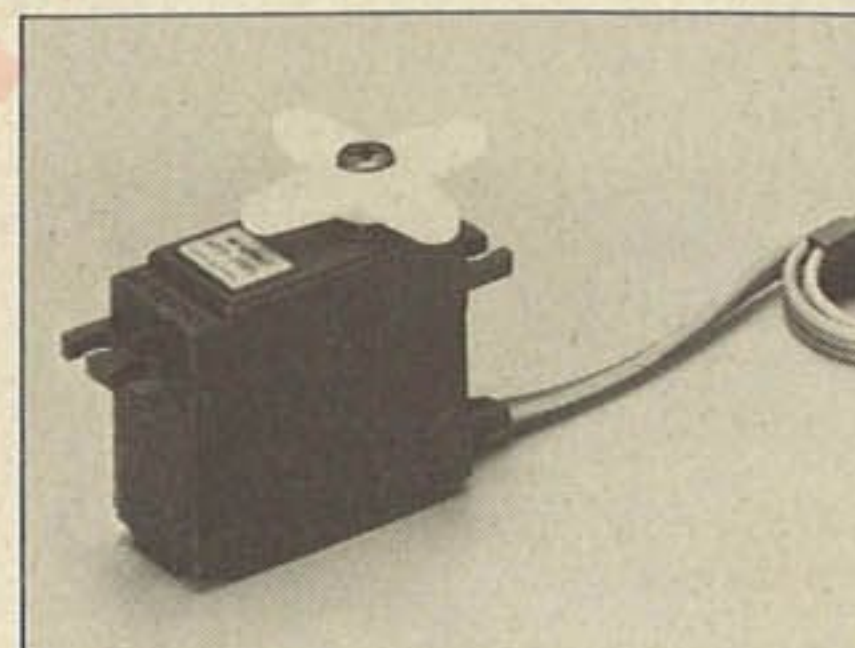
DATA●スピード/0.23sec(60°)
●トルク/2.0kg・cm ●サイズ/27×
12.5×27mm ●重量/16g
ハイトルク、ハイスピードを両立
した超高性能マイクロサーボ。



SM-541 ●サンワ

4,500円

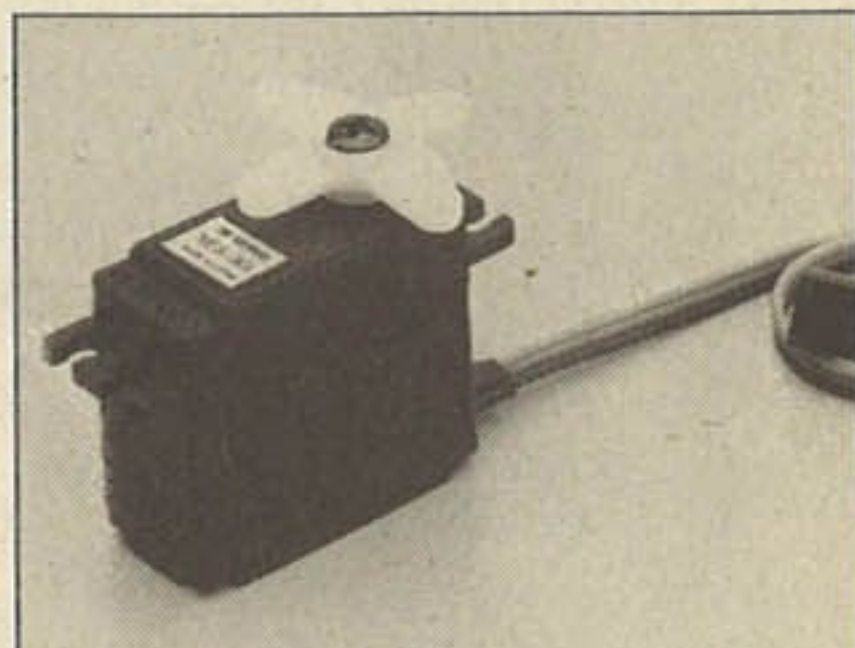
DATA●スピード/0.13sec(60°)
●トルク/1.8kg・cm ●サイズ/34×
14×32mm ●重量/22g
コムラス、コムラスGPに標準装備
の小型サーボ。



NES-3001 ●JR

9,500円

DATA●スピード/0.27sec(60°)
●トルク/1.8kg・cm ●サイズ/30×
14.5×32.5mm ●重量/30g
NES-301に、ボールベアリングを
内蔵し、耐久性を向上。



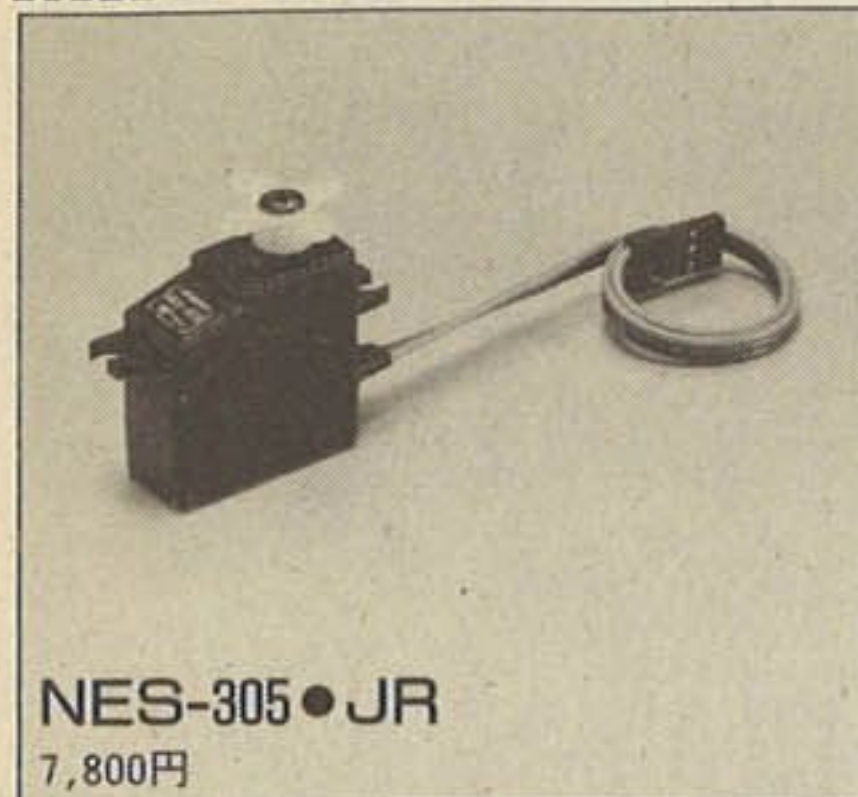
NES-301 ●JR

7,800円

DATA●スピード/0.27sec(60°)
●トルク/1.8kg・cm ●サイズ/30×
14.5×32.5mm ●重量/30g
ハイトルク、ハイパワー型の、小
型サーボ。

用途別 **SERVO** サーボ **CATALOG**

MINI MODEL TYPE

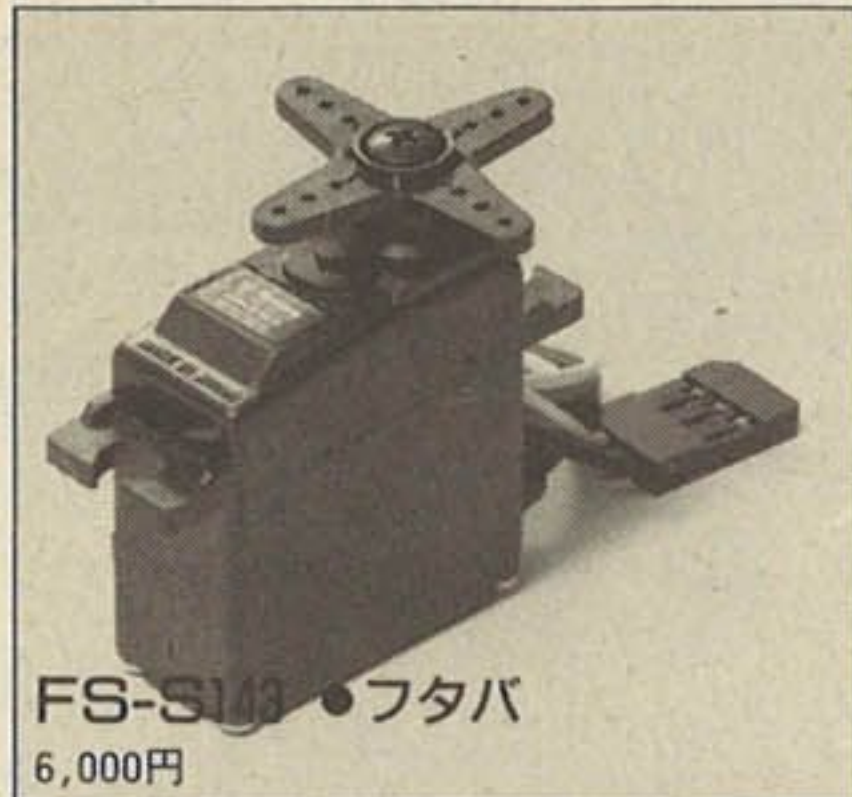


NES-305 ● JR

7,800円

DATA ● スピード / 0.25sec (60°)
● トルク / 1.2kg・cm ● サイズ / 29 × 12.5 × 27.5mm ● 重量 / 18g

超小型サーボで、真ちゅうギヤを採用し、耐久性に優れる。



FS-S143 ● フタバ

6,000円

DATA ● スピード / 0.18sec (60°)
● トルク / 1.9kg・cm ● サイズ / 28 × 13 × 29mm ● 重量 / 19g

小型モデル用マイクロサーボで、ハイトルク、ハイスピードを誇る。



FP-S3502 (3501) ● フタバ

5,000円

DATA ● スピード / 0.19sec (60°)
● トルク / 1.8kg・cm ● サイズ / 31 × 16 × 30.2mm ● 重量 / 29g

MCR-2 M, MCR-2 CS に最適な小型・軽量サーボ。正転型。

サーボ出力軸のギザギザの秘密

サーボ出力軸のギザギザは通常スプライン軸、またはセレーションホーンと呼ばれている。各メーカーで若干の差はあるものの、最大のポイントはその山数が25山などの奇数で設定されている点。サーボホーン側のギザギザの谷側との組み合わせで、ホーンアームの位置関係を変えることにより、希望するホーン位置に限りなく近づいたセットができるのだ。トリム + Wトリムに加えて、これを活用するとリンクエッジの幅が広がる。

COST PERFORMANCE TYPE



PS-701 ● KO

5,000円

DATA ● スピード / 0.3sec (60°)
● トルク / 3.4kg・cm ● サイズ / 41 × 35 × 21mm ● 重量 / 47g

小型ながら3.4kg・cmのトルクを誇る。応用範囲の広いサーボ。



PS-VM3 ● KO

5,500円

DATA ● スピード / 0.3sec (60°)
● トルク / 3.4kg・cm ● サイズ / 39 × 38 × 20mm ● 重量 / 43g

バギーに最適な強力型サーボ。ボールベアリング装備可能。



SM-631 ● サンワ

5,000円

DATA ● スピード / 0.26sec (60°)
● トルク / 3.0kg・cm ● サイズ / 39 × 20 × 40mm ● 重量 / 52g

強トルク、ハイスピードのスタンダード・タイプ・サーボ。

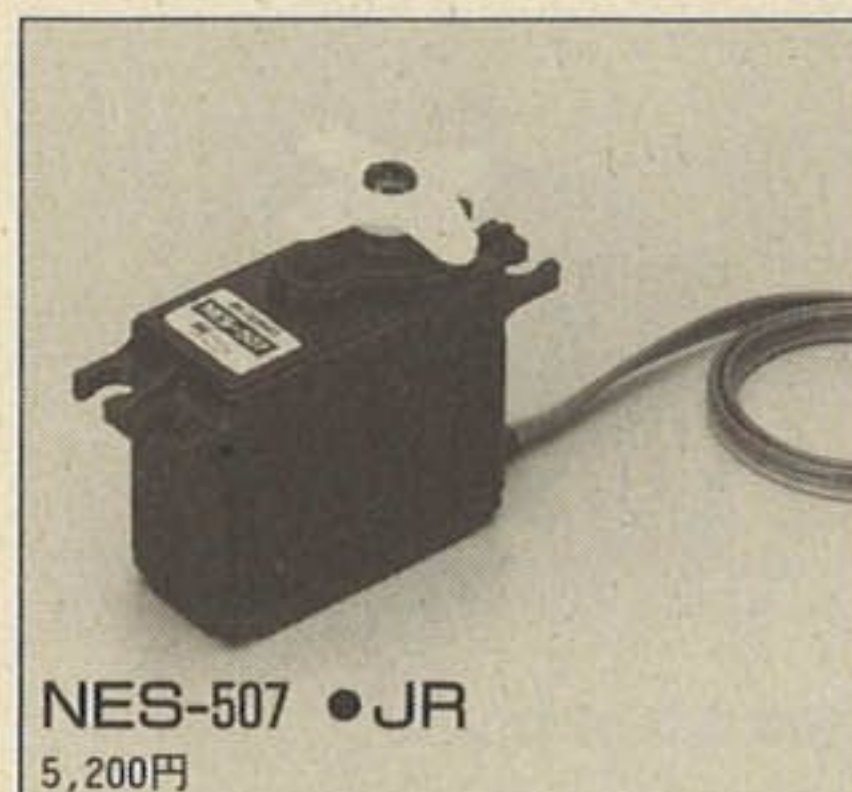


SM-635 ● サンワ

5,000円

DATA ● スピード / 0.26sec (60°)
● トルク / 3.0kg・cm ● サイズ / 39 × 20 × 40mm ● 重量 / 52g

SM-631をベースに、電動カー用としてケースの耐久性を向上。



NES-507 ● JR

5,200円

DATA ● スピード / 0.27sec (60°)
● トルク / 2.9kg・cm ● サイズ / 33.5 × 19 × 39mm ● 重量 / 49g

幅広い適応性を持つ、スタンダード型サーボ。



NES-517 ●JR

5,500円

DATA●スピード/0.27sec(60°)
●トルク/2.9kg・cm ●サイズ/
33.5×19×39mm●重量/49g

ボールベアリング内蔵のスタンダード型サーボ。



FP-S3001 ●フタバ

6,000円

DATA●スピード/0.22sec(60°)
●トルク/3.0kg・cm ●サイズ/
40.4×19.8×36mm●重量/45.1g

高さ36mmのロープロファイルサーボで、耐振動性に優れる。



FP-S148 ●フタバ

5,500円

DATA●スピード/0.22sec(60°)
●トルク/3.0kg・cm ●サイズ/
40.4×19.8×36mm●重量/44.4g

ダイレクト電源回路を採用し、耐振動性に優れる、ロープロファイルサーボ。

SPECIAL



PS-502FET ●KO

11,000円

DATA●スピード/0.07sec(60°)
7.2V時●トルク/3kg・cm7.2V時●
サイズ/本体30×33×16mm/ブラス
ター35×20×17mm●総重量/33.5g
FET素子採用の超高性能サーボ。



PS-302FET ●KO

10,000円

DATA●スピード/0.12sec(60°)
7.2V/0.1sec(60°)8.4V時●トル
ク/5.0kg・cm7.2V時/5.8kg・cm8.4
V時●本体41×35×27mm/ブラス
ター35×20×27mm●総重量/55g



PS-87FET ●KO

14,500円

DATA●スピード/0.1sec(60°)
7.2V時/0.09sec(60°)8.4V時●
トルク/5.2kg・cm7.2V時/6kg・cm
8.4V時●本体41×35×21mm/ブ
ラスター35×20×17mm●総重量/62g

スペアパーツ活用

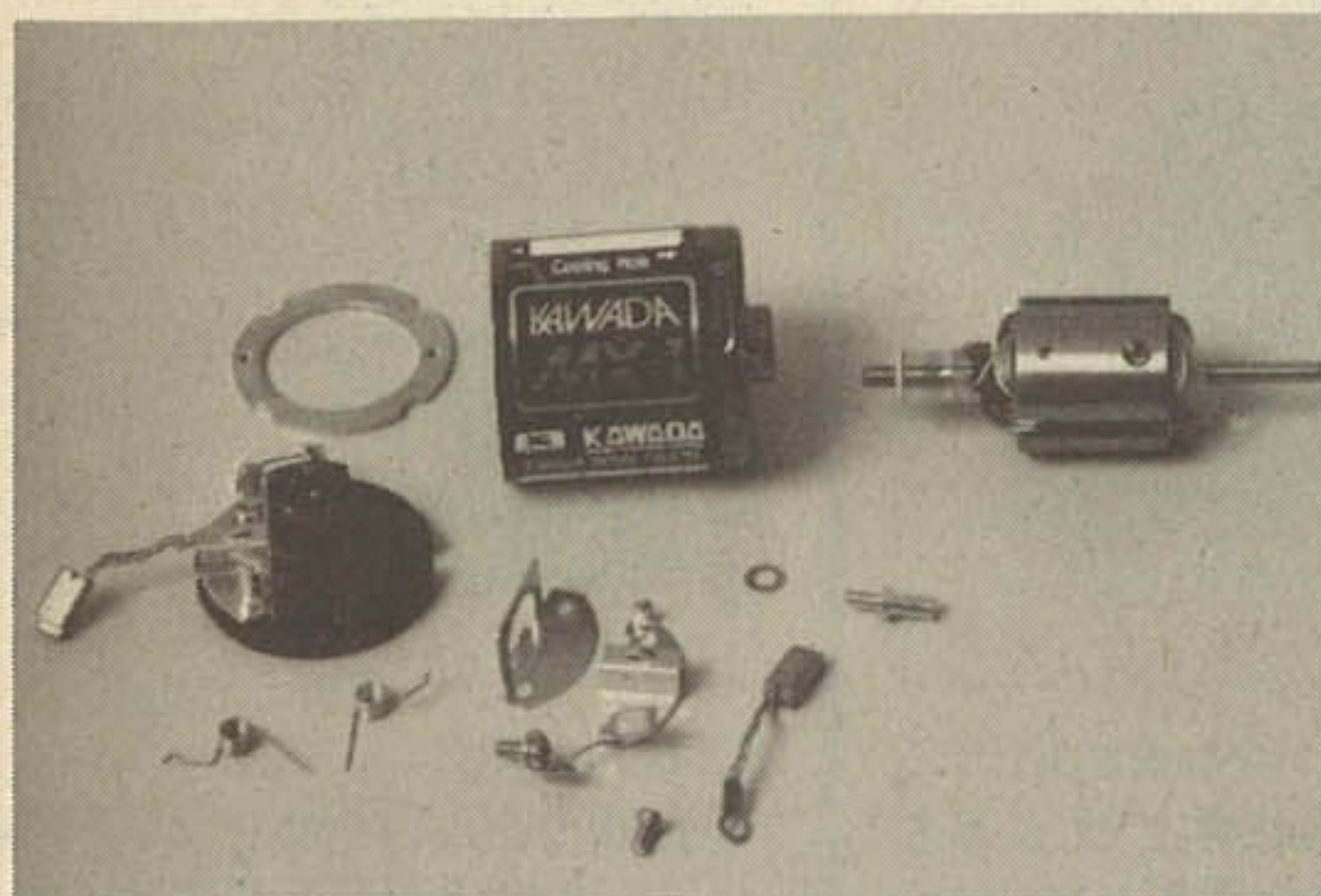
長期間使用すると、サーボにはどうしても消耗が避けられないパーツがいくつかある。ホーン、ギア、ケースといったところが、その代表的な物。

クラッシュによるギア欠け、ケースフランジの破損程度なら、いちいちメーカーに依頼しなくても、自分で簡単にリペアすることができる。

ほとんどのホビーショップには、各メーカーのスペアパーツが揃えられているので、自分が使用しているサーボのモデルナンバーを確認したうえで、購入、交換すればそれでOKだ。



SPM モーター辛口ラボラトリー ②



精力的にマシン&エクイップを開発する川田模型のポリシーが、ギッシリつまったMX-1モーター。かなりのハイコストパフォーマーと見た。

8分レースで実力発揮! 注目のハイパワー・ベーシック

KAWADA MX-1<S1>

4,800円 ●川田模型

入門からレースまで

先月では一般的な05サイズモーターのチェックについて話を進めてみた。今月ではいよいよ各メーカー自慢のモーターをとりあげ、より現実的な方向でチェックを重ねていくことにしよう。

記念すべきその第一号は、いまや常に全日本選手権で上位に食い込んでいる川田模型のMX-1ニューモーター。発売直後のホヤホヤモーターの実力のほどはどんなものだろうか。興味深々なのは我々だけじゃないはずだ。

とりあえずはまず外観の見た目チェックから始めよう。

ケースは重厚感満点のコバルトメッキが施され、プライス以上の豪華さを演出。材質はスチールで、フロントエンド、ケースサイドに計8カ所のクーリングホールが設けられている。熱に

対してきめこまかな配慮が見られるのに好感が持てる。

リヤエンドは一般的なグラス混入のナイロン樹脂製。実用上の耐熱性は申し分ないレベルの材質といえそうだ。

ブラシホルダーのスタッドは現行他社の多くのモーターに見られる半固定タイプではなく、完全な分解が可能なボルト固定タイプ。長期使用やトラブル時のメンテナンスには心強い構造。さらにブラシホルダーのベース部には放熱に効果を発揮しそうなヒートシンクが装備されている。

以上のパートを見てみると、かなり積極的にモーターの発熱を防ごうとする実戦的配慮が施されている点に注目したいところ。サイズの的にも各種ホモロゲーションを意識したサイズ設定となっており、価格から想像されるビギナー向きチューンモーターではなく、

上級者にもアピールする要素を持っているモーターだといえそうである。しかし一方ではコンデンサーを最初からハンダ付けしてあるなど、ビギナーに対するサポートも見逃せない部分。幅広いドライバーに扱い易さを提供しようとの意図に基づくモーターといっていだろう。

カットブラシの効果

次いで分解してのチェック。

ブラシはオン・レーシング（8分レース）での使用を前提にしたと思われるカットブラシを採用している。このため瞬間的な大電流流入を規制でき、ややもすればムダに費やされる負荷時の立ち上がりパワーをマイルドにし、結果として扱い易さを特性として導き出しているようである。同時に高効率による長時間走行をも実現しているとい

えそうだ。

最近のモーターの傾向として、強力な磁力を持つマグネットの採用や磁力漏れ防止を主眼のケース厚設定が、進むべき方向として一般化している。それ自体は正統的方法であり、必然的なもの。今回のMX-1でもその方法論は踏襲されている。しかしそのために生じるデメリットとして、ドライバビリティを損なう方向での過大なピックアップの発生、それにともなうスロットルワークのシビアさの露呈、大電流の消費などが出てきてしまうのも事実。そこで、このあたりに注目して、X-1では先の理由でカットブラシの採用が図られたものと思われる。この方向性は正しい選択とあっていいもの。おかげでラフなスロットルワークでもタイヤのブレークの確率が少なくなっている。加えて走行時間で見ても、カットブラシにすると、例えば8分レースを基準で30秒ほどの走行時間の差が出てくるのも確かである。

ただし鋭いピックアップが欲しい時や負荷の高いバギーなどでの使用には、通常ブラシを積極的に使用すべき。X-1の取説でも、バギーでの使用には通常ブラシの使用を勧めている。

他パーツに話をすすめよう。ブラシスプリングは0.5mm線径の135度タイプ。オフローダーでは最近180度タイプが主流になりつつあるが(京商、Jパワー、HPI)、オン・レーシングカー用としては一般的なものといってよいだろう。

マグネットは厚みが約4.9mmのウェットタイプがおこなれている。磁力は約1kg(キロガウス)。発熱による磁力の落ちは一一般的なレベルを確保している。

ローターは径22.8mm。マグネット内径が23.5~23.7mmなのでエアギャップは約0.35~0.45mmと標準的。ただロータースロットは細目で、マグネットへの反応間隔が少ないため、これ自体はトルク型に属する形状を有している点に注目したい。

巻線はシングルターンの0.9mm線18ターン機械巻き。姉妹モーターのS2では19ターンが用意されている。

コミュテーターへの線の固定は単純だが信頼性の高いスポット溶接。このあたりにロープライス設定のための苦労がありそうだ。

走り込みが生きている

ダイナモを使つての特性チェックでは、マブチのダイナテックとの近似性が注目された。そういえばスペック的に似た面の多いモーターともいえる。

しかしX-1の方がどちらかというと高回転型設定。

テストデータからいくとX-1・S1タイプはテクニカルコースよりも直線の長いコースとマッチングがよさそうだ。

あえてコース例をあげるならば、ヒヨコサーキットがマッチしそう。関東ならフタバサーキットか。

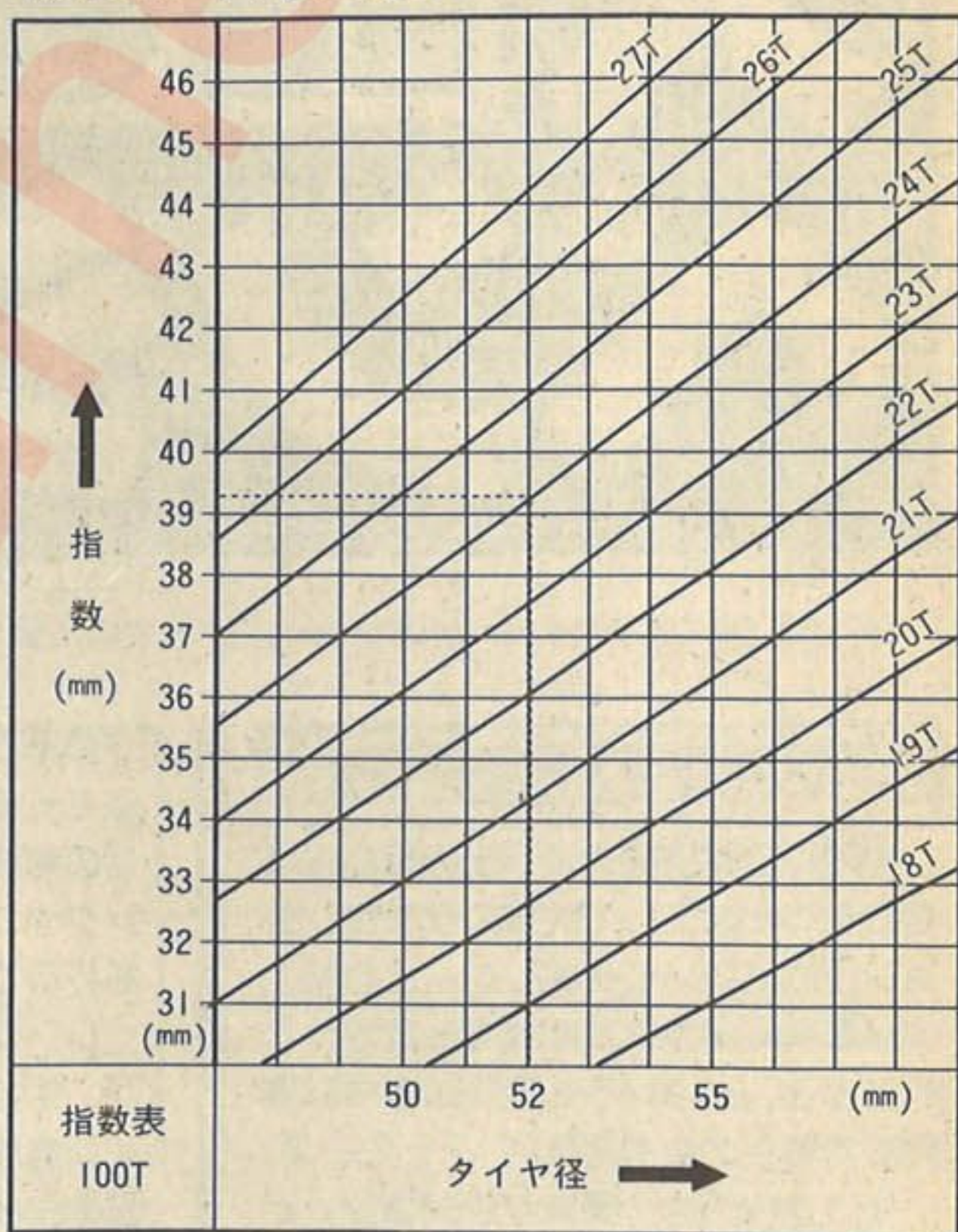
が、そこで気がついたのが、ヒヨコサーキットは川田模型のホームコースということ。してみればX-1開発に当たっては、このコースでの走り込みがキーポイントになったことが十分予

想される。最初に実戦的配慮が感じられるモーターとの印象を語ったが、レースを前提の、ホームコースでの走り込みテストによるものならば、さもありなん。実に真面目なモーター作りが実践されているとあってよさそうだ。

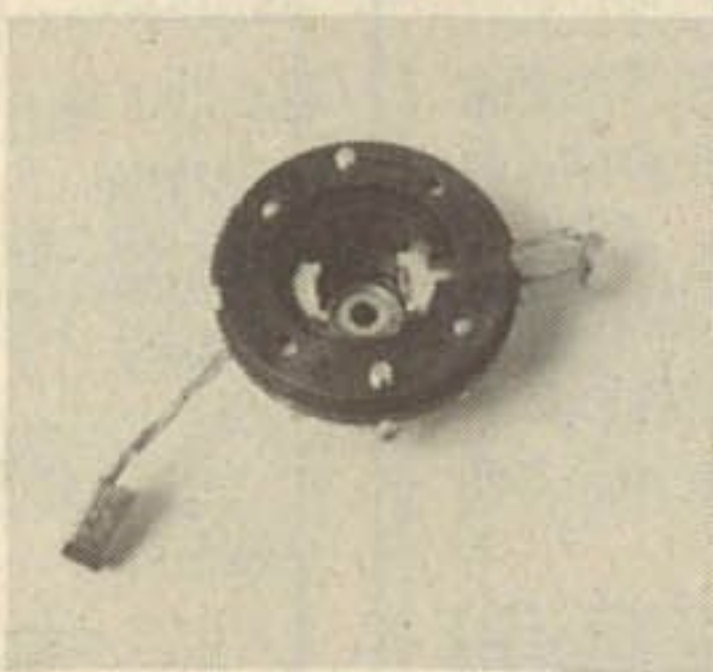
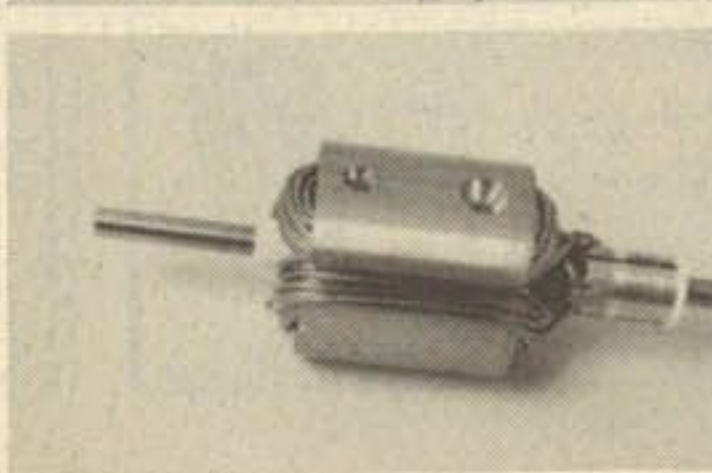
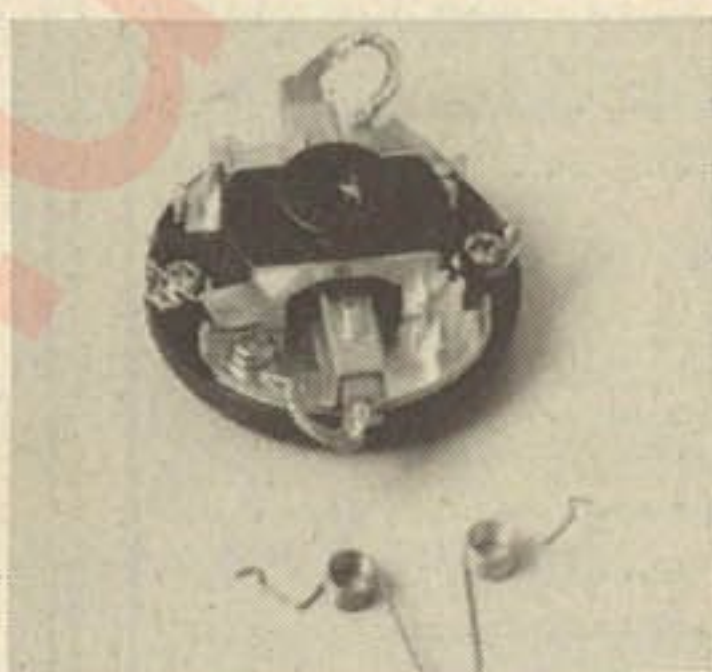
ダイナモ計測で忘れてならないのが進角に関して。ケースめもりで4前後がもっとも効率が高く、これを基準に各自チャレンジされるのがよさそうだ。ちなみに8分コースで9分実走したら、広いコースなら指数を上げるセッティングを。テクニカルコースなら進角をもっと進ませてピックアップを向上させるか、カットブラシでないものを使用するなどのセッティングが効果的だ。

指数表

100Tスパーギヤ[SPUR]0.4モジュール

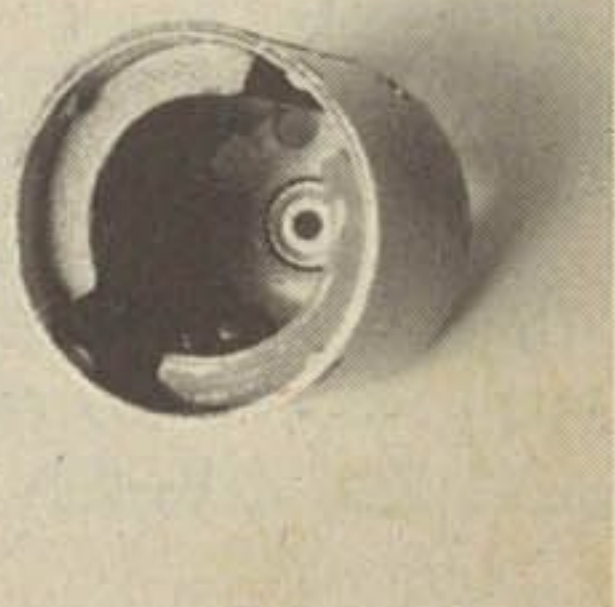


↑クーリングホールが計8カ所に。熱に対するキメ細かい配慮が見られる。ケース厚は1.3mm。⇒ローターは0.9mm×18ターン。より直線の長いコース向きには、トップスピードのノビがさらにかせげる19ターンのS2がある。



↑ヒートシンクがブラシホルダーに接続されている。ロープライス機とは思えぬ仕上げ。↑カットブラシの採用が特性の大きな部分を決定。

↑指数とはモーターが1回転した時にマシンが進む距離。マシンセッティングの目安。タイヤ径とギア比がファクターとなるので参考に。(協力:川田模型)



SUSP

ENSION

2
大研究サ
ス
ペ
ン
シ
ヨ
ン

F.ジオメトリー

前はなぜ自動車工学上の知識が必要であるか、そして実車のサスペンション型式について説明した。とりあえずは簡単なイラストではあったが、これは何で、どういうものが多少は理解してもらえたと思う。

そこで今回は、実車とラジコン、どちらにも使用されていて、ジオメトリーを考えるうえで必要なもの、中でも今回はフロント回りを中心に説明していくことにしよう。

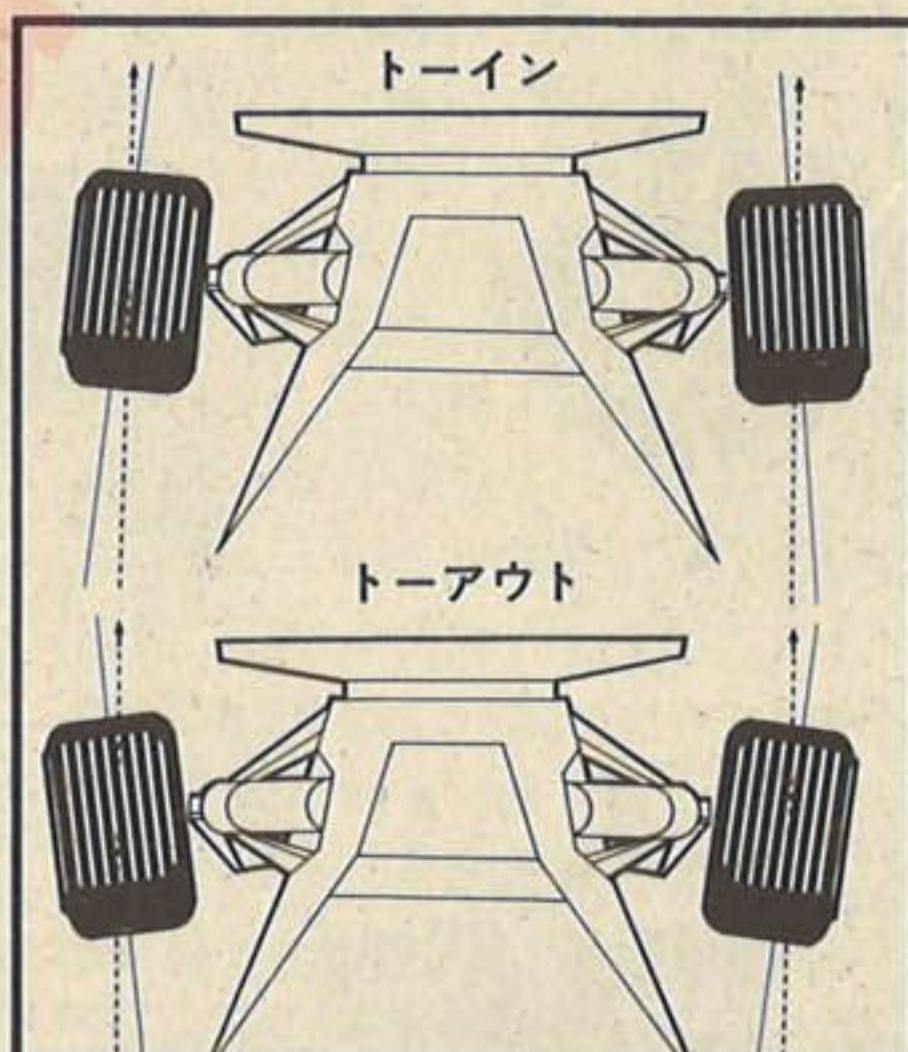
今回取り上げるのは、トー角、キャスター角、アッカーマン。必ずためになるはずだから、その理屈を覚えて仲間差をつけて欲しい。

トー角の効果

トー角のセッティング法では、トーイン、トーアウトで表現される。これはマシンのステアリング操作時のフィーリングや、バギーにおいてはジャン

プのあとの着地時の安定にまでかわってくるもの。ここに手を加えると相当の度合で、自分に合わせたフィーリングやコースに合わせたセッティングを行うことが可能だ。

レーシングカーでもバギーでもよいが、手持ちのマシンにとりあえずトーインをつけて中立とフルステア時の左右のタイヤの切れ角を覚えておこう。



次にトーアウトをつけて、こちらも中立とフルステア時の左右のタイヤの切れ角をトーインの時と比べてみると、違う切れ方をしていることがわかるはずだ。そう、間違いなくコーナー外側方向のタイヤが、トーアウトよりトーインの時に多く切れ角がある。

単純には、トーインにすると曲がってトーアウトにすると曲がらなくなる理由はここにある。マシンはスピードが出ればコーナーを曲がる時、内側より外側にGがかかるからだ。トーインとトーアウトでアンダーオーバー(ST)のコントロールができる理由はここにある。

応用としては、路面のトラクションが高い時にはニュートラル、もしくはトーインセット。路面がズルズルの時はトーアウトをチョイスする。しかし、トラクションの高い時でもマシンがオーバーステア気味の時はトーアウトセットにするとドライビングはラクになる。逆もしかりで路面がズルズルでも

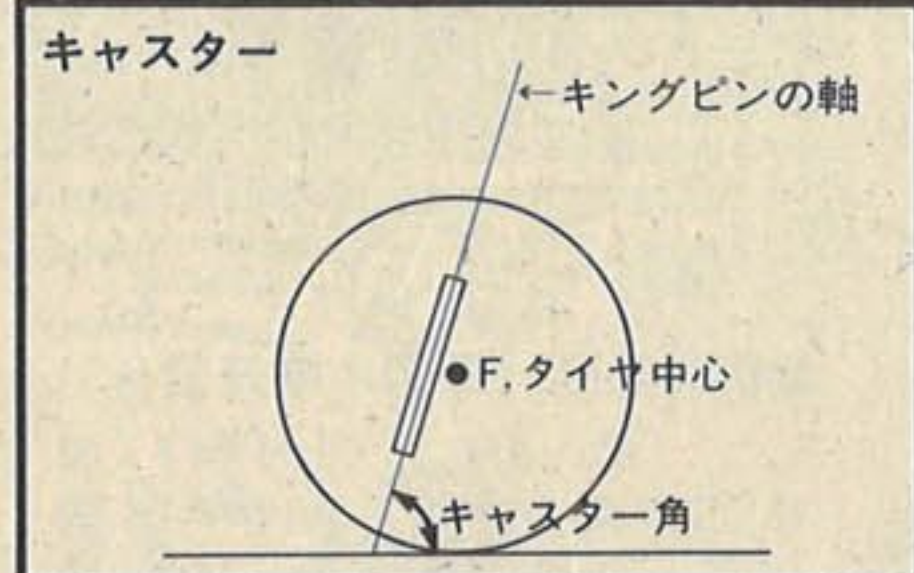
アンダーを消したければトーインにすればいいわけだ。

STレスポンスもトーインよりトーアウトがクイックになる。

キャスター

バギーなどでは固定のものもあるが、アジャスト可能を前提に話をすすめよう。

まず、マシンをキャンバー0度にしてSTをニュートラルにし、平らな面上に置く。その時のフロントタイヤの接地面を見てほしい。当然、面にピッ



タリとついているはずだ。ところがSTを切るとタイヤは外側、もしくは内側のみの接地に変化するのがわかる。

キャスター角をつける大きな理由は、直進性の向上にある。車、バイク、自転車、これらが手を離しても真直ぐ走っていくのはキャスター角がついているおかげであるのだが、キャスターがつきすぎていると今度は曲がりにくくなってしまふという弊害も起きる。

ラジコンの場合、特にバギーは荒れた路面が前提だけに、直線性はもちろん重要だが、コーナーの入り込みまでを考えると両方を満足できる角度を見つけ出す必要があるのだ。

たとえばキャンバー角を0度を設定し、キャスター角の変化に対してマシンがどのように動くかを考えてみよう。

キャスター角は仮に0度と5度と10度と決めた場合、0度では直進性は悪いものの高速コーナーではマシンがクイックに動き、低速コーナーでは立ち上がりで巻き込みもなくフラットに出ていく。5度では直進性が向上し、高速コーナーはニュートラルステアに近くなる。また低速コーナーでは0度と比べると多少入ってくるがやはりフラットな立ち上がりとなる。そして10度になると直進性は0度と比べて格段に良くなる。反面、高速コーナーでは弱アンダーが出はじめ、低速では立ち上がりで巻き込み現象が出るようになる。

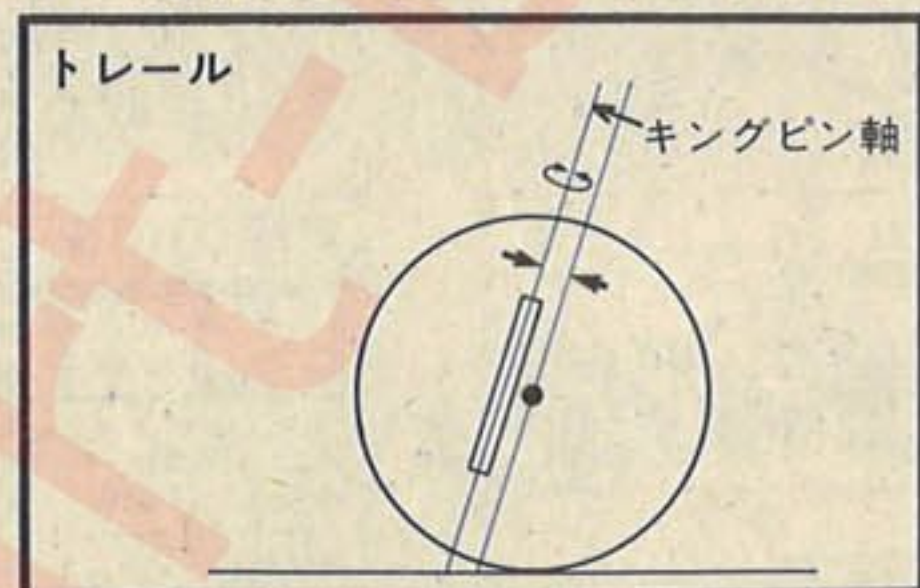
キャスター角のたったこれだけの変更でもはっきり特性の変化があるわけだ。

トレール

さて、キャスター角に加えて直進性を向上させることが可能なのがトレール。これは前輪のキングピン軸にアクスル軸をもってこず、キングピン後方に設定することにより、タイヤが後方に引っぱられるのを利用し、直進性にプラスに働かせる方法。これはセッティングではなく、どちらかといえば設計の部類であるが、理屈だけを知っていればタメになるはず。要はトレールがついている場合はキャスター角を0度に近づけも直進性が失われないということになるわけだ。

この原理は後輪駆動のマシン、1/12分EPオンやEPオフのRR2WDに多く利用されている。

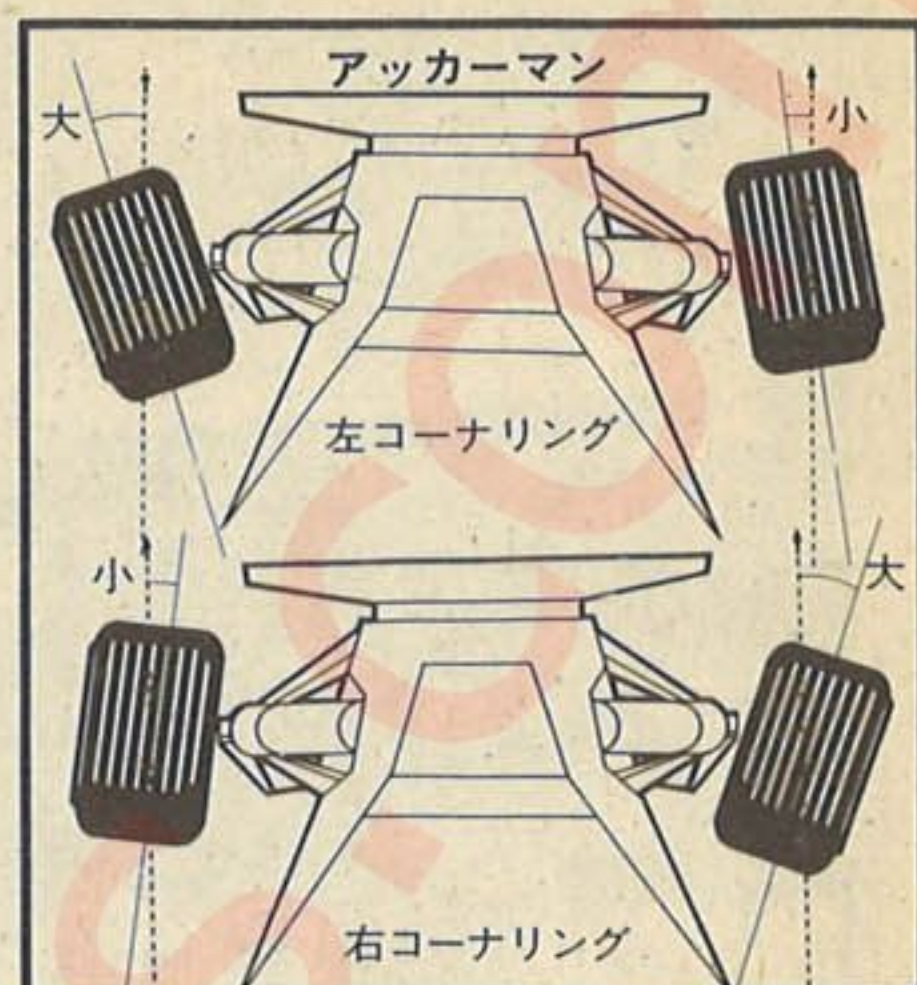
ただし、そのトレール量がやはり問題で、キングピン軸から離れればそれだけ大きな力加わるわけで、直進性が向上すると同時にSTが重くなっていくことになる。これはキャスター角をつけるのと比べものにならない程の度合の違いがあるため、その量におのずと限界点ができてしまう。しかし、



ネックとならない程度にとどめることでプラスと働くので、いかにうまくまとめるかが設計者のウデの見せどころとなるわけだ。ということはとりもなおさず、その車の特性の基本を決定する、重要な要素といえよう。

アッカーマン

実車の世界でのアッカーマンは細かな定義があり複雑なのだが、ラジコンの世界では俗にSTを切った時にシャーシ中心線に対してコーナーイン側と外側のタイヤの切れ角がリンケージロッドの取り付けでどちらが多く切れているかで判断されている。

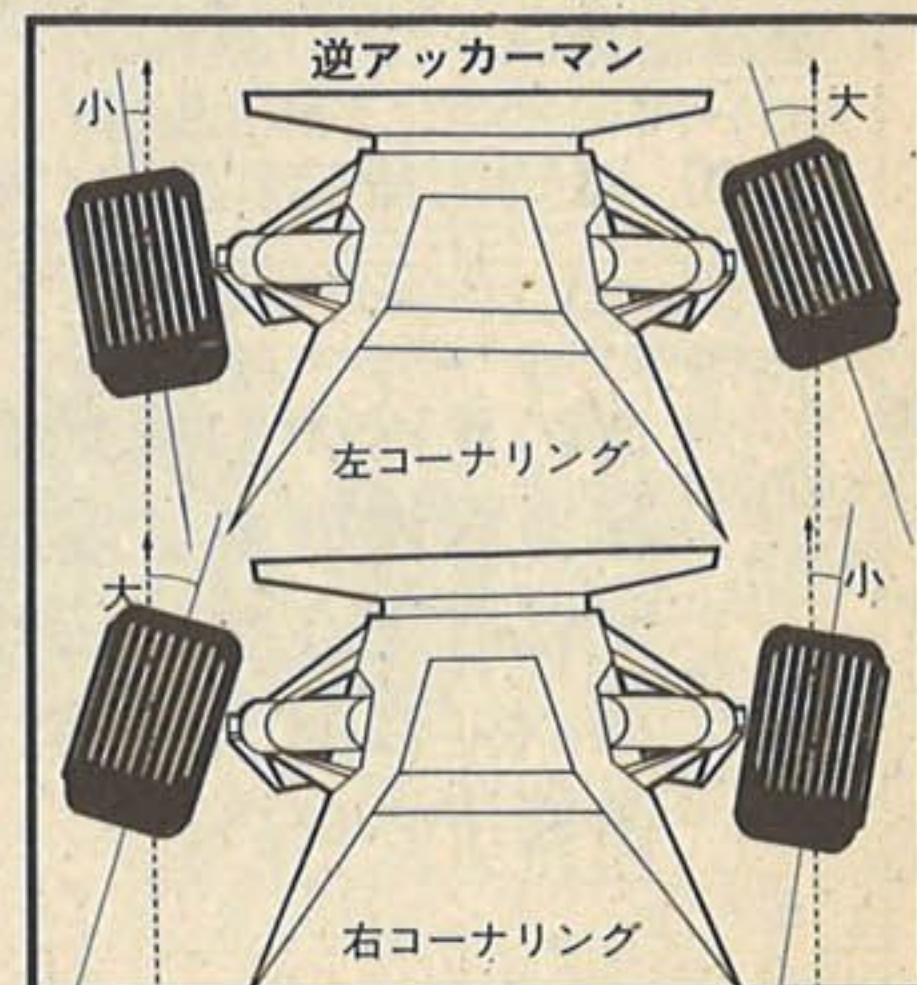


たとえばイン側が外側に対して多く切れる時はアッカーマン、その逆の場合を逆アッカーマンと呼んでいる。これは、ナックルアームの位置は同じで、サーボおよび、サーボセイバー側の位置のみの変更で行なうやり方と、ナックルアームのロッド取り付け位置の変更で行なうやり方とがある。どちらで行なっても効果は同じ。

その効果というのは、トー角の項で説明したのと同じく、両方が同じ量切れた時と比べ、アンダーを出すか、オーバーを出すかの味付けである。

一般的なのは外側より内側の方を切れるようにするセットで、高速コーナーで弱アンダーとなり、とても扱いやすくなる。しかし、レースレベルで曲がるセッティングのマシンをテクで抑えてコントロールする時などは、アッカーマンを弱める方向で再設定することもあり、セッティングの効果は非常に高い。

さて、今回はフロントだけに限って話をすすめたが、それでもこれだけ重要なファクターを持っているの。ぜひこれらのひとつひとつを吸収して、一段レベルの高い走りを体得しよう。



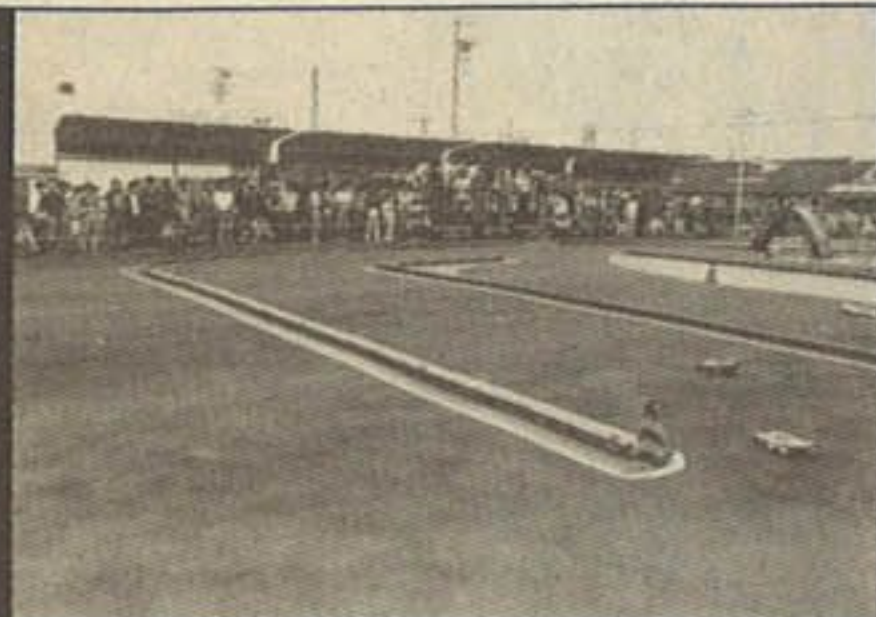


**ICHIMURA
CIRCUIT**
SUPERIOR RACE TRACK
For 1:12 R.C. Racing cars
Length: 135m Two hairpins & many corners
12V DC power supply for charging
Bright lighting in the twilight time
Constructed in 1978 Authorized by JAFCA

無料走行券プレゼント!!

●当店で買い上げ¥5,000につき1枚、
1日無料走行券をプレゼントしております。

★当サーキットでのレースには、AMBオートカウンターシステムを使用しています。



★サーキット使用料

- 中学生まで1日…300円
- 高校生以上1日…500円

※使用時間…平日 AM11:00~PM7:00
土・日 AM10:00~PM7:00

昼間の走行料金でナイターもそのまま使用できます。

●いちむらサーキット・レース日程

- ▶7月2日 いちむらチャンピオンシップ第2戦
- ▶9月3日 いちむらチャンピオンシップ第3戦

★ニューマシーン続々登場!!

話題の1/10エンジン
バギー、走り痛快!!



京商・ランパGP-10



京商・フォードRS200

1/10電動バギーの強力マシーン!!



日興通商・ジュマッカーCAT-4WD
近日発売・トップキャット-2WD



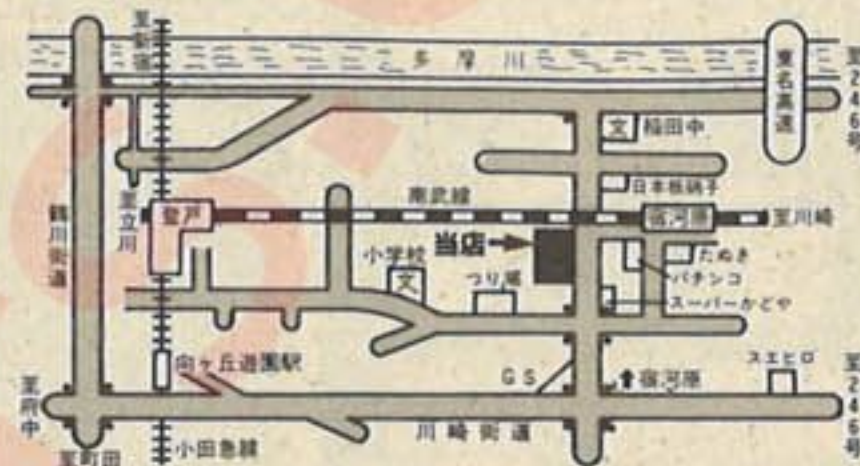
タミヤ・バンキッシュ4WD



ヨコモ・スーパードッグ4WD



(電動カーサーキット・駐車場・有り)



●営業時間 (毎週木曜日定休)

平日…AM11:00~PM7:00
土・日・祭日…AM10:00~PM7:00

技術と信頼の
いちむら模型

〒214 川崎市多摩区宿河原 2-4-12

☎(044)933-3939

いいもの見つけた♡♡♡

ラジコン製品のお求めは
あなたの街の模型専門店で

盛岡

ラジコンモデルショップ

Hobby プレタイム

飛行機
グライダー
ヘリコプター
電動カー

駐車場有り



AM10~PM8 定休日 Tel 0196(54)1130 Fax 0196(54)1160
〒020 盛岡市愛宕町3-9 富士見ハイツ1F

究極の技術でマニアの夢をかなえる

野田R/C模型

ヘリコプター、飛行機各種割引あり 製作、メカ積、飛行
エンジン調整、特に4サイクル、多気筒、YSエンジン完全指
導OK 各種パーツ在庫 各社メカ格安 クレジットカ
ード各社取扱い
※ヒロホーシャトル用オール金属クラッチ高精度 (好評発売中)
※シャトル用スペシャルマフラー製作 (好評発売中) ※ベテラン
のセカンド機 シャトル45エンジン搭載ハイクレードタイプ※金
属クラッチ付シャトル (好評発売中) ※ヘリコプター特殊部品製
作致します

機体の燃料シリコンパイプの処理にビタツとおさまる…フレンジ付
スーパーモレスピン (アルミ製) 他、特殊パーツ製作
RCヘリ、初心者には完ペキに指導致します
営業時間10:30~8:30 定休日火曜日

〒278 千葉県野田市花井259-1 ☎0471-22-6375



この頁への広告掲載御希望の
販売店様は電波実験社営業部
〒154 東京都世田谷区下馬6-
15-4、☎03-418-4111まで御
連絡下さい。

毎週木曜定休日
営業 (平日) 11:00~8:00
時間 (日・祭日) 10:00~8:00迄
〒426 藤枝市青木3-3-22 ☎0546-44-1822

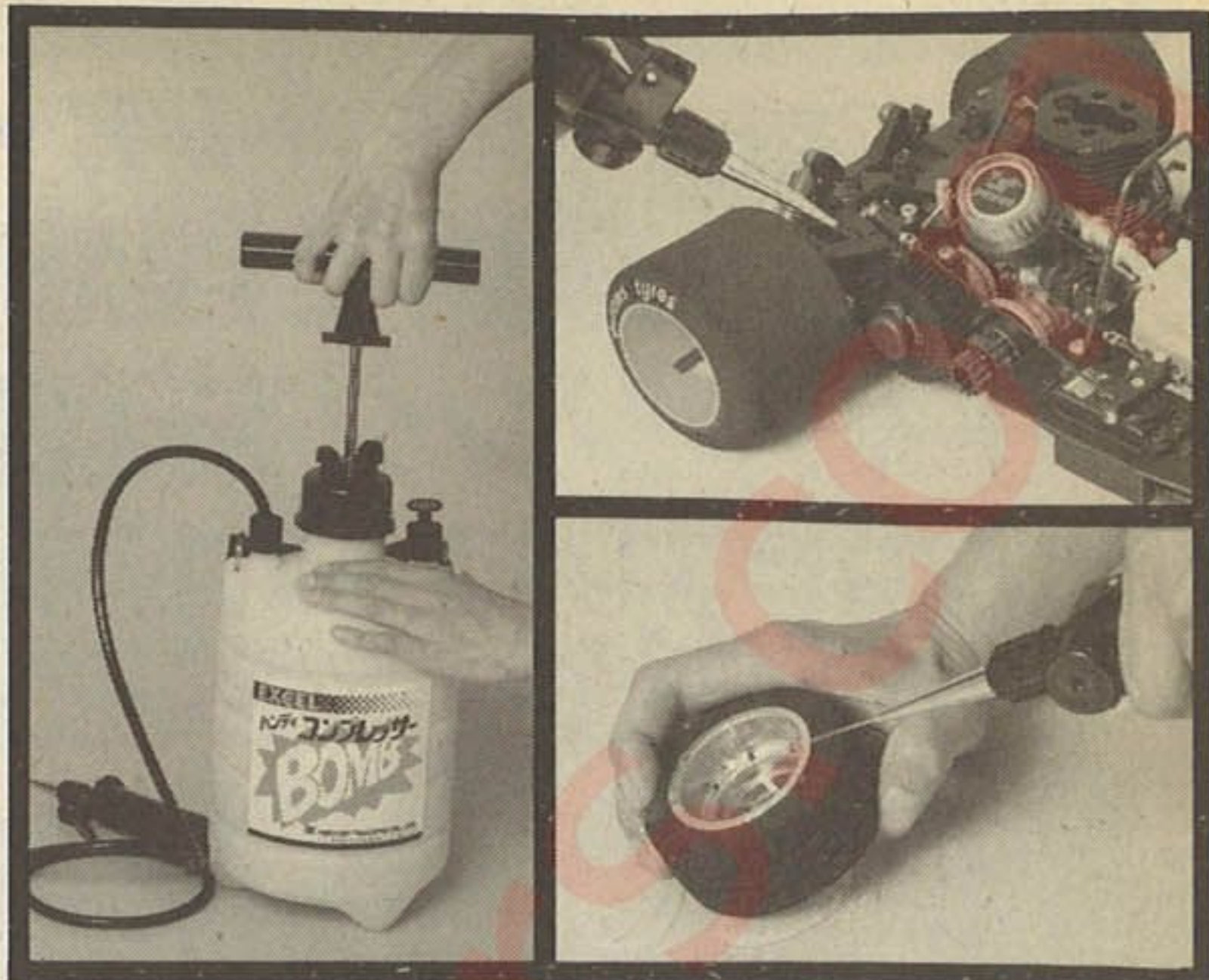
藤枝模型センター

エンジンポート、エンジンバギー、電動オン・オフ年間大会行っています!

★3階屋上に本格的ミニカー
サーキット 95m
★とにかくアフターパーツい
っぱいのお店です。ぜひ一度
ご来店下さい。お待ちしております。
★店前6台分駐車場有り。

アフターサービスと豊富な
品揃え
●旧店名 (大井川模型)

体験! アイデア 道場



ゴミを吹き飛ばせ! ヨゴレを流せ!

ハンディコンプレッサー BOMB



ニッコー・トレーディング ●8,900円

RCに関連する様々なエキイップメンツは、それ自体がアイデア商品的なおもむきがあるもの。でも、それでも時々、“ウーンこれはオモロイ” 的ものが登場してくるのがタノシイ世界。

で、ニッコーのハンディコンプレッサーBOMB(ボム)。これはナカナカの面白品。上部のノブでポンピングして、トリガーを引くとノズルから圧縮空気が“シュッ”と噴射。ノズル形状

や長さ等に工夫がこられ、ガス式ダストブローなみの勢いでゴミを吹き飛ばす。使いきったら再度ポンピングで使用できるとあって、費いやすのはもっぱら人間の労力だけというのが、人の道として正しい方向。おまけに水などの液体も使用可能で、泥汚れにも効果的。さらに熱を持ったモーター、ニッカドのクールダウンにもいいだろう。ポンピングは約60~120回で実用。

①ポンプ部底には逆止弁を装着。ポンピングストロークは約200mm。②こちらがノズル。軽くトリガーを押えるだけで噴射開始! ③ポップアップバルブが装備されていて、内圧が5kg/cm²以上になると、余分な空気を逃がす安全設計。120回ぐらいのポンピングで働くが、そこまでやらなくとも、とりあえずは使用できる。



TEL 0425-25-3150

〒190東京都立川市錦町2-4-15



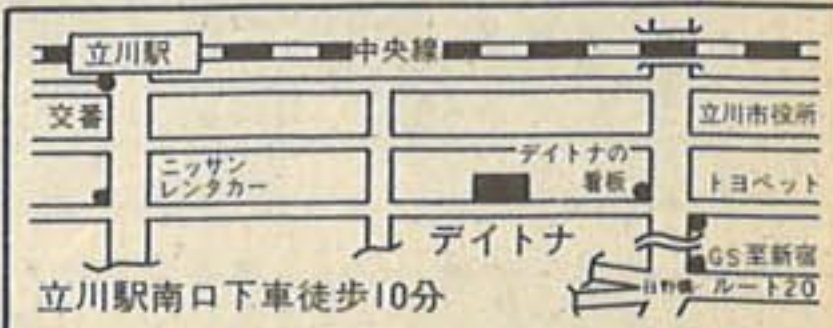
走行券プレゼント 当店でお買い上げの方にデイトナ・サーキット無料走行券を差し上げます。

RC電動カー専門店 ●チーム・デイトナ事務局

モデルプラザ ●オンロード・サーキット完備

デイトナ ●駐車場、ナイター設備あり

デイトナ ●定休日：木曜日 / 営業時間AM11~PM8



ニューコンセプト研究 独自の理論で理想の チャージングを追求! ストラエレキテルSR-72i

●16,800円



話題の多機能機

SCE1700mAhとウェットモーターの登場でさらに過激なレースシーンを展開するEP界。続々ニュースペックが開発されとどまるところを知らない。しかし、これらのパワーソースも効率の良い充電を行なってやらなければ本来のパワーの100%発揮は不可能。

そこで今回はストラエレキテルの自信作SR-72iにスポットをあててみることにした。このSR-72iは多機能が売りのスグレものというウワサだがはたしてどのような機能がもり込まれているのだろうか。

本体は色々な機能が内蔵されているとは思えないほどコンパクトなまとま

りを見せる。主な操作系は前面に充電とモーター慣らしの切り換えSW、スタートSW、電流値設定のボリューム、そして底面にあるSWといったところ。

注目のDDVC方式

SR-72iの機能は大きく分けると3つ。充電、放電、そしてモーターのならしであるが、その中で注目すべきが充電、放電のシステムだ。

充電においては電流値を0~5.5Aまで任意に設定でき、150~1,200mAhのニッカドに対応するオートカットタイプでそれ自体は他の充電器と同じ。だが違うのがそのオートカットの方式。SR-72iは独自のDDVC方式という方法。DDVCとはニッカドを満充電するために、テルタピークまで定電流で充電を行い、テルタピーク以後はパルス電流に変更し、充電を完了させるというもの。

また、定電流充電器に起こりがちだった完全放電の行われたニッカドでは充電途中に切れる現象にも、充電初期を定電流のパルス方式で行うことで対処するなど細かな配慮がとられている。

驚くことにこの充電器にはダメ押し用の専用回路もついていてまさにいたれりつくせりといったところだ。

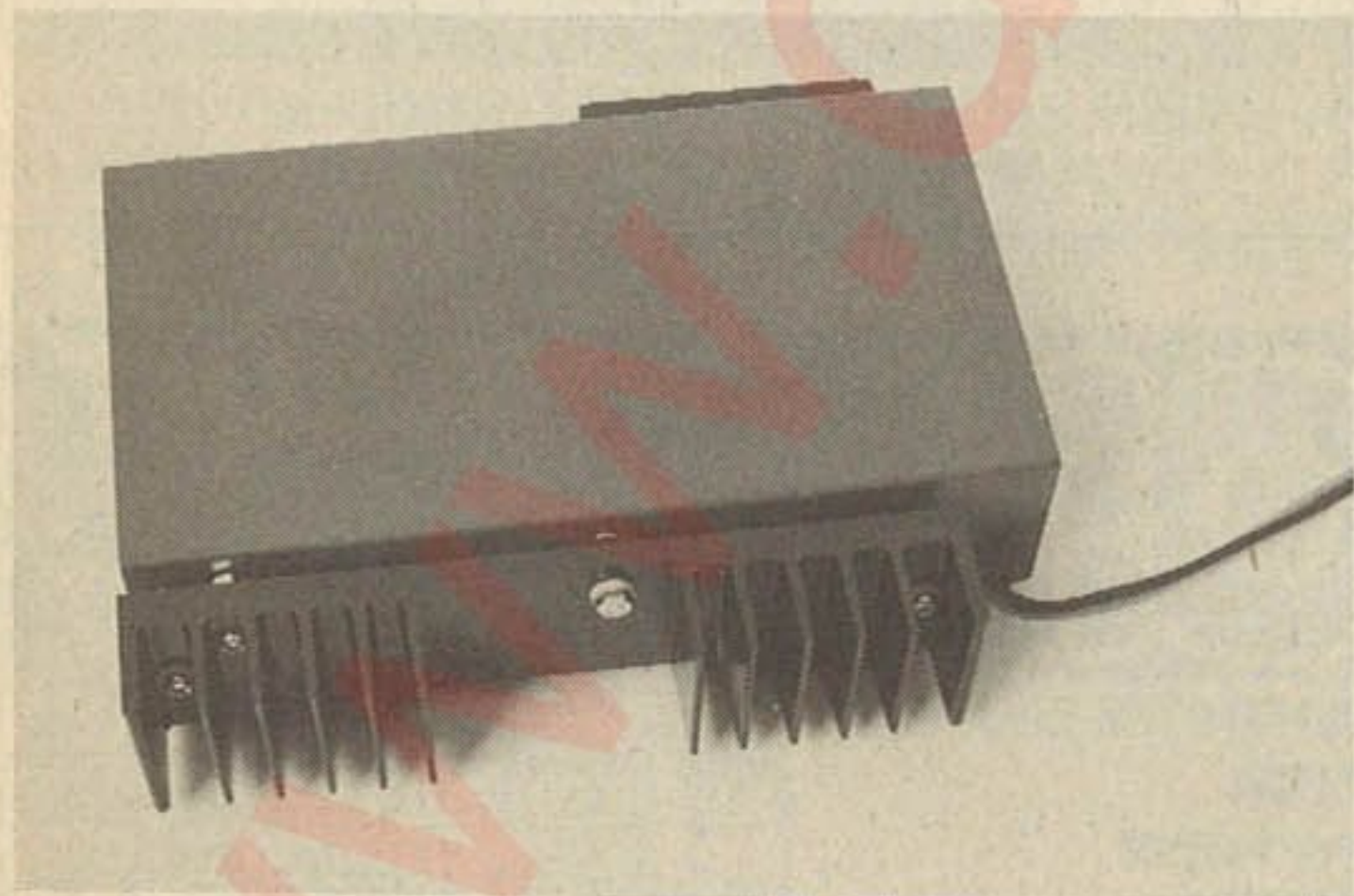
放電システムは1A定電流オートカット放電とマニュアル放電をチョイスすることが可能で、マニュアル放電は最大5.5Aまでの調整が行える。これにより思い通りの放電ができ、ニッカドの管理にとっても役に立つはず。またオートカット放電により、ニッカド慣らしもストレスを与えないで行なえそう。実際、間違った慣らしによって痛めるケースも多いので大いに歓迎。

ベテラン好みの機能

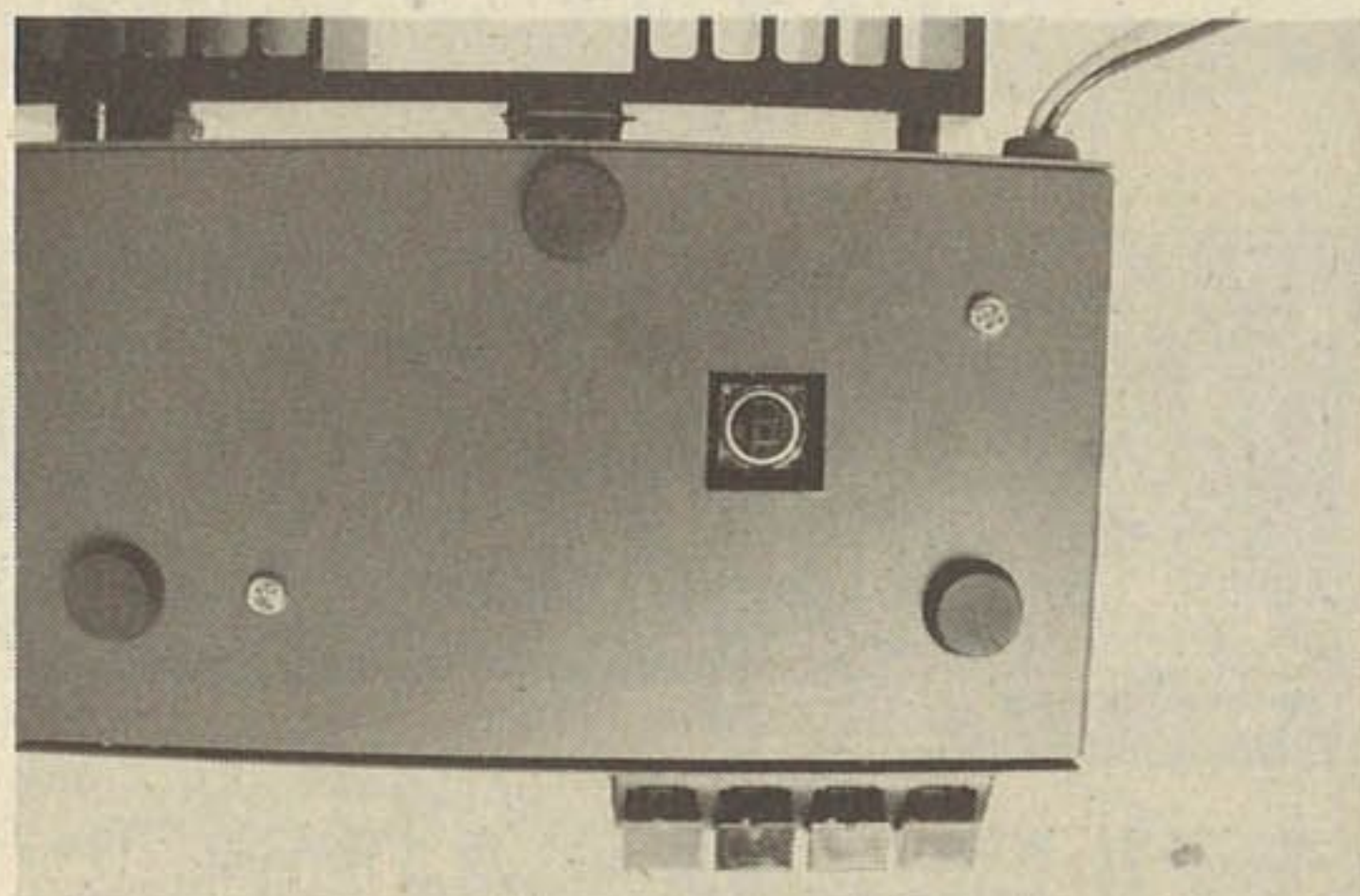
3つ目の機能であるモーターのブレークインはモーターをニッカドと同じ出力端子へ接続して行なう。

モーターの回転はやはり充電、放電時と同じく電流設定ボリュームでコントロールして任意の回転数に。ブラシの削れ具合により調整する。

ストラでは5分位の最高回転での慣らしでコミュテーターの荒削りを行い、



↑かなり大きめの放熱フィンが装備されている。対応ニッカドの幅の広さをこの部分が物語っているともいえる。使用中は通風に注意したい。



↑なんと本体裏面にもプッシュスイッチが。使用法に関しては来月別で詳しく紹介しよう。とにかくSR-72iは多機能だ。

その後ゆっくり回転させて4～5時間ほどアタリを取り、そしてまた20～30分間の最高回転で仕上げを行う方法を指示している。これは同社のテストカ

ら得た最良の方法と判断したもので、ブレークインの仕方もある色々な情報がとびかう中、かなり信用できるものだ。この他にも状況によりそれに合わせ

た使い方ができるよう、説明書に詳しく説明されており、現時点でとても進化したマルチツールであることは間違いない。

が、それゆえに使いこなすには、それなりの知識とテクニックが必要なため、どちらかといえばエキスパート向きと思われる。また、同じSWやポリユームを使い方を変えて使用するため、誤操作には細心の注意をはらわなければならないだろう。次号では、実際にSR-721を使用し、より詳しくレポートしてみたいと思っている。



クーロン値で苦労したくないのなら……

こちらはニッカドの管理をより一層充実させるためのツール。基本的にはテキンのBC200と同じく、電氣量を適確にデジタル表示することが目的で充電、放電時両方に使用が可能だ。

接続方法は充電器または放電器とニッカド間につなげるだけでOK。あとはくろんが電氣量を測ってくれる。

もちろんオートカット方式なので充電が始まるとカウントを開始し、終了するとカウントを停止するしくみ。ナカナカ簡単。

おまけに停止時にはブザーで知らせてくれる親切設計。

くろんの利用法は様々なものがある。

まず簡単なのは充電時に最近話題になっているクーロン値を調べることに。それによって充電が途中で切れていないかをチェック可能。これはレースでいやな思いをしたドライバーも多いはずなのでわかると思うが、走りだしたらアレッ、充電されていない！というトラブルを心配しなくてすむようになれるわけだ。

同時に充電時のクーロン値でバッテリーのへたりチェックも行うことができる。新品時の値を覚えておいて、その度比べることにより、だいたいのバッテリーの状態が把握できるわけ。基本的にバッテリーのクーロン値は、使っていくと新品の時よりも増えて行きそこから減少するカーブを描くので、その時のクーロン値が新品時の数値より低くなってしまったら、レースでの使用は避けた方がいいということになる。

また、放電時に使用してマッチドを作ることにもできる。これには同社の

AWACS2(ほうでん)のようなオートカット定電流放電器などの接続を必要とするが、かなりの精度でマッチドすることができるだろう。しかし、そこまではと考える人でも、1パック6セルのうちの各1本1本のへたりチェックなどぐらいは行ないたい。それにもこのくろんが力を貸してくれるはずだ。

とにかく手持ちの充電器や放電器に簡単にクーロンメーターがボルトオンできるのは大きな魅力。タイマー式以外なら定電流、パルス式のほとんどのタイプに接続できる親切設計となっている点も見のがせない。



●AWACS.1くろん 12,800円

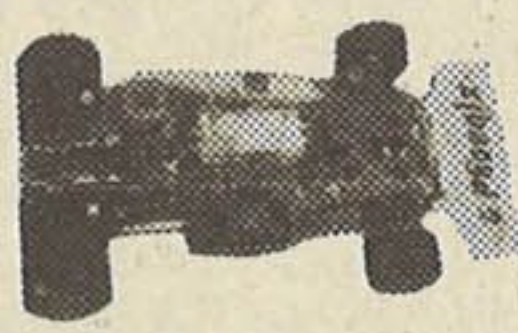
想像以上の機能を持つくろん。バッテリーに対するキメ細かなメンテナンスが定量的に行なえる。

1/8PBレーシング(4WD) NEWモデル フェニックス

発売記念価格 ¥75,000 (定価 ¥110,000)



発売開始



2スピード
ベルトドライブ
ボディ付き

☆小売店の方もご一報ください。
☆(注)当店の商品価格に消費税は含まれていません。



1/10シズラー
(発売予定)

土谷模型店

〒534 大阪市都島区都島本通 4-3-14
TEL 06(921)3015 定休日・第3木曜日

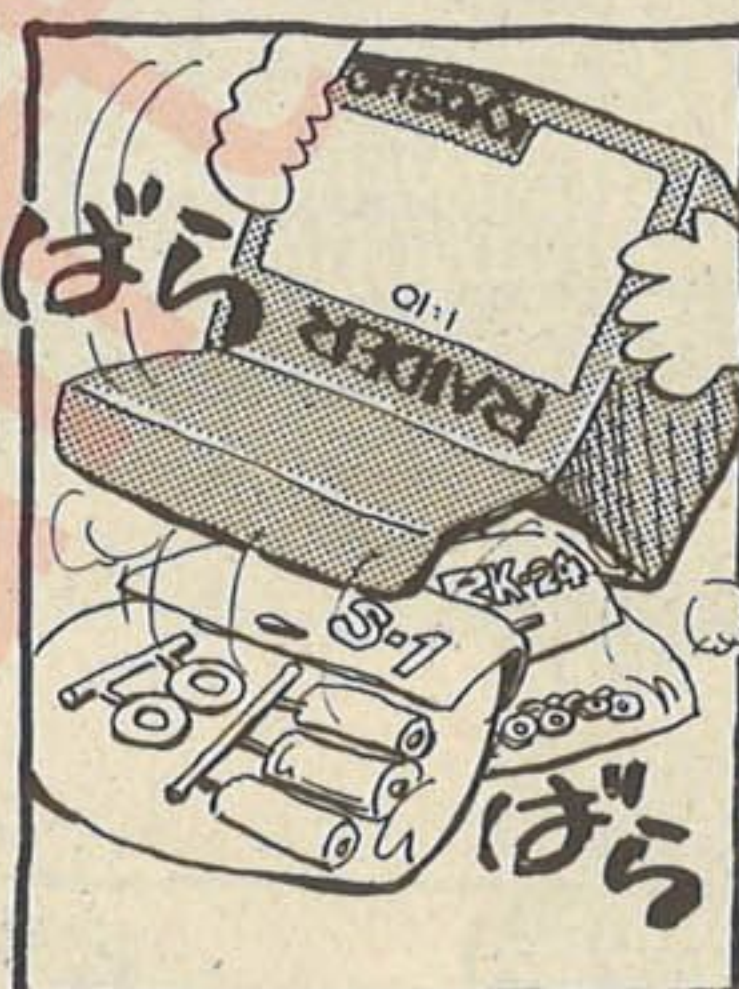
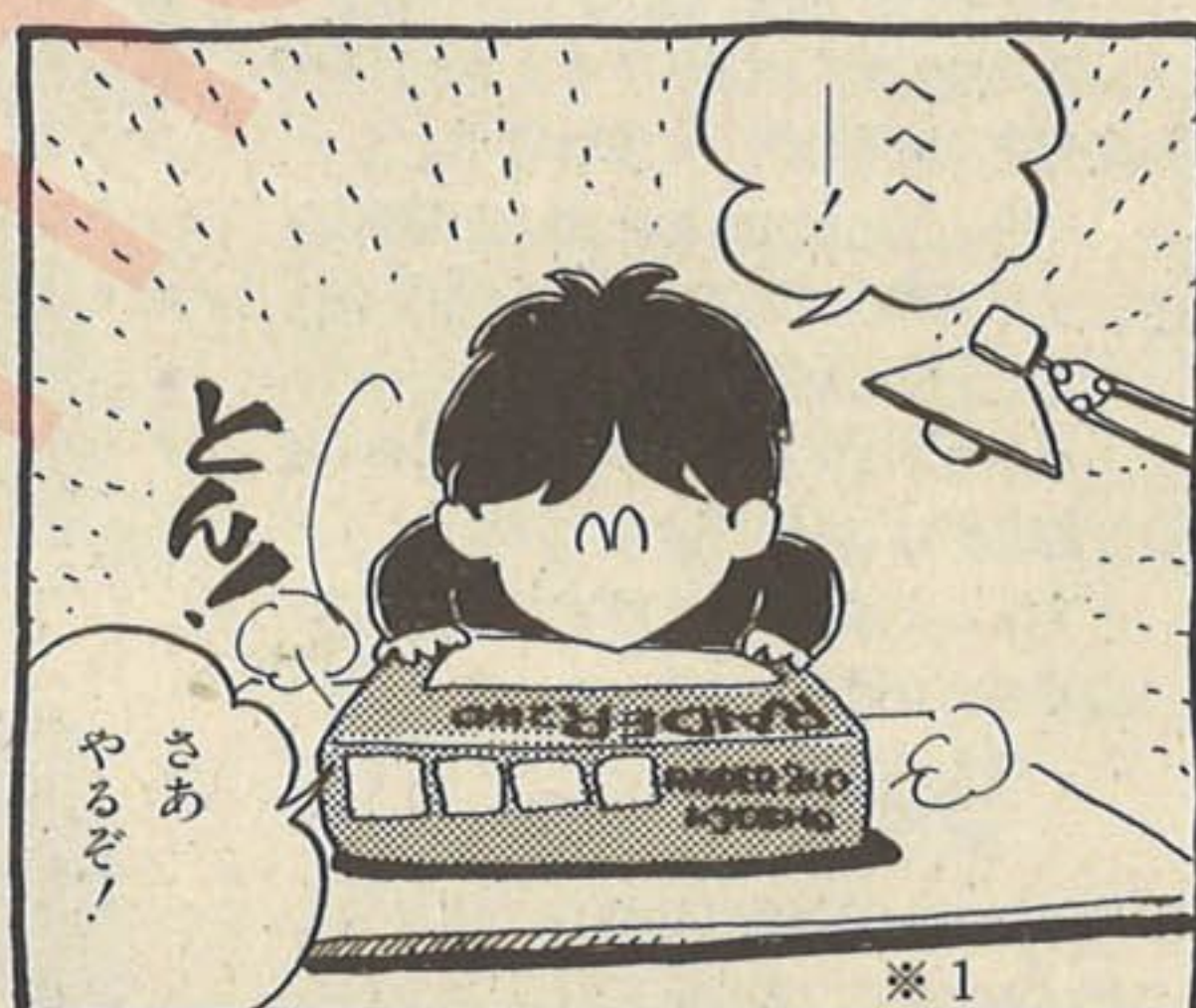
2輪駆動車と4輪駆動車のメカニズムの不条理のほさまにゆれる少年の心を描く...

痛快!
なりゆき
RC劇場

ナリユキくん



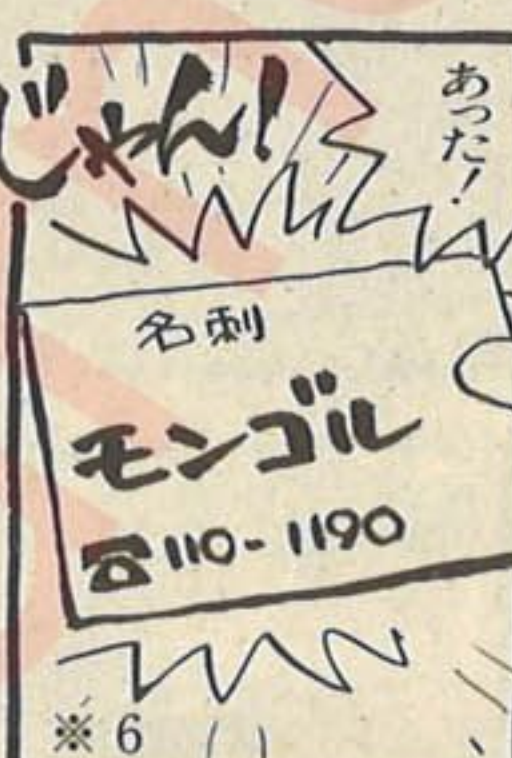
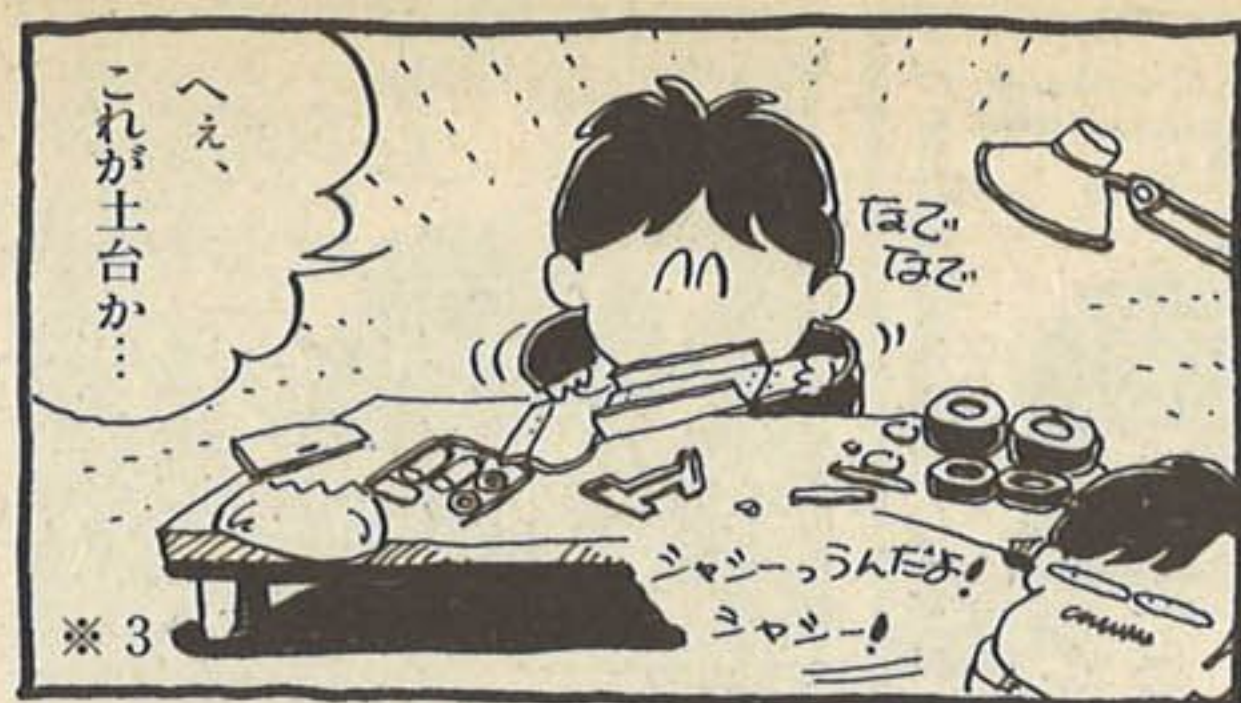
連載②



※1 新しいキットを買いこんだ時は、だれでもうれしいもの。RCカーのキットの箱には普通色々な解説が書いてあり、完成写真もある。製作に入る前にこれらをよく見て頭の中にイメージを育てよう。

※2 入門者がよくおかすミスがこれ。あとで泣くことになる。箱は開けても良いが袋やブリスターパック(台紙に透明なプラスチックで固定してある)は作業を進めながら開けることを習慣にしよう。一番最初は説明書を読みながら各パーツの形を確かめるようにしたい。

※3 各パーツの名前は、RCカーの場合横文字が多く、通常聞きなれないものばかり。形と名前を覚えるためにも説明書を丸暗記する位の意気込みで読んでほしい。



※4 RCカーのキットの場合大きなパーツはキットの外箱に、小さな部品はお皿や小箱を用意して、その中にヘッダー（袋を閉じている紙のフタ）と共に入れておく。

※5 プラパーツは名前と共に部品番号が別々になっている（例B-2とか）ケースが多く、説明書にはけっこう混ざって書かれていることがある。また同じ所に使う部品は同じグループ番号AとかBとかに集められている事が多い。

※6 この番号は冗談。かけないよーに。

※7 ヘッダーを袋の中に入れておくのも良い方法だ。



※8 説明書にはたいてい部品図がのっているから、それと照合すると見つけやすい。またパーツによってはパーツ自体に番号が書かれている場合もあるから良く見てね。

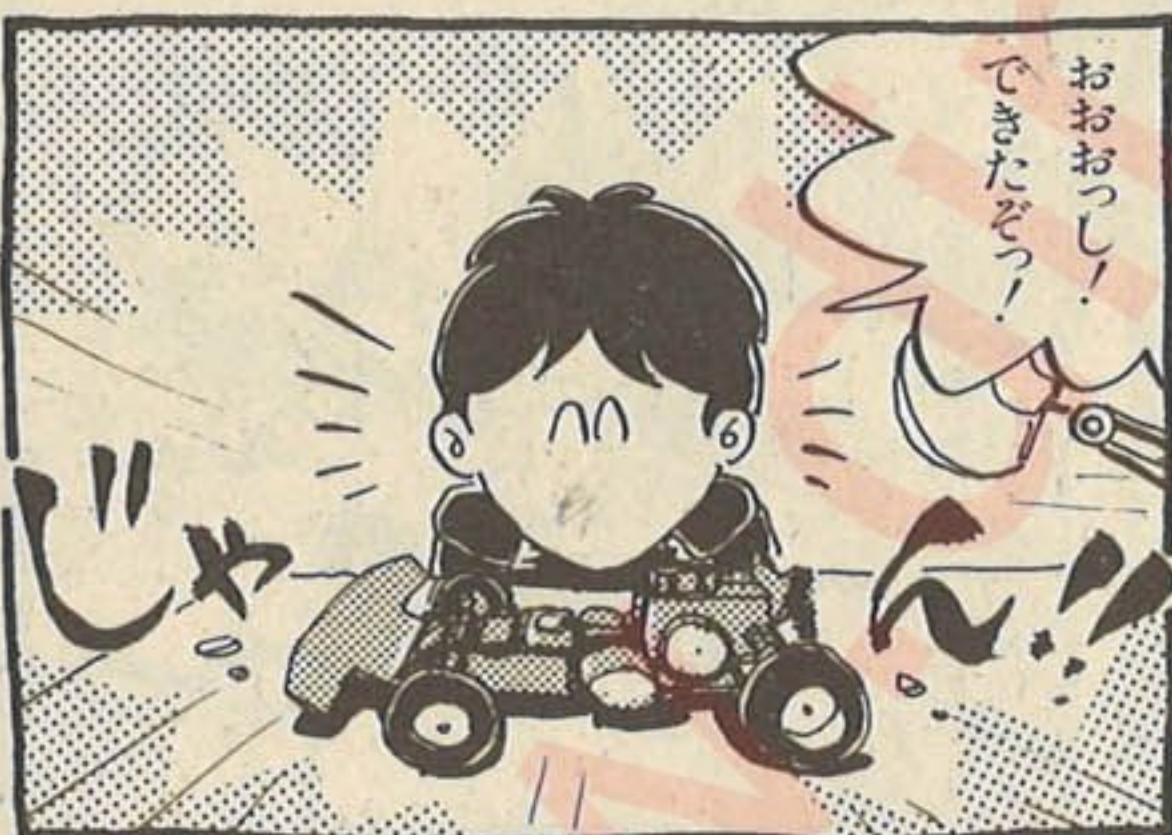
※9 オイルダンパーは組立て方で作動に差が出来ることがある。組立て終わったら必ず動かして、スムーズに動くか念入りにチェック。

※10 どんなにうれしくても電話しないように! なりゆき、わかったか!

※11 小さいビスには小さいドライバーが必要だ。特に④ドライバーは3種類位は持っていてほしい。

※12 ビスは力を入れてしめてはいけない。押しつけるのは7分の力で、回すのは3分の力で行うのがコツ。

※13 RCカーではあとでハズさなければならなくなる場所が多い。したがって無理な工作はキンモツ!



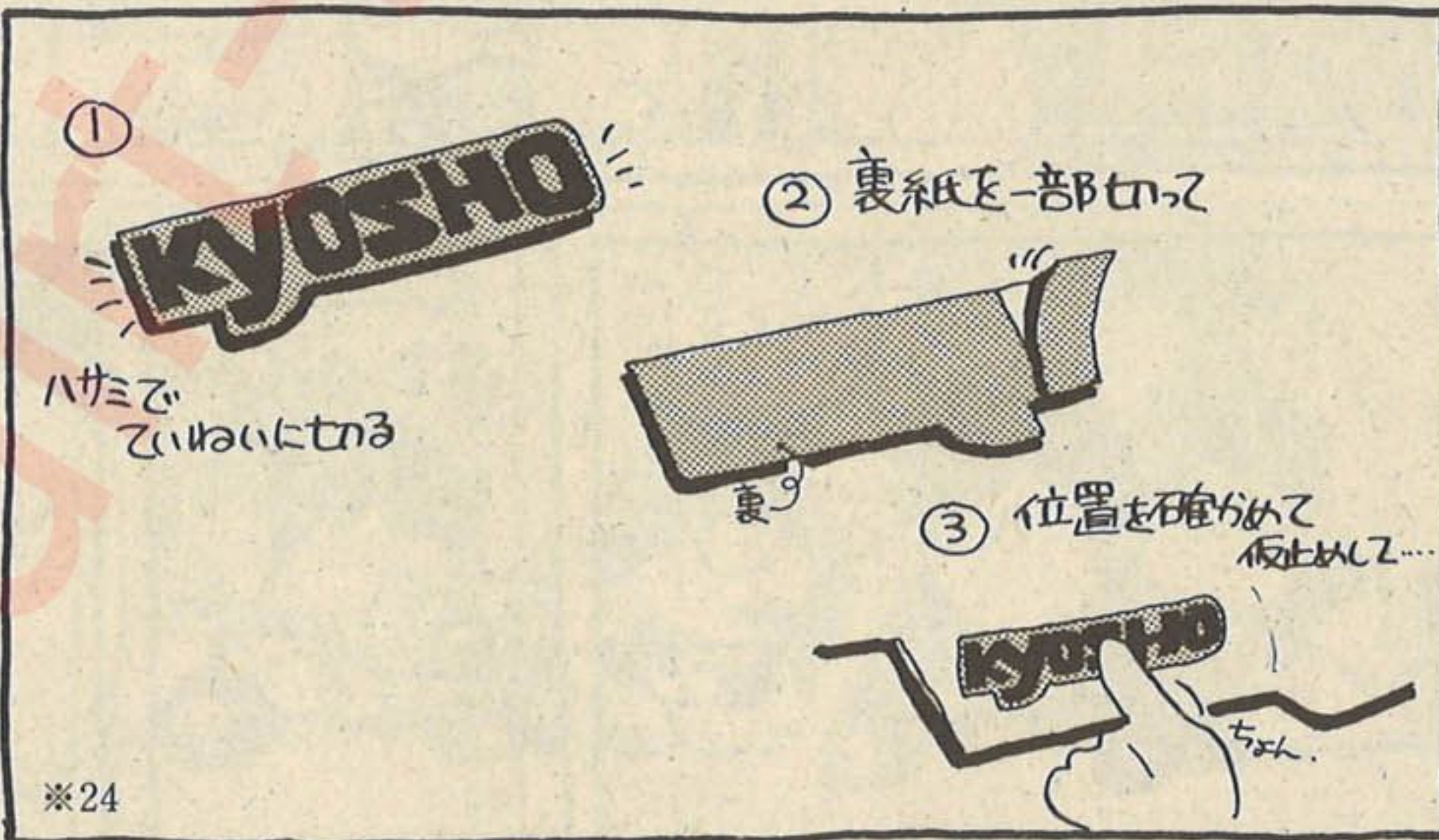
※14 RCカーのキットには2mm、2.6mm、3mm、4mmのビス、ナット、ワッシャーが使われる。もっとも多いのは3mmである。2mmも細かい部分には多く使われているが当然強度の必要ない所を固定する場合がほとんど。

※15 プロポの取付けはプロポの説明書を良く読んでから行うこと。プロポにはプロポの約束事があるのだ。

※16、17 バッテリーのコネクターを接続する前には必ず、送受信機のSWが入っているかどうかを確認する。または、コントローラーが中立位置に止まっているのかも確認すること。バッテリーのコネクターは使っていないときには必ずはずしておくことを習慣化しよう。

※18 完成すれば、だれでもウレシイが、ただ見とれていないで細いところを何度もチェックしておこう。見すぎるといいことはない。

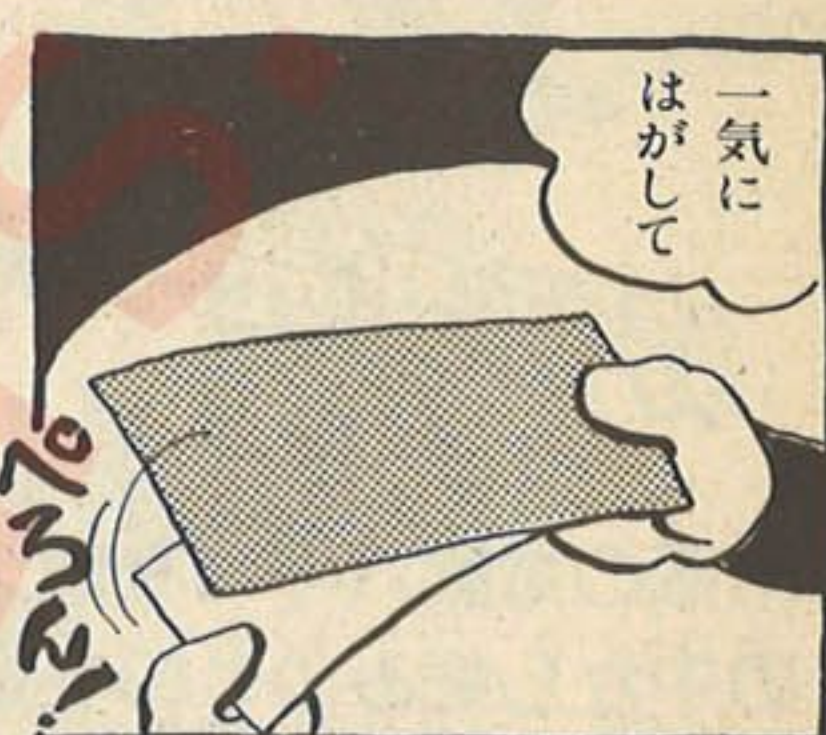
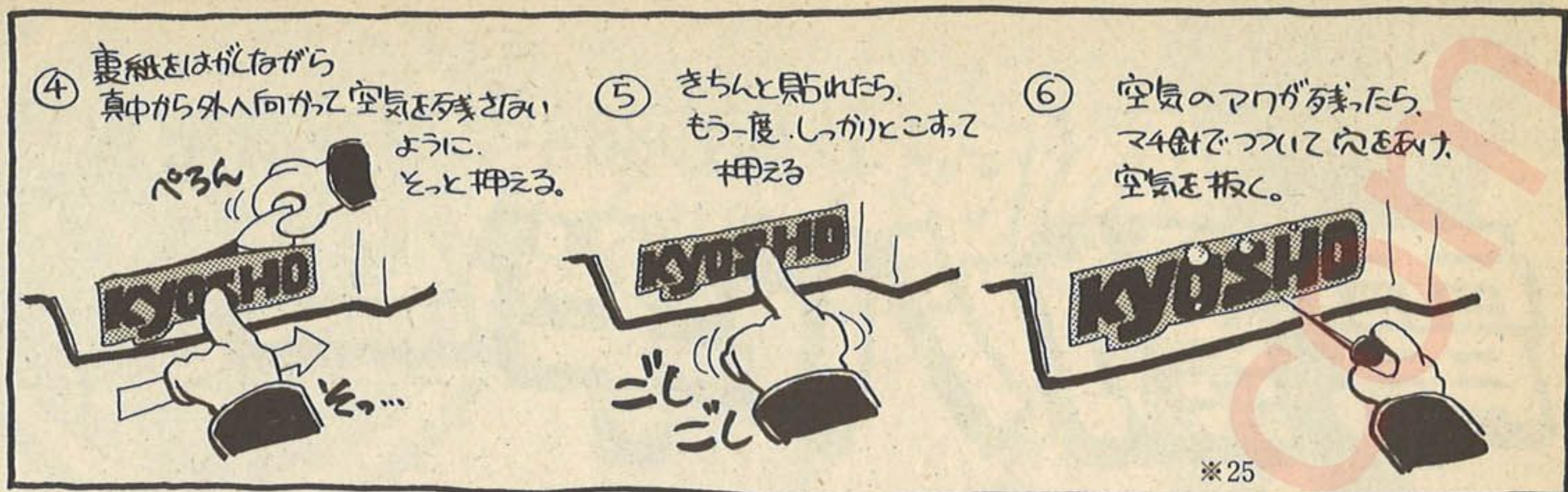
※19 RCカーのボディはポリカーボネートという非常に強いプラスチックを使っているが、真空成型法で作っているため、余分な部分を切り落して使用しなければならない。



※20 ポリカーボは非常に丈夫なプラスチックなのでハサミだけで切り落すのは大変。最初は少し余分に切ってから（5%位）、もう一度カットライン（切り落とし線）にそって切るとうまくいく。

※21 ポリカーボ用塗料として各社から売られているので買うときは指定して買う。一般用プラカラーでは乾いた後でハガれてしまう。だから専用塗料はかかせない。

※22 ポリカーボ製のボディの場合には透明なので裏側から色を着けるが、表から見ると塗りムラなどが消えてキレイに見える利点がある。この裏塗り法では表塗りに比べて簡単。ただし作業手順が逆になるので注意すること。



※23 塗装中は必ず換気をしながら行うこと。窓を開けたりして外気を入れることが重要だ。特に冬場では暖房などで空気が悪くなる条件が多いので注意すること。

※24 シールは余白を出来るだけのこさないようにハサミで切ると、張り終わった時にキレイに見える。

※25 空気のエアや指紋が残らないように張るのがコツ。これは体得するしかない。

※26 とにかく自分で何度もやってコツを覚えることが大切だ。RCにおいてはすべからく体得が基本となる。

※27 完成までにはなれた人でも3~4時間。初めてだったら5~6時間かかるから、時間割を良く考えよう。なりゆき君みたいに夕方から始めると真夜中になっちゃうのは当たり前。

ラジコン技術1986年 2月臨時増刊号

電動バギー

総合ガイド

好評発売中!!

定価880円 送料76円

消費税 26円

表示価格は消費税抜きです

市販の電動バギーを数えると40数車種にもものぼります。その中から好みのものを選ぶわけです。そして、2チャンネル2サーボのプロポ、動力用ニッカド電池、そのニッカド電池を充電する充電器などが絶対に必要です。また、市販の電動カーにはほとんど標準でモーターがついていますが、よりスピードを出したい、"力"が欲しい人のためにオプションのモーターが発表され、だれでもが手軽にチューン・アップが楽しめるのです。本書は市販の電動カー用プロポ、モーター、ニッカド充電器のすべてを収録した電動カー愛好者必携の1冊です。

本誌をご希望の方は最寄りの書店または模型店にてお求め下さい。入手が困難な場合は、定価に送料を加算し、現金書留または振替（口座番号・東京3-76758）で直接弊社までご注文下さい。ご注文の場合、書名、ご注文者の住所、氏名をはっきりとお書き下さい。

●カラー頁では市販電動バギー48車種を取り上げその特徴、スペック、価格を紹介。またテクニカル・コーナーとして、電動バギーを楽しむ上に最低限必要なことを15項目にわたって解説。

●カラー頁で紹介した48車種の電動バギーの中から選りすぐった12車種にスポットをあて、その組立、メカ済みのポイントを紹介しました。

●電動カー用プロポ・オール・ガイドとして現在市販されている「カー用プロポ」のすべてを網羅し、その特徴やスペック、価格などをまとめました。また、テクニカル・コーナーとして、プロポに対する基礎知識を紹介しました。

●オプション・パーツとして発表されているモーターは40数種を数えます。そのすべてを紹介するとともに、テクニカル・コーナーでは、モーターの基礎知識、メンテナンスの方法などを紹介しました。

●充電器のコーナーでは、急速充電器にスポットをあて、DC12Vからの急速充電器と、AC100Vからの急速充電器のすべて、そして周辺機器としてモーター・チェッカーやアンプ式コントローラー、放電器などを集めました。そしてテクニカル・コーナーも満載しております。





石神の

Free Talking Pit

「KOGランプリで学んだ体験」

RCカーを語らせたら、相手がねをあげるまで話し続ける、恐るべき天才青年？モンゴル石神にも、まだ未経験のRCカーレースがあったのだ！ そりゃ楽しみだ、ね。



川田さんありがとう。

毎年春から夏にかけて、模型業界もさまざまなイベントが各地で催され、今年もまた例年のごとく大忙しだ。

私も仕事柄、各イベントに関係しているの、当然この時期になるとたいへん忙しい。だいたい基本的に普段でも忙しいのに、さらに忙しくなるのだからたまらない。本来ヒト科ナマケモノに属する私としては、忙しいのはキライである。

この号が出ているころには一段落しているはずだが、大会、展示会、ショーと続くこの時期の日程は何なのだ！ いったい誰が決めたのかと言いたい。

4月16日と23日にKOGランプリのお手伝いで、名古屋と加須へ行った。

名古屋ではひよこサーキットで1/12電動レーシング、加須では1/8エンジンオフロードの大会があったのだが、

RCレースと聞いては、ただ行くだけでは面白くないので、今回はどちらも参加することにしたのだ、が…。

しかしながら、じつは1/12電動レーシングも1/8エンジンオフロードも普段まったくやっていない種目なのである。1/12電動レーシングを何台か持っていたのだが、まったく初めてのコースとなると、セッティングをしている余裕もない。そこで、ひよこサーキットの川田模型さんにマシンを用意してもらうことにした。

川田模型の店主、川田君とは旧知のあいだであり、一度会ったら忘れられない個性の持ち主。実にもの静かな青年である。

電話で依頼しておいただけであったが、当日お店にうかがうと、ナント新型のM-300が用意されていたのだ。しかも本チャン用のバリバリなのだ。

M-300のサスペンションは、熟成の

域に達した3Pタイプで、全日本選手権などでも大活躍をしているマシン。

川田君からセッティングの好みを聞かれたので、私の理想とするセッティングを伝えた。すなわち、リヤは100%グリップし、ステアリングは素直に素早く反応してくれる車である。スピードは並でよいのだが、見栄を張ってつい速いのを要求してしまった。

川田君とともに山田竜彦君が私の面倒を見てくれたのだが、虫のよい要求にもかかわらず、両ベテランは完璧な車に仕上げてくれた。本当にアリガトウ。

もちろん、ひよこサーキットは今回が初めて。写真でしか見たことがなかったが、実際この眼で見ると、うわさ通り広いコースなのには驚いた。

当日は、前夜の雨が残り心配されたが、なんとかレースはできそうだ。

この天候にもかかわらず参加者は続

続と集まってくる。

コースあつてのレース。

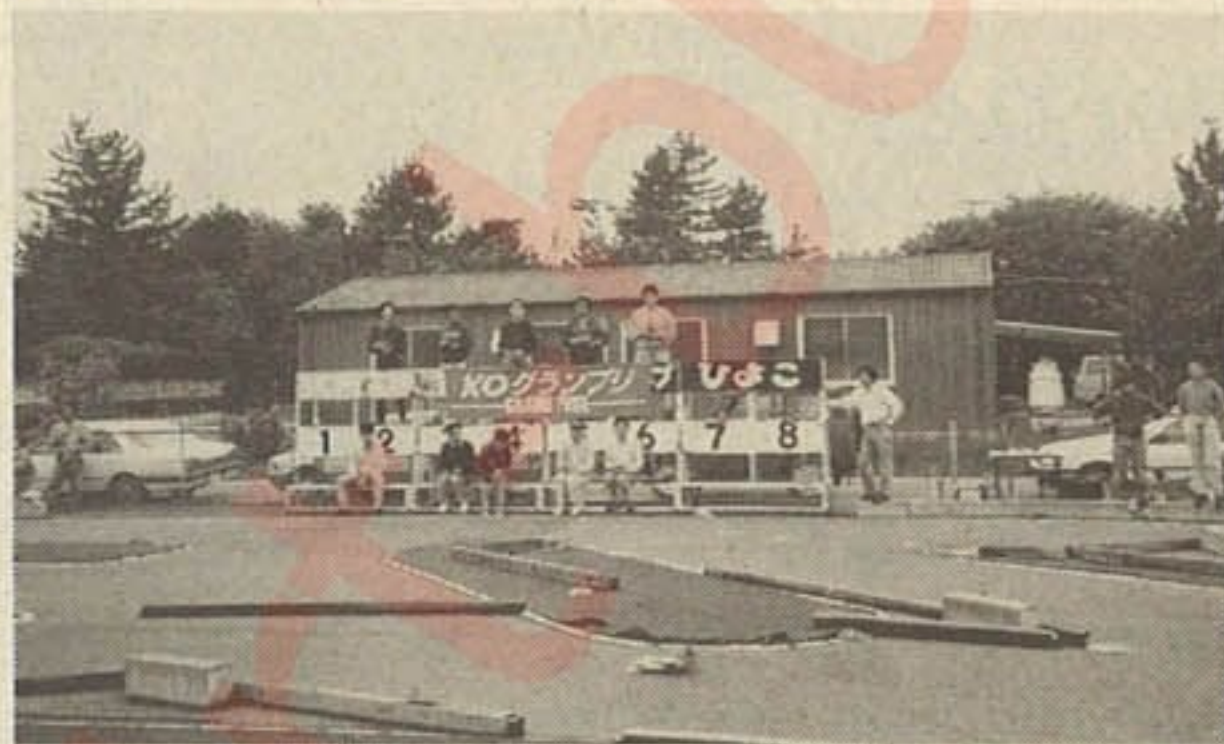
主催者の熱い思いが天に届いたのか、なんとかレースが行なえそうだ。

私はインターバル中に数ラップを行い、舵角やブレーキを合わせた。

M-300はじつに軽い走り方を示してくれた。ステアリングの反応は忠実で、舵の残りも少ない。切り替えしの多いひよこサーキットでは最高のマッチングと言えるだろう。しかしながら、私のために用意されたモーターはパワーがありすぎる。この日の予選は4分間レースだったので、パワーダレもなく4分間フルパワーなのだ。私の場合集中力に多少問題があるので、あまり速すぎると大変に疲れて、集中力の方が先になくなってしまふのだ。

ひよこサーキットはどちらかといえばタミヤタイプのコースで、特設のシケインが2ヶ所あり、これが大変に難しい。特にコース中ほどにあるシケイ

レンタカーのM-300と共に



中部地区有数のひよこサーキット

ンは横方向に通過するので、位置関係がわかりづらく、まったく通過しにくい。だが実際には、このシケインは真ん中をまっすぐ通過すれば難無く抜けられるシケインで、ラジコン用シケインとでもいえるタイプ。これに対して、実車のサーキットにあるシケインでは、速度制限の目的から、確実にスピードダウンして左右に曲がらなければならないようになっているのだが、ラジコンの場合はここまでしなくても、錯覚を利用するだけで充分といえる。ひよこサーキットのような場合は慣れの問題もあって、地元ドライバーはほとんどフルスロットルでまっすぐ抜けていってしまう。この部分のハンデは大きい。

以前本誌に「コースデザインを考える」という記事を載せたが、日本ではどうもコースに対する関心が低く困っ

お手伝いの大会へゆくとモンゴルはエラソーにアイサツをする

たものだと思っている。海外での見聞からすると、コースそのものに対する考え方、使用法、維持法など各地区にそれぞれの特色はあるものの、我が国よりその意識は高い。

一例をあげると、アメリカのオフロードコースはやわらかめてグリップが

る。慣れたもので、我々が特設コースを作るより早かった。室内は天候に左右されず、日没の心配もすることなく、みんなが存分に楽しめるのだからうらやましい。

さて、ひよこサーキットにおける私の成績は言わずもがなだが、まったく初めての車を楽しく走らせることができた、気分のよい一日だった。

初体験は雨の中。

まったくの初体験と言っても過言ではないのが、4月23日に行われた1/8エンジンオフロードレースだ。

この日のKOグランプリは、TRRの定期戦におじゃましての同時開催ということになったが、私も参加するためレーシングカーを用意しなければならなかった。で、先の川田さんで味をしめたレンタカー方式でいくことにして、昨年世界選で一緒だったTQ金井君に車を作ってもらった。と、意外にも「できません」とつれない返事。



整備はすべて人まかせのお気楽レースで

に小玉君のバーンズを借りて、少し走らせた程度、それだけなのだ。

このときは小玉君が太っ腹で貸してくれたのだが、世界選ともなると通常殺気立っているの、とても大事なマシンを貸してなどもらえない。さすが大人物。

ああ夢にまで見た世界選のコースを初走行。小玉君、ありがとう。

この時のバーンズの印象が残っていたので、わりと気が楽だった。

さて加須ではまったく試走することなしに予選開始。私の組では大先輩のオーツキ氏と一緒にした。

得意のスタートでトップに立ったのだが、バックストレートあたりから動きがおかしくなり、インフィールドに入るとまったくの暴走状態。やっとの思いで車を回収すると、ナント、自分で改造したコネクター部の断線だったのである。

気を取り直しての第2ラウンド、アッと言う間にオーツキ氏に抜かれてしまう。結局この日は2ラウンド目が終わっ

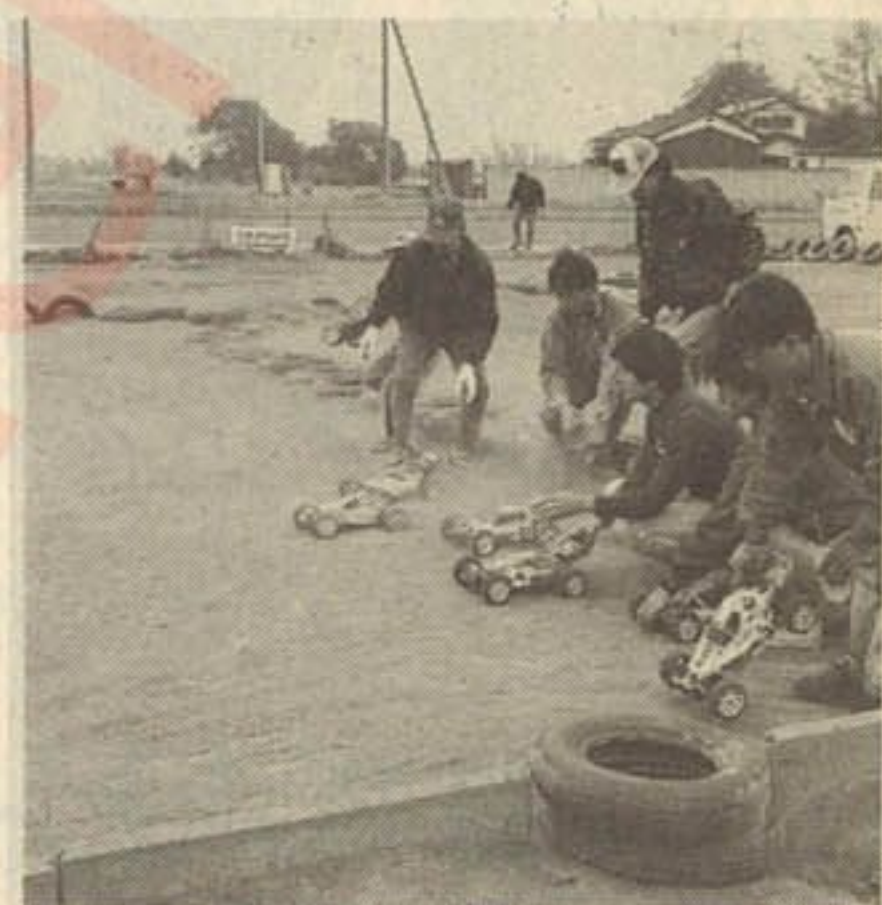
たところで雨が降り出し、予選の成績で決定した。

1/8エンジンオフローダーは走らせ方で大きな差が出るもの。世界の金井君はこの日、EXPでTQをとるなど相変わらず凄かったが、無理をせず、スピードを落とすところは落とし、メリハリのある走りが彼ら

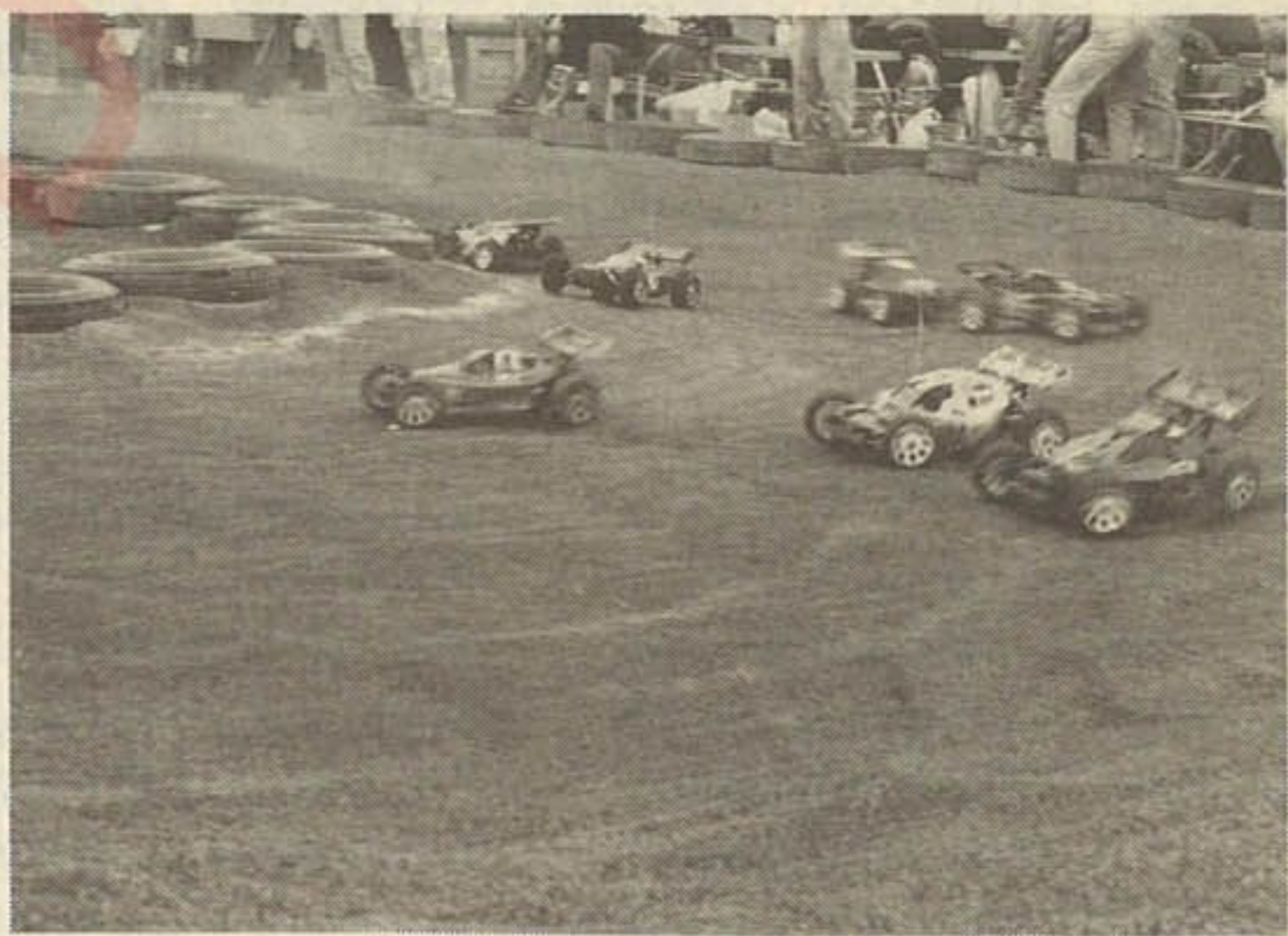
しかった。

また、1/8エンジンオフロード参加選手の構成年齢が、RCカーの中で一番高く、選手の個性がそのまま走りに現れているのも面白かった。

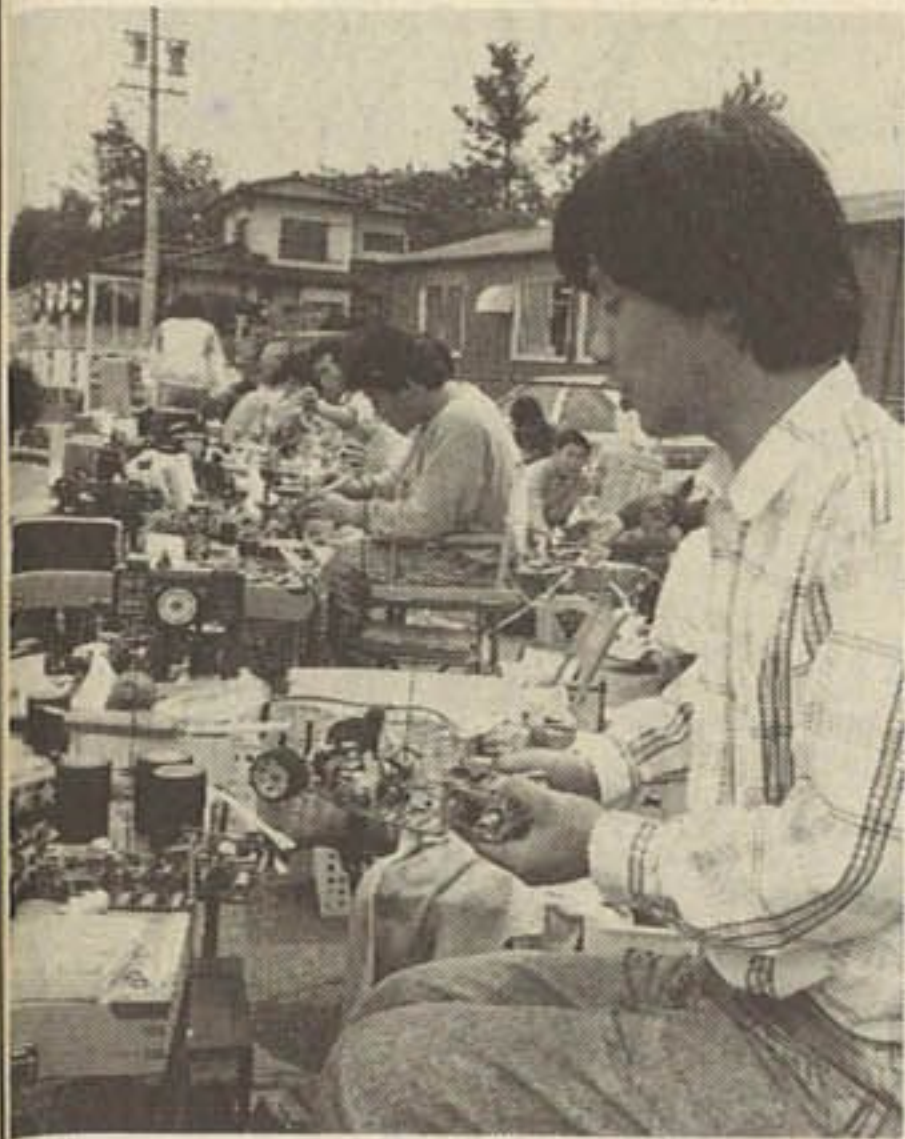
今年中にもう一度挑戦したいものだ。そういえば1/8バギーが再び人気を呼びつつあるという噂もある。大人のホビーとしての面白さ、奥の深さを、ぜひ全国各地でレースという形でデモンストレーションして欲しいものである。



1/8オフロードでは自力でスタートラインに。



第1コーナーを抜けるスタート直後の一団。



モンゴルの車を整備してくれた山田君。

「こりゃ、今後金井君との付き合い方は考えないといけないな」と、電話口で脅した結果、当日の助手だけは引き受けさせることに成功した。

1/8バギーのコツは…

さて困ってしまったのが車である。そこで思いだしたのが、本誌の一員ヒロカが持っているバーンズである。聞いてみるとあっさりOK。さあ、あとは加須へ出向くだけだ。

さてこの日も天候が悪く、私はほとんどドシャ降りの中を加須へと向かった。が、意外にも近づくに雨はあがり、あまつさえ陽まで差してきているではないか。加須サーキットは田んぼの真ん中にあり、少しでも雨が降ると悲惨な目にあう。

会場に着くと、これまた知った面々に出会う。

私とバーンズの付き合いはたったの一回こっきり、88年世界選での練習時

ラジコン電動・エンジン各種／プラモデル／ガン／ファミコン・ソフト／その他国内外ホビー全般取扱い。

Enjoy Life

THE・HOBBY

ザ・ホビー

〒214 神奈川県川崎市多摩区西生田1-14-6

TEL.044-951-1710

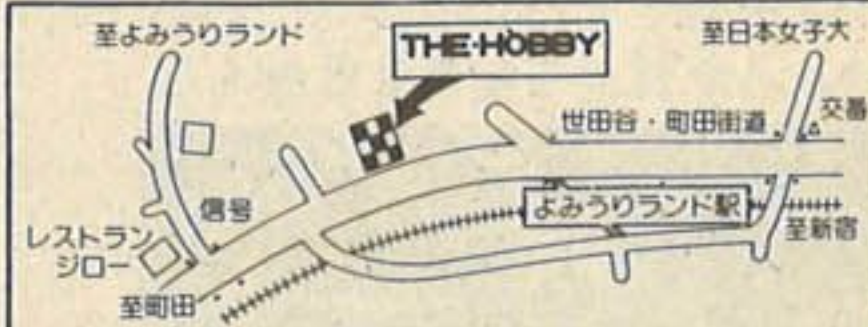
営業時間●平日／PM12:30～PM8:30

●日祭／AM10:00～PM8:00

●定休日／第2・第3木曜日

ラジコン、ガン、ファミコンソフト、プラモデル
各種大特価セール中！電話問合せ大歓迎。通販可

●田宮他各メーカー・パーツ品揃豊富。全品割引中／●キットお買上げの方、サーキットパス（1年間有効）を進呈



★THE・HOBBY 会員募集中

各社クレジットカード取扱

専用オフロード・サーキット(会員制)

電動カー、エンジンカー・レース隔月開催中！

ハイスピード・バンク付、コース全長120m

メーカーさん
コメントなさい

いいわーだー



静岡ホビーショー・メッタ斬り！

覆面座談会

●出席メンバー

司会／モンゴル石神

A氏／大都市近郊でホビーショップ“S”経営

B氏／地方都市玩具店“M”経営

C氏／元某メーカー開発部勤務、現業界事情通

D氏／有名模型店“K”常連の熱心なRCファン

(5月18日 静岡市内のホテルにて収録)

タミヤらしからぬイグレス

モンゴル(以下モ)：えー、本日ホビーショーをご覧になってこられた、業界や商品に詳しくて、しかもノーギャラで結構、という奇特な方々ということで、特に皆さん名指しでお集まりいただいたようなワケです。ヤバイと思われる部分は、こちらで適当に表現を変えたりカットしますんで、言いたい放題、好き勝手なご発言、ヨロシクお願いします。それではまず、敬老の意を表してBさん、全体の感想はいかがでしたか？

B：はい、こう言ってしまうと身もフ



タもなくなりますけど、ちょっとひどかったですねえ。わざわざ1日つぶして、遠方から出向いてきたのに、正直言ってガッカリさせられましたよ。なにセラジコンのほうには目玉商品がまったくないし、プラモだっていまだにミニ4駆のコピー商品が全盛でしょ、いくらなんでもこれじゃねえ…。

A：そうですか、私はタミヤのイグレス4WDなんか、結構いいんじゃないかと思ったんですけど。

C：アレってすごいですよ、ほんとに、いろんな意味でね。まるでタミヤの製品じゃないみたい。だってショーモデルとはいえ、ボディーなんて木型で抜いた、汚いポリカのまんまでしょ。いままでのタミヤじゃ考えられませんよ、こんな中途半端なやりかたは。ま、それでもショーに出しちゃうくらいなんだから、それなりに走りのほうには自信があるってことでしょうけどね。

D：ボクはじっくりイグレスを見せてもらったんですけど、いろいろ気になる事が多かったですね。プロトのボディーはともかくとして、シャーシやサス関係はいままでに出てたオプションのままのようで新鮮味がないし、やっと今頃になってボールデフでしょ、それに新しいタイヤなんか〇〇〇のとそっくりですよ。だいいち、モーターなしで5万円近いらしい値段じゃ、とても手がでませんよ、ボクには。これまでのタミヤのクルマは、外観を含めてアメリカントレンドだったけど、イグレスはなんか国籍不明になってしまったって感じですね。

A：へー、イグレスはそんな値段になるんですか。でもアバンテやバンキッシュにフルオプションを組んでいったら、とてもその値段では納まらないですから、考え方によっては、むしろ割安なくらいですよ。それにデモ走行で

見たからには、いわしてもらいませ。

は、相当ハイレベルな走りを見せていましたから、今後のレースでの活躍が、かなり期待できるんじゃないでしょうか。

C: いままで底辺層の拡大には、充分すぎるほど力を注いできたんで、そろそろここで一発って考えたんじゃないんですか、タミヤとしては。世界戦レベルもやってかないと、外国の売り上げに相当影響するようすし。

B: 事前にウワサになっていた、タミヤの4独サスF-1と、フェラーリF40は姿が見えなかったのです、Cさんは何か御存じでしょうか？

C: はあ、いろんな情報を総合した、あくまでも自分の推測ですが、4独サスF-1の計画はやはり進行しているようすね、発表時期はわかりませんが。F40のほうは、少なくともボディだけはたしかに存在するんですが、キットがどのような形で登場するかは、いまのところ一切不明です。それよりもホットニュースなら、ごく近いうちに、ついにタミヤがプロポの完



ても、今回のショーで京商は相当がんばっているなと感じました。10のエンジンボートや小型のヨット、RCではないのですが充電式フリーフライト・プレーンなどは、ややマイナーだとは思いますが、本当にホビーの好きな人には喜ばれる、ツボをおさえたアイテムではないでしょうか。

C: これまでレースカラー一色だった京商は、今年になって路線を変更したんですよ。とんがった製品ばかり作っているというメーカーイメージから脱却するために、ホビーの楽しさを強調した製品作りに重点を置きはじめたんです。流行りのアウトドアライフとRCを融合させて、イメージアップを狙っているんじゃないでしょうか。

ほぼ出揃った1/10レーシング

モ: 衰退著しい1/12に変わって、海外では大人気の1/10オンロードレーシング・マシンの主なところが、今回のショーで出揃いましたが、その辺は皆さんどう思われますか。

D: ボクは今回初めて1/10を見たんですが、どのメーカーのクルマも、ただ1/12を大きくしただけという感じなんで、日本ではイマイチ流行らないんじゃないでしょうか。

A: そうですか、私は案外イケルんじゃないかと踏んでいるのですが。アソシRC-10Lの設定価格は、想像していた以上に安かったの、それなりに売れると思いますよ。

C: たしかにやり方によっては、1/10レーシングは日本でも定着する可能性は充分にあります。どこかがルール作りをきちんとやって、レースの過激化に歯止めをかければ、正常に育っていくカテゴリーですよ。サイズが大きくて挙動が落ち着いている分、1/12よりドライブがイージーだから、かえってレーシング入門にはいいんじゃないでしょうか。

B: サイズが大きいので常設サーキットのレースは、ちょっと心配ですね。やはり特設のオーバルコースという方

法が主流ですか。でも1/10にはスケールボディが豊富に揃っているようすから、1/12のようにあまりカリカリしたレースにはしないで、初心者が入ってきやすいムードのレースにすることが、定着させていくために一番重要なんじゃないでしょうか。

A: 1/10レーシングではないのですが、レインボープロダクツが力を入れているスケールボディも、電動バギーのイメージチェンジ用として、なかなかいいんじゃないでしょうか。聞くところによれば、最新作のフェラーリF40は、事前注文で完売してしまったようすし。

A: そうですね、最近バギーのオンロードレースが流行り始めているようなので、その手のスケールボディは間違いなくふえますよ。

沈滞気味のプロポだが...

モ: プロポ関連では、それほど目新しい商品は発表されなかったんですが、どなたかコレはというような発見はありましたでしょうか。

D: よくわからないのですが、フタバのアタック4-4WDって、どうして今頃になって新製品として発表されたんでしょう。何か対応するモデルがでるんでしょうか。

C: うーん、どうなんだろうねえ。今のところ、特にそういった話は聞いていないけど。

C: それよりサンワのブースでは、マシン1の後継モデルの話題で、もちきりでしたよ。

B: ああ、私も聞きました。飛行機用みたいな、超多機能コンピュータプロポが年内に出るそうですね。なんでも数台分のデータをメモリーできる、最高機種になるとか。

モ: そうですか、出ますか。これまで、データメモリーのできるカー用コンピュータプロポがなかったことのほうが、不思議なくらいでしたからね。本当に楽しみです。時間もおしているようなので、そろそろこの辺で。皆さん、本日はノーギャラにもかかわらず、貴重なご意見ありがとうございました。



全自社生産に踏み切るって話がありますよ。これは、かなり信用できる筋からの情報です。

モ: ホー、業界通を自認する拙者としても、それは初耳でした。いや驚き！

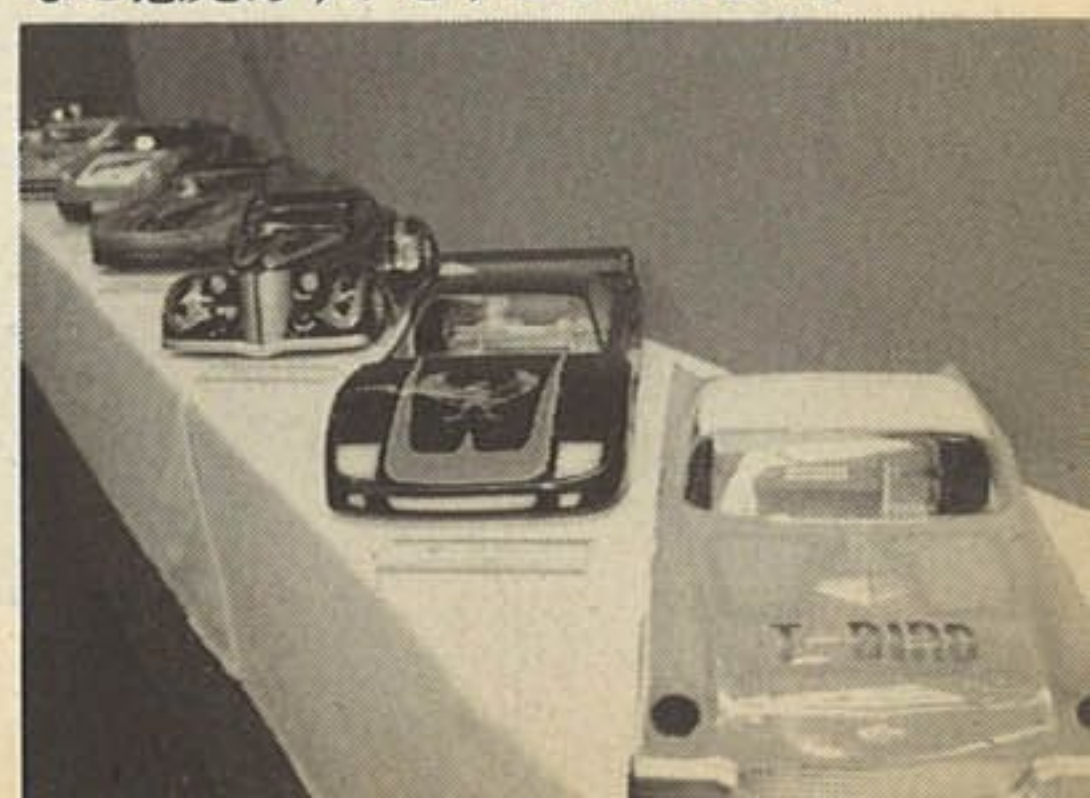
リアルな京商GPコルベット

モ: そのほかのメーカーの新製品は、いかがでしたでしょうか。

A: 京商の10エンジンカーの2台、ブジョー405とコルベットでしたっけ、アレはいいですよ！京商にしては結構スケール感もあるし、エンジン付きであるの値段はとにかく安い。プロモーションビデオで見るかぎり、走行性能もよさそうですね。

D: ボクもビデオのデモ走行を見たんですが、ロールして走るコルベットは、すごくカッコイイですね。いままでエンジンカーにはあんまり興味がなかったんですが、コルベットは真剣に欲しいなと思いました。

B: 私も新製品の内容、点数からいっ



わしら

メーカー探検隊

特別

予告編 静岡ホビーショーの舞台表裏
すべて見せます。

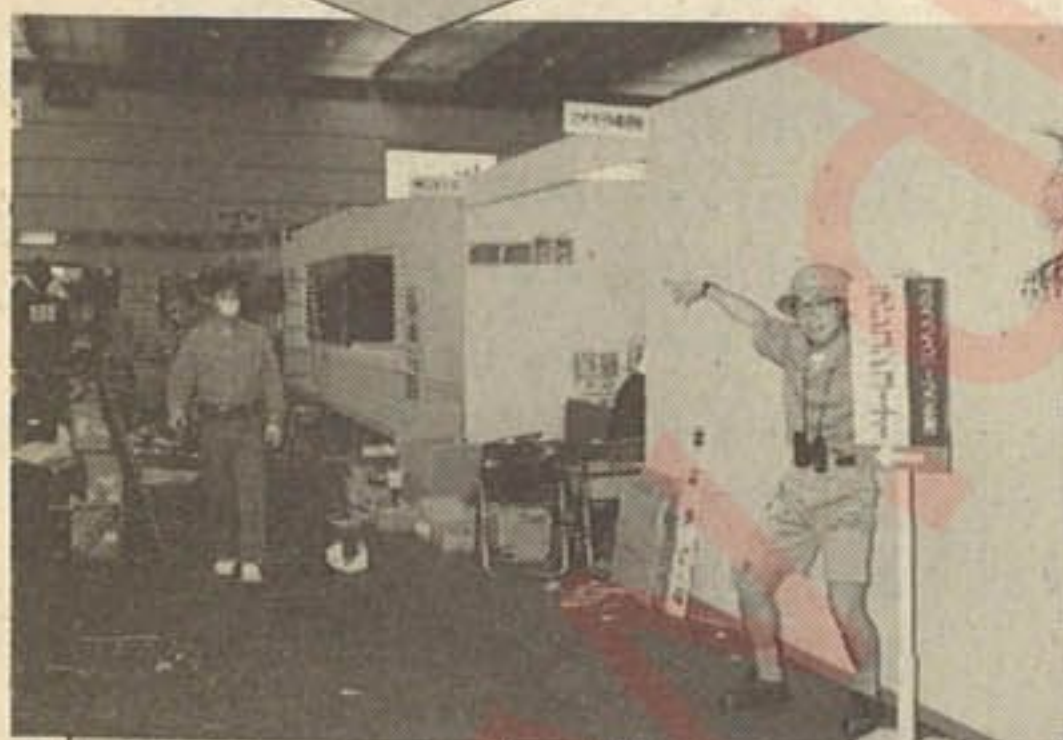


人の迷惑かえり見ず、やって来ましたわしらメーカー探検隊。みんなが知りたがっているメーカーのシークレットゾーンを、ビシバシあばいてごらんにいれよう。ニューマシンの存在、どんな人が活躍してるか、いったいどんな会社なのか……。乞ご期待！

で、今回はその予告編として、静岡ホビーショーを徹底探査。フーム、ショー開催の裏側では、こんな事実が…等々をあまさず見せちゃおう。イヤな顔されても、はたまたなぐられたって、ひたすらみんなのために体を張った。ワシラのがんばりを見ておくれ！

志番勝負 〈5月17日・開催前夜〉

「フフ、愛車にまたがって、ハルバル来たぜ静岡へ！な一んちゃって。会場入口でデーンと出迎えるはチームACPのランクル。あのバリ・ダカで大活躍した、タミヤ・サポートのマシンだぜい。ウーン胸おどるなあ」



「ひっろいなー。あっ！コッチだ、コッチがラジコンコーナーの模様」



「まよっちゃうよなー。まだどっこも完成してへんさかい、迷路やで。アリャ、ここはどこに出たんかいな？」

見るんじやネー！



「オッ、何やらシークレットゾーンのにおいがするぞ。見るなっつたって、そういわれりゃよけー見なくなっ……なんや着がえ中かいな」



「ひまなんはボクだけ。みんな冷たい目で見よるがな。誰やこんな企画考えたんは！アッ、わたしのこと呼びました？エッ、手伝って？あきまへんねん、ワテ体が弱いんですワ。ほなサイナラー」

ウリウリ



「あぶねーあぶねー、力仕事させられるとこやったで。おっ、発見発見！こっついポートやなー。それにしても軽い。腰がかるく動くでー。ABCさんの力作はルイジ・カラーニ風デザインの長距離艇。展示が大変そー。もう一艇ものすごいEPポートがころがとるけど、今年のABCさんは水モノに燃えてはりまん」

エルボークラッシュ！ 7.7フルミニア



「やって来ましたタミヤさんのブース。あれっ？例の超話題車が飾ってあらへんがな。しょーがないなー、ギリギリまで見せへんつもりやな。なら、これ、マッドブラスターもらってこー」

トホホ...



「ミニ四ファイターの命令やもんない、手伝うか。で、白箱くんねーかな。それにしてもみんなガードの固いこと。しゃーない、明日にけるべー」

式番勝負 <5月18日・オープニングデー>

デヘ



「ゲゲッ、静岡市長に県知事までお見えやんけ！華やかやなー。メジャーやなー。模型って、ビッグビジネスなんやなあ」



「コレでんがな。コレやさかいショーはやめられまっしえん。ネーちゃん、カタログちょーだい」（お前は横山やすしかっつーの）

「ウーム、未来のモーター。きっとスゴイやろな。なんせマブチさんやもん」



ウーム、わかんない

「さっきのユニオンのネーちゃん、ありゃカンベキにワシに気があるで。ワシを見る目がちゃうもん。アーかわいそーなことしてもた（ナイナイ）。オッ、前方に謎の物体発見！これがプラモの型ちゃうやつか……」



プー!



「な、なんと世界初の快挙！誰も細部まで見たことないちゅうB2とF117Aやんか。しかも2機セットでステルスコンボ。ハセガワさんやー」



「なーるほど、すごいアイデア。後輪がジャイロになって、フリクションでタイヤを回すんやな。ちゅーことは、ラフロード走行のショックが加わっても、ジャイロの回転が安定しているから倒れない！おまけにウィリーもできるんか。ウーン、これラジコンにでけへんかな。とにかく、バンダイさんエライッ！」



Brororo...

「ロータス、ベネトン、マーチにマクラーレン！こたえられまへんがな。このリアルなカラーリングに4車線サーキット。雨の日のインドアレースはコレに決まり！」



「こんだけじゃましてんの、ベースをくずさずナレーション。プロやなー。タレントはちやうで一。エッ？タミヤの社員さん？吉本興業とちやうの？」

参番勝負〈5月21日・ファイナルデー〉



「ゲッ、なんやこの3台は。全部アバンテやんか。モノホンのRCアバンテにミニ四駆アバンテJr、で、ミニ四を1mぐらいに巨大化したオバケアバンテ。ヨー作った！エライ！」



「やっぱりオモロイで、RCバイクは。それにしても今回の京商さんのブースはにぎやかでんな。EPありGPあり、レーシーマシンあり、スケールマシンあり、アウトドアレジャーのノリありと、気合いが入ってまんがな。今年もかましてくれそうでんな」



「ん？コレが広坂マシン。おそれおおい、おそれおおい……、へへっ。思わず手を合わせてしまうがな」

「ヤヤッ！コレは今年のデイトナ500優勝マシンにクリソツやんか。ニュースが早い！TRC・PRO10か。はやりの1/10ターマックってわけやネ。でかいでんなあ」



お〜っ、これお！

「バイチャ、ホビーショー。人波には疲れたけれど、タンノーしたぞーい、ゲッ。にしても、カワイイコが多かったなー。来年も、また来よー」

「ウワサのサンワさんのコンピュータプロボ、ついに登場！そっか、まずはポピュラークラスで腕ならし、ちゅうことやな。ジェミニのGPオフバージョンといい、サンク&ダッシュ・アトラスといい、実にキメ細かに希望通りのもん出してくれまんあ。アリガトさーん」



OXΔ! ΔΔ?X...

「次世代ベーシックプロボっちゅうわけでんな。カラフルでんな。で、機能は？あ、あんまり早口でいわんといて岩田はん」

「フ・タ・バ・メ・イ・トちゃん！今晚おひまつ？エツ、肩にさわるなって、メガテックならひと晩借したるって？あつ、そ……」



バイチャ!

田舎のカーサー、見てますか？



〈探検隊長〉
なにわの怪人
タコヤキンスキー・日比



大阪の街が生んだ、ド根性商人。代理店勤務のあい間をぬって、RC界完全踏破を目指す平成の植村直美。恥はすてた、こびるのはやめた。女なんか、女なんかきらいだー。口ぐせは「仕事おくれやす」。ウム、あっぱれなヤツ。

RACE RESULT

THE R/C RACE SCENE

1989年度1/10電動オフロード 1/12電動レーシング 全日本選手権・第一次予選



コスモRCC

● 3月12日 / 愛媛県宇摩郡

〔通過者〕 オープンクラス…名東明範 合田司 山口智弘
松本誠司 佐藤章 浜口教文 松岡計生 山崎茂久 2WD
クラス…山口智弘 松岡計生 松本誠司 友村武志 富永伸
治 磯井星児 妻鳥吉秋 浜口教文

フカヤ

● 3月19日 / 福岡県北九州市

〔通過者〕 オープンクラス…井上貴生
田中弘行 河原孝 田中光典 野口浩
巨 井上英樹 2WDクラス…徳光偉
史 田中光典 田中弘行 井上英樹
井上貴生

デイトナ

● 3月26日 / 高知市北高見町

〔通過者〕 オープンクラス…天野誠一 石田明 兵頭巨樹
川野貴義 田中修己 安田浩 大野茂 山崎智之 2WDク
ラス…石田明 名東明範 山崎茂久 安田浩 三木雅司 神
崎匡 田中修己 天野誠一





THE R/C RACE SCENE



あらい玩具店

● 3月26日 / 茨城県下館市

〔通過者〕 オープンクラス…大山広治 北畠武司 野口雅司 稲見洋之 飯島誠 宮本秋博 宮本翼 本多正之 広瀬公彦 古谷野哲也 佐々木謙 小林浩一 2WDクラス…中野真二 宮本翼 宮本秋博 稲見洋 大山広治 北畠武司 伊永輝 中野健一 佐藤茂晴 海老原弘之 本多正之 古谷野哲也

ぷろぽ倶楽部

● 3月26日 / 熊本県熊本市

〔通過者〕 オープンクラス…三浦正樹 上崎孝弘 前田賢二 河本篤志 古賀清 田中浩治 2WDクラス…荒木正人 阿部博久 田中善三 前田賢二 大島浩二



SRCM

● 4月2日 / 長野県諏訪市

〔通過者〕 オープンクラス…山田和弘 清水文彦 笠原文彦 藤森広一 有賀伸 小林秀樹 小松稔 赤羽吉久 小泉喜也 岩井克昭 2WDクラス…岩井克昭 小泉忠栄 赤羽吉久 山田英樹 有賀伸 小松稔 小林英樹 田中規久 小松公敏 小泉喜也



ドータ

● 4月9日 / 高知県香美郡

〔通過者〕 オープンクラス…ドータ店長 妻鳥古秋 杉浦直人 田中知己 福池満寿男 富永伸治 近藤義哉 三本法海 2WDクラス…福池満寿男 山崎智之 ドータ店長 武市隆嗣 中越武司 安田恵一 田中和己 近藤義哉

ホビーショップ Pony

● 4月9日 / 広島県東広島市

〔通過者〕 オープンクラス…近藤
秀敏 山成秀峰 河野修 佐藤信
昭 2WDクラス…岡野省三 坂
井康一 山下健一 山成秀峰



レミヤンラジコンクラブ

● 4月9日 / 香川県高松市

〔通過者〕 オープンクラス…岡繁 浜崎大地
瀬戸英尚 福光秋生 鈴木英仁 磯井星児
近藤耕一 大井戸康徳 2WDクラス…浜崎
大地 香川雅彦 岡繁 佐藤章 大井戸康徳
松崎浩文 久保昌広

筑紫野

● 4月16日 / 福岡県太宰府市

〔通過者〕 オープンクラス…高倉知弘
波田貴嗣 門倉進 阿部博久 原田健
三 中西敏浩 2WDクラス…鍋島富
士人 波田貴嗣 谷成一 斜木浩一
古田信之



チーム・アルバトロス

● 4月16日 / 静岡県清水市

〔通過者〕 オープンクラス…杉山賢明 鈴木清
和 滝文人 石山強志 有村恭志 本間道夫
三浦正行 池ヶ谷勝 鈴木啓三 大川進 森安
宏 山梨忠儀 2WDクラス…三浦正行 杉山
賢明 有村恭志 鈴木清和 北川直哉 山梨忠
儀 本間道夫 森安宏 黒沢利夫 荒木茂樹
池ヶ谷勝 鈴木啓三





THE R/C RACE SCENE



TEAM WAKABA

● 4月16日 / 愛知県安城市

〔通過者〕オープンクラス…今井浩幸 石川光 石井トシミチ 沖田建 井上博之 比田井洋史 山口良光 菊地富男 河田哲明 2WDクラス…今井浩幸 白井トシミチ 正司章 加藤昇 山口良光 菊地富男 河田哲明 神谷敏一

オーム模型

● 4月16日 / 北海道札幌市

〔通過者〕オープンクラス…滝沢豊 玉田伸雄 高尾新二 蔵重章 池田実 伊藤徳彦 杉本友徳 宮下裕樹 和島 後藤雅之 中川 高木 梅本真幸 足立伸之介 高尾佳史 田中直樹 三上博紀 渡部孝一 鈴木成雄 沢田浄次 久保忠輝 佐々木正直 相庭健一郎 真下雄 渡部孝一 今村直樹 鈴木加寿馬 成毛淳 吉岡大輔 山下順二 梅木啓吾 河島良寛 島地 木村伊克 太田典幸 伝田英一郎 斉藤知也 佐々木裕一 能登屋信治 御家瀬雅仁 藤井大室紀章 谷垣隆行 松井隆之 逢坂健一 青池光義 南雲 2WDクラス…大谷 玉田伸雄 滝沢豊 今村直樹 高木 宮下裕樹 蔵重章 沢田浩司 足立伸之介 成家淳 山下順二 沢田浄次 柳原浩二 相庭健一郎 島地 赤岡洋一 斉藤マサキ 山谷義之 藤井タカヒロ 岡下勉 山谷傑 御家瀬雅仁 最上慎二 加藤雄也

ワシ模型

● 4月23日 / 静岡県富士吉田市

〔通過者〕オープンクラス…原俊彦 標憲一 渡辺宏記 滝口誠治 広瀬喜一 蘭牟田浩成 2WDクラス…渡辺宏記 標憲一 原俊彦 菊地英文 滝口誠治 山田哲生 広瀬喜一



モデルショップ・ピットイン

● 4月23日 / 千葉県君津市

〔通過者〕オープンクラス…立見貴治 立見貴人 本間和博 加藤充 水口剛正 水越祥夫 森田栄俊 小出泰行 山鼻昌弘 酒井和敏 鳥田広之 狩野健 崎山正樹 城風孝行 成家 中村勝人 内山清士 トミズカキヨヒト 森田典明 小林修 玉井良明 山岸俊之 高橋伸光 高品 篠田勝広 2WDクラス…小川浩司 立見貴人 高橋新也 本間和博 水越祥夫 加藤充 鳥田広之 酒井和敏 狩野健 高橋伸光 崎山正樹 森田栄俊 山鼻昌弘 萱野一己 水口剛正 トミズカ 森田典明 内山清士 成家 土屋仁 山岸正人 小出泰行 城風伸二 立見貴治



メカドック

● 4月30日 / 山梨県甲府市

〔通過者〕 オープンクラス…山田量満 今村陽一 佐藤真 白須正樹 加藤純一郎 大木健也 齊藤政憲 2WDクラス…今村陽一 今福明 齊藤政憲

プロポ倶楽部

● 3月19日 / 熊本市迎町

〔通過者〕 河本篤志 三浦正樹 菅鉢孝治 西山美臣 稲田衛昭 那須喜代二 吉田圭介 鶴田幸大 山本直樹 福田広



レミヤンラジコンクラブ

● 3月21日 / 香川県高松市

〔通過者〕 近藤耕一 阿部正勝 稲垣貴也 磯井星児 佐藤章



メカドック

● 4月2日 / 山梨県甲府市

〔通過者〕 矢崎邦治 田中政記 井上忍 山田量満 饗場昭 今村陽一本田



THE R/C RACE SCENE

ぷらもるうむ KOHAN

● 4月16日 / 愛媛県松山市

〔通過者〕 松岡計生 小川佳之
稲垣利郎 井上和弘 南伸也
西本雅彦



青木レーシングクラブ

● 4月16日 / 大阪府堺市

〔通過者〕 中村憲史 山口雅夫 田中学
松井賢次 武本将志

IRC

● 5月1日 / 神奈川県川崎市

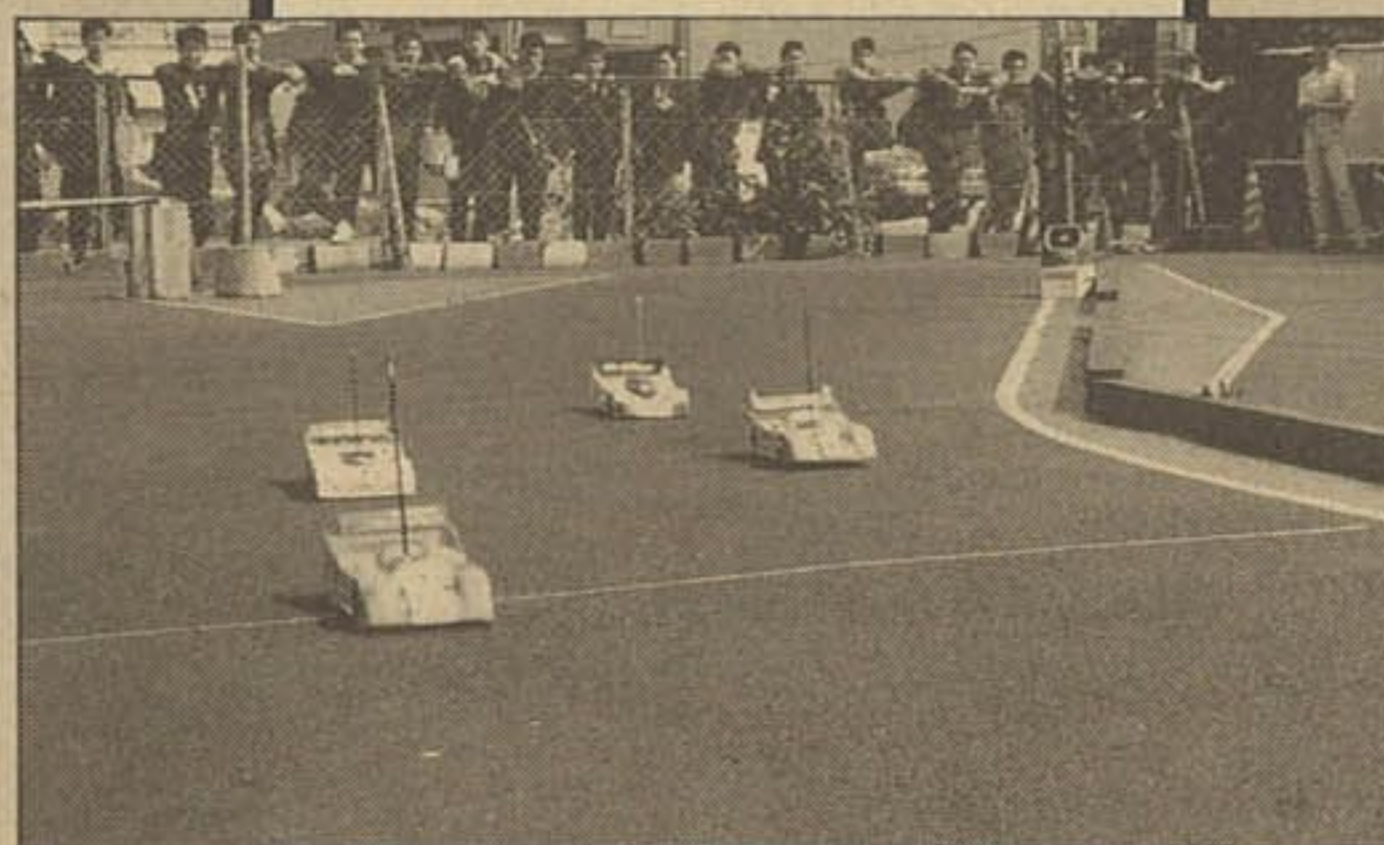
〔通過者〕 北出次雄 長峰秀利
萱野聡史 大石哲也 池田直隆
石村浩憲 横溝誠 雨宮利之 飯
田裕之 藤田宣雄 田中信彦 西
田俊徳 神通武 北條浩之 中西
和彦 小澤茂生 伊吹常明 山元
英明 古石聡 五十嵐宏康 土井
秀行 泉正昭 菊地博保 石川幸
一 中村優一 三廻部浩 田中卓
巳 熊沢日登志 和泉健 大和英
喜



レーシングチームビッグマン

● 4月30日 / 徳島市佐古四番町

〔通過者〕 佐藤優 熊本隆善 鎌田喜義 泉雅
也 長宗満 三宅信寿 岩崎正志 伝宝猛 山
崎茂久 川上宏



READERS TALKING PARTY

みんなのページだぜい

今月は...

モデルショップのこんなオヤジ

だあ!

昔の雑誌に載った、クラブ競技会の記事が
額に入っている。

ショーケースには、
自分で作った作品がズラリ!
(うまい、へたは別ね。)

入口は
たいてい
シロガバタバタ

二十年前のキットが置いてある。
でも売ってはいけなかったりする

ホコリをかぶって
リボンなんて色あせ
ちゃったHDアィー

新製品は
売る前に
自分で
作って
まっている

ああ!
また!!

しかりもの奥さんが
背後霊のように目を光らせて
いる。店の品物を盗む
自分の作品に変えようと
するのを阻止している。

問屋がくれた
メーカーロゴ入り
エプロンとか
バッジをつけている

足は、くつの上に
サンダルばき

ツメは
ま、黒。バグイッドが
あちあちにはいている



自薦他薦を問わず、お心あたりの方は
編集部へ、写真を添えてお送りください!

88

には出場できないわけですから、一般クラスを含めての答えをしたつもりだったのですが…。

空 一面に広がった夕焼けを見てたら、2度と逢えないよな気持ちになった…。

(なんなんだこの始まり方は…後で説明します)。

どうも、べたいちです。突然ですが、みなさん、「ウイニング・ラン」やったことありますか？ あれ、おもしろいですよねー、200円でも安いと僕は思ってますけど…。何、「ウイニング・ラン」を知らない？ よーし、この私が教えてあげよう(ひょっとしてもうスパマで取材しちゃったかな？)。ま、いいか…。ウイニング・ランとは、最近はやっている体感ゲームの中的一种で、簡単にいえばレースゲームなんですけど、これはゲームというか、一種のシュミレーションなんです。ちゃんとシフトはついてるし、車体がまるで実車のように動き、それになんといっても自分の操縦している車が画面上に現れないので(ちょっとわかりにくいのですが、ようするに「ファイナルラップのように、自分の車がそのまま画面に出ないで、スピードメーターなどしか表示されないのですよ)、まさに自分が乗っている感覚になってしまうのですよ。これでヘルメットやスーツを着たら、まさにレーサーですよ(しかし少々あブナイが…)。

さて、このゲームはF1と3000の2つがあるのですが、いきなりF1をやらないように！「別にオレの金でやってんだ、どっちでもいいだろ！」なんていうヒネクレ者

はほっておいて、初心者は必ずF3000から始めて下さい。しかしあなたはとんでもない世界を体験することでしょう。それは一体何か！それはものすごいスピード感です。そしてクイックかつアンダーなステアリング、きつと始めの一回目は、まともに

操縦できないでしょう。そこが僕の

「シュミレーション」ということなんです。正直言って僕もびっくりしました。だって今までファイナルラップしかやったことなかったのですが、このゲームはまったく別世界なんですから…。とても同じメー

カー(ナムコ)のゲームとは思えないくらいすばらしくできてますよ。コースも逆走できるし…(でもお金

がもったいないので、あまりやらないように…)。

僕はまだF-1を体験していません。だってF3000だってじゅうぶんにenjoyできますからね。あつ、そうだ、F3000はバック付3速ミッションですからねー(F-1はバック付5速)です。

おまけ(F3000での必勝法べたいち編)

- ①第1コーナーは直前で2速にして立ち上がり(カーブ $\frac{3}{4}$ くらい)で、一気に3速！
- ②トンネルのある直線では、しっかりとステアリングをつかみ、左右にブレないようにして、また第2コーナー直前で2速、立ち上がり3速！
- ③ナムコブリッジもしっかりとステアリン



グをつかみ、第3コーナーも2速で回る。④ヘアピンは直前で一気に1速を使う。まん中のあたりを通過して立ち上がり2速、トンネル直前で(もっと早くてもいいけど)3速。

⑤そして最終コーナーはなれないうちは絶対に2速！僕はここでひどい目にあった。

まあ、今のは僕が無意識のうちにやっているやり方です。第1コーナーと最終コーナーは3速全開でも行けるようですけど…。誰だ、「R'on」のマネしてやったと言ってる奴は！僕はそれを研究してF3000のを実際にやってみたんだよーだ！目差せポールポジション！

P. S

①今回はゲームについて考えてみました。しかし本当にこのゲームはすごい。1日で600円も使ってしまうほど楽しいのだ！横浜の5番街にあるぞ！

②僕はスクーデリア・イタリアが大好きだー！(ザクスピードがなんだー)。

③一番始めに書いた“10 years”の歌詞については次回書きます。

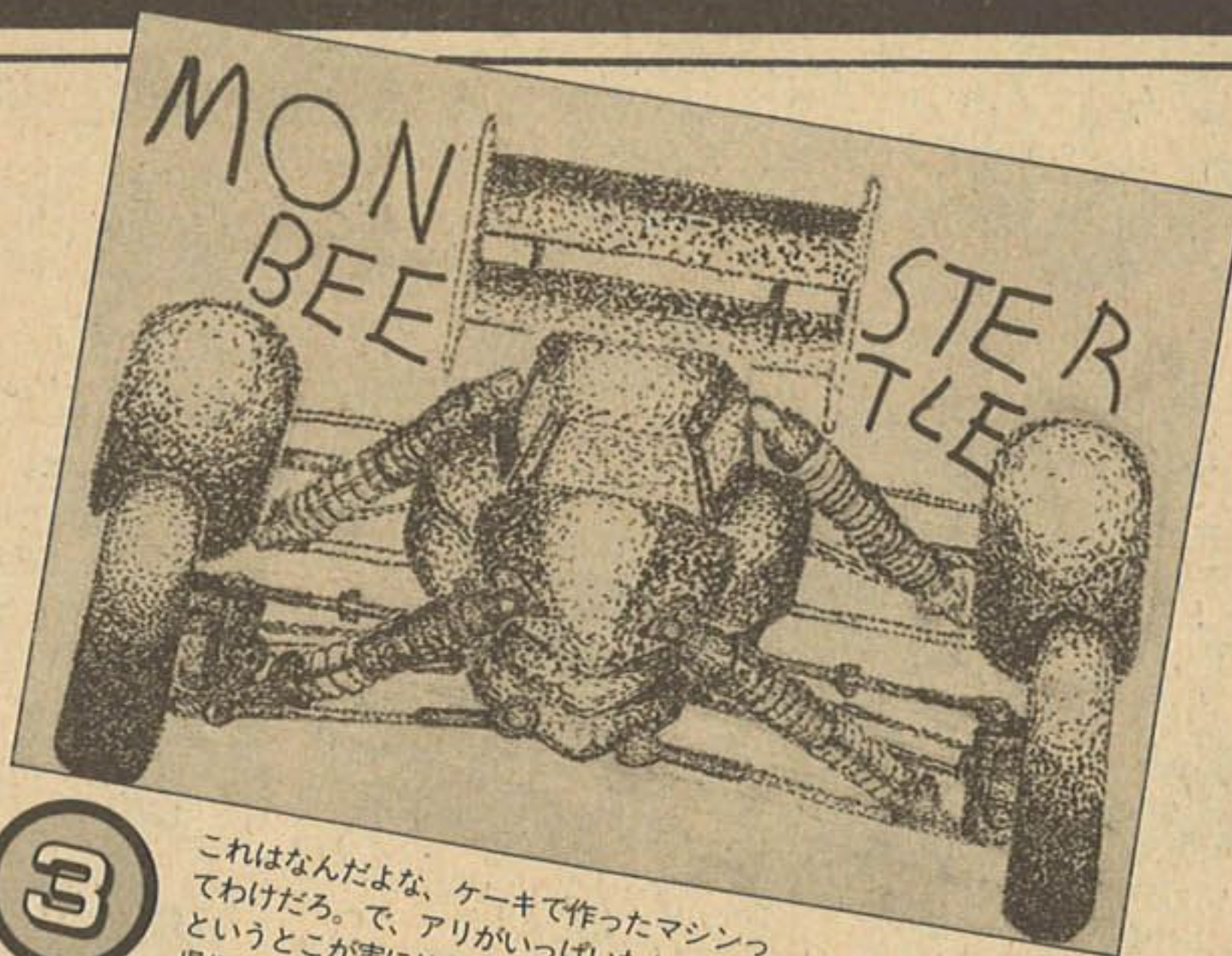
④大江千里のベストアルバムが出るぞー。

⑤君の弱さ…うーん美里ファンが増えたか。

横浜市 “きみ” べたいち

2

誰も文句がいないこの mismatch 感覚。なかなかキツユダゼイ。完ぺきにスパマをなめきってるところが気に入った。今度誰かコイツに返歌を贈ったって。東京都町田市の上村大輔選手 <19点>



3

これはなんだよな、ケーキで作ったマシンってわけだろ。で、アリアがいったかってるというところ実にリアルに書けるとヨ。福岡県福岡市の宗秀和選手 <18点>

●以前友人とゲーセンにかよいつめていた頃、タイトーのフライトシミュレーションに、友人はこともあろうに2時間で5000円もつぎ込んでいた。ゲームセンターで1日遊ぶ(お酒が入るとだけど…)、1日で1万円ぐらい使ってしまうというのは、何てムダ使いをしとるんだらう…。…というのは過去のはなしで、今はほとんどムダ使いをしない私であります。ちゃん²。

4月号に出ていた江東区の前田君へ、ニチモからオプションで12T(0.8モジュール)の柄の長いピニオンが出ています。私は前にバンテージFFを走らせていたので、知っているのです。(2週間ぐらい前は、12Tピニオンを持っていた!)



ところで、その後、自作のFF(サカティマM1D、サカティマ…'88、11月号雑誌掲載の車)2台を作ったので、またレポートしたいと思っています。息子も自分も忙しいので、今年はあまりレースに出れないですが…色々アイデアやノウハウは蓄積しているので、そこそこは走るんじゃないかと確信(過信?)しています。はたしてどうでしょうか?

藤沢市 佐々木彰男

●わざわざ貴重な情報を、ありがとうございます。しばらく手持ちのRCに新らしい

ものが加わっていないもので、どうしても新製品や、古いパーツには縁がなくて…。

●んには、今日は自作FFについてレポートします。2月16日から春休み(ちなみに私は高校生)になる私にとって、4月までは絶好の製作期間! そう思った私は、冬休みにバイトをして費用を用意しました。ベースとなる車は、オプティマミッド。スーパードッグを購入し、もはや廃車となっていた車です。フロント周りはミッドのリヤギヤボックスと、フロントサスを組み合わせて完成、リヤ周りはアルティマのフロントサスをそのまま取り付けました。なお、シャーシは3ミリと1.8ミリFRPのダブルデッキ仕様(青色に染めてある)。ステアリング系はスーパードッグのパーツを仕様。ボディはフロントギヤボックスを隠すため、フォードRS200を使用しています(ラビットFFや神田スペシャルはギヤボックスむきだしでカッコ悪い)。ちなみにこの車ができたのがレースの5日前! 3月19日のシーサイドクレイジーのレースにスーパードッグとともに持ち込みました。クラス分けのないレースであったため、FFはレースに出ないことになった



のですが、チームメイトの島田君の4独ホーネットがシャーシ破損のため、2ヒート目に私のFFを走らせることにしました。そして2ヒートめのタイムが、なんと1分59秒! 当然ながら島田君は初ドライブ! 予選通過タイムは1分55秒で予選落ちですが、初走行ということを考えれば、このタイムはスゴイ! (私はスーパードッグで決勝進出) しながら欠点がありました。全備重量が1720gもあること、強いアンダーステアであることです。重量はボディが150gもあるため苦しいのですが、アッパーデッキ、リアダンパーステアを軽量化して1680gになりましたが、ネジ、ロッドなどを軽量化して1600g以内に

●このコーナーのお便り待ってるヨ〜

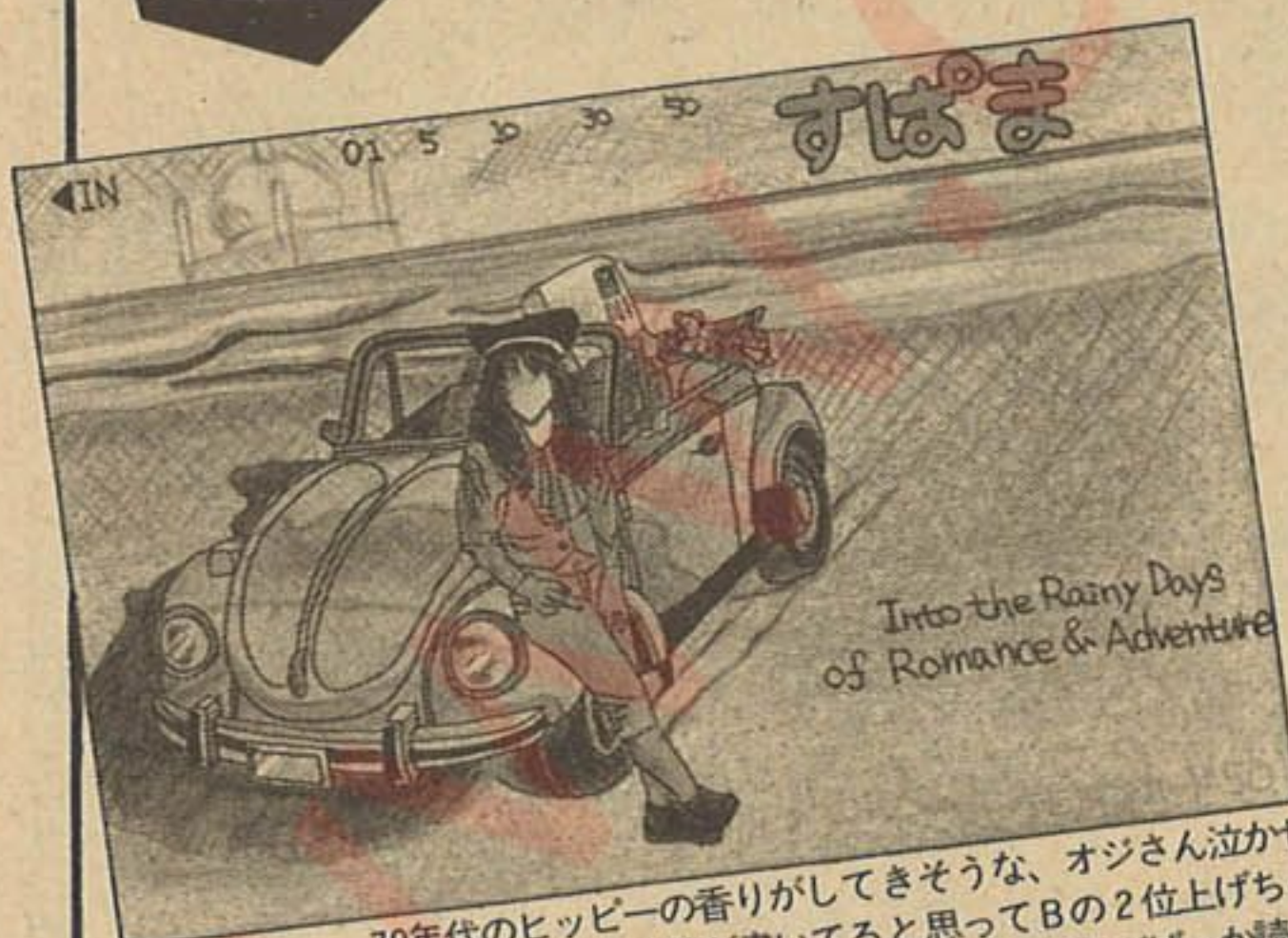
あなたのRCライフや改造レポート、友達の面白話、失敗談等々…、なんでもありのトークン・パーティコーナー。官製ハガキが封書で(ちゃんと切手貼ってよネ)、じゃんじゃん編集部へ送ってちょーだい。イラストG.Cは厳正独断偏見で、ランクを発表しちゃおう。で、Aメインシリーズチャンプには、プレゼントを上げちゃうぞ! (※切りは毎月20日必着) P.S. 自作マシンの写真もあれば送ってネ

切手 □□□-□□

住所(郵便番号を忘れずに)
氏名・年令・電話番号

東京目黒区鷹番2-15-18
パルス芸大2-B DJ企画
スーパードッグ編集部
トークンパーティ&イラストG.C係

Bメイン

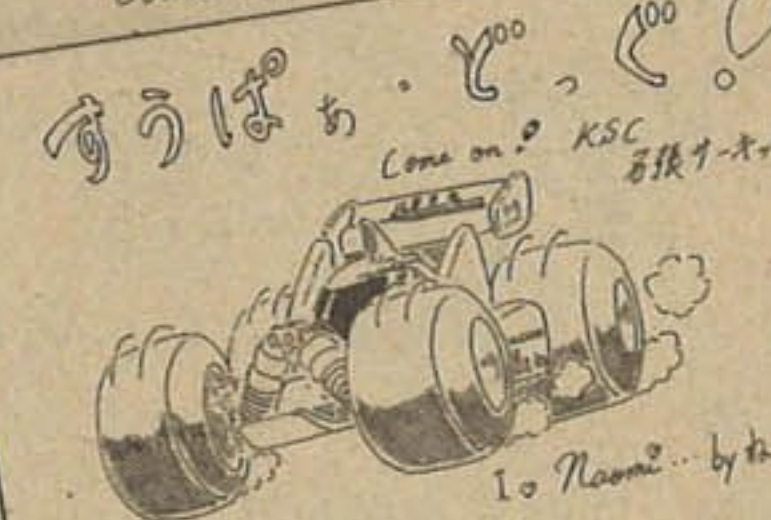
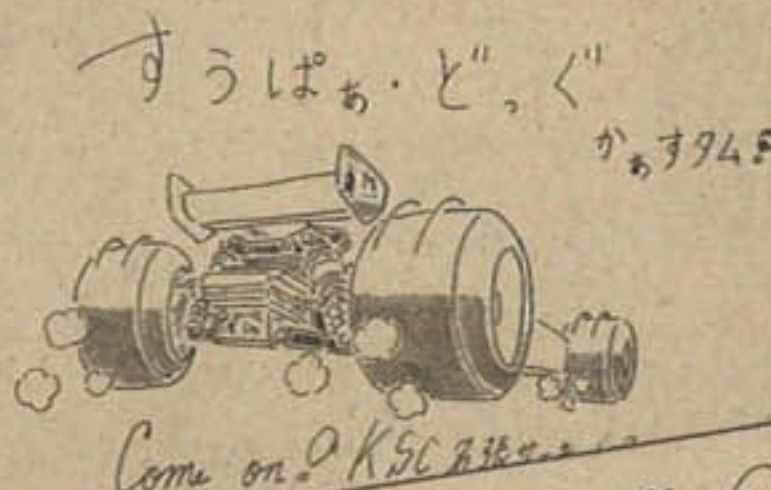


1

70年代のヒッピーの香りがしてきそうな、オジさん泣かせの画風だね。女の娘が書いてると思ってBの2位上げちゃうよ、と裏を見たら男じゃねーか。少女マンガばっか読んでちゃダメよ! 福岡県福岡市の笹田英治選手<15点>

2

ものすごいドーサツカノムムツ、敵に回すと恐ろしいヤツ。2位あげるからいじめないでネ、今度は1位にしてあげる。(よいしょだよ) 岩手県一関市の三上昌幸選手<14点>



フロント、リヤの連作の努力をたたえて3位入賞! 今度はスーパードッグですすぐわかるように書いてみよー。兵庫県川西市の匿名希望の寝子選手(ペンネーム)<13点>

3

しようと思います。また強アンダーはサス
セットで何とかしようと思います。また、
夏までにはリアサスがトレーリング仕様の
MK2、フロント周りがアルティアのギヤ
ボックス、リア周りがトレーリング仕様の
MK3の製作もしようと思っています。て
きたらまたレポートを送ります。ではま
た!

P. S. その①読者の改造車を紹介する記
事を復活させて下さい。

P. S. その②ビートルFFの大谷さんに
あって、私のFFの見てもらってアドバイ
スしてほしいなあ。

P. S. その③私のFFの名前は“りえス
ペシャル”(作者が宮沢りえのファン)。

大田区 宮沢りえ命

●世界ではオープンクラス入りが決まった
FFは、日本ではどーなるのでしょうか?
FFクラスとして独立するのか、それとも
今までのままで2WDクラスか、オープン
に吸収されるのか? 2WDクラスをもう
ひと花咲かせる意味では、このままずる
ではいけないと思うのだが…(明るいき
っかけがほしい)。

➤ んにちは、えー私はなんとか高校に入
れた大バカ者です。受験もおわって、
ようやく落ちついたところ、ひまなのでR
Cをひさびさにしようとしたら、大事なグ
ラスホッパーIIのシャーシがぶっこわれて
いたのです。しょーがねーから、すこし
してから「ターボスコピオン」という名
車中の名車を買ったのです。なぜこの車に
したかという、大谷さんのビートル(2
月号にのっていた)が、むちゃくちゃか
けーので、よしオレもと思い買ったのです。

質問(いきなり)

①テクニ金をならし運転したいのですが、

何時間ほどすればいいのですか(3Vで)。

②まがったカーボン板ってありますか(30
度位に)。

③RCMの石○モ○イのこの「JMC4
ウェイダブルチャージャー」というものは
性能がよいですか。また、安くていいDC
の充電器はありますか。

④ビートル(ボディでも可)はまだ売って
いますか。

P. S. ルマン360Eのブラシが欠けてい
てつかえんわい。

横浜市 松岡勇作

●ブレークインというのは、いったいどれ
くらいやったらいいか? これってむずか
しい問題だね。人によっても異なるけど、
それほど気を使わず10時間前後回わして
ブラシが当たりが取れてくれば、それでい
い。むしろ、この後に1回でも2回でも走
らせたらず再ブレークインをする方が大
切だ。いかに調子のいい状態を保つか…。
このことが再ブレークインの目的だ。30分
から1時間回わしてやればOKだが、いつ
までも同じブラシを使っているのはダメ
だ。

まがったカーボン板はあることはある。
アソシRC-10用のシャーシ板がそれだ。

③チャージャーは不明です。④は自分で
模型屋さんにたずねてみて下さいネ。

突 然ですが関本由美子様、僕はあなたの
大ファンです。なんといっても、あの
女の子がかわいい。ちょっと調べてみま
す、前回のつたのが87年7月ですから、な

んと20ヶ月ぶりなんです。長い間お見
かけしなかったの、もう投稿されないの
かと思いましたが、今回復活ということで、
非常に期待しています。これからもチャン
プ目指してがんばって下さい。応援します。

それから、マリエルさん(ついでのよう
だが、決してついでではない) スーパーマ
シンを読み初めて5年目になりますが、こ
れが2度目のハガキです。これからは時々
書こうかなと思うので、よろしく。

P. N. 関本由美子ファンクラブ会長ある
てみす。

●イラストGCに参加してくれている関本
さんは、彼女自身がスパマの読者というこ
とではなく、弟さんが読んでくれているよ
うです。やはり女の子でRCをやっている
人はまれの存在のようですね。

ス ーパーマシンの変身ぶりにびっくり
しました。切り口が変わってナカナ
カおもしろい展開になってますネ。でも厚
さが薄い! コレ、なんとかしてください。
間のびしてもいいから、本ダナに置いても
すぐ見つけられる厚味がほしい。広告が
もっとあってもいいと思うな。それから価
格がちょっと高いけど、これってやっぱり
消費税のせいなのかな?

スパマ命のイイ男

●6月号からは内容を変えて500円。どう
してもこれくらいにしていけないと、編集
やってるオジさんたちが、路頭に迷ってし
まうのよ。だからかんべんして。そのかわ
り今まで以上に楽しい本にしてみせます!

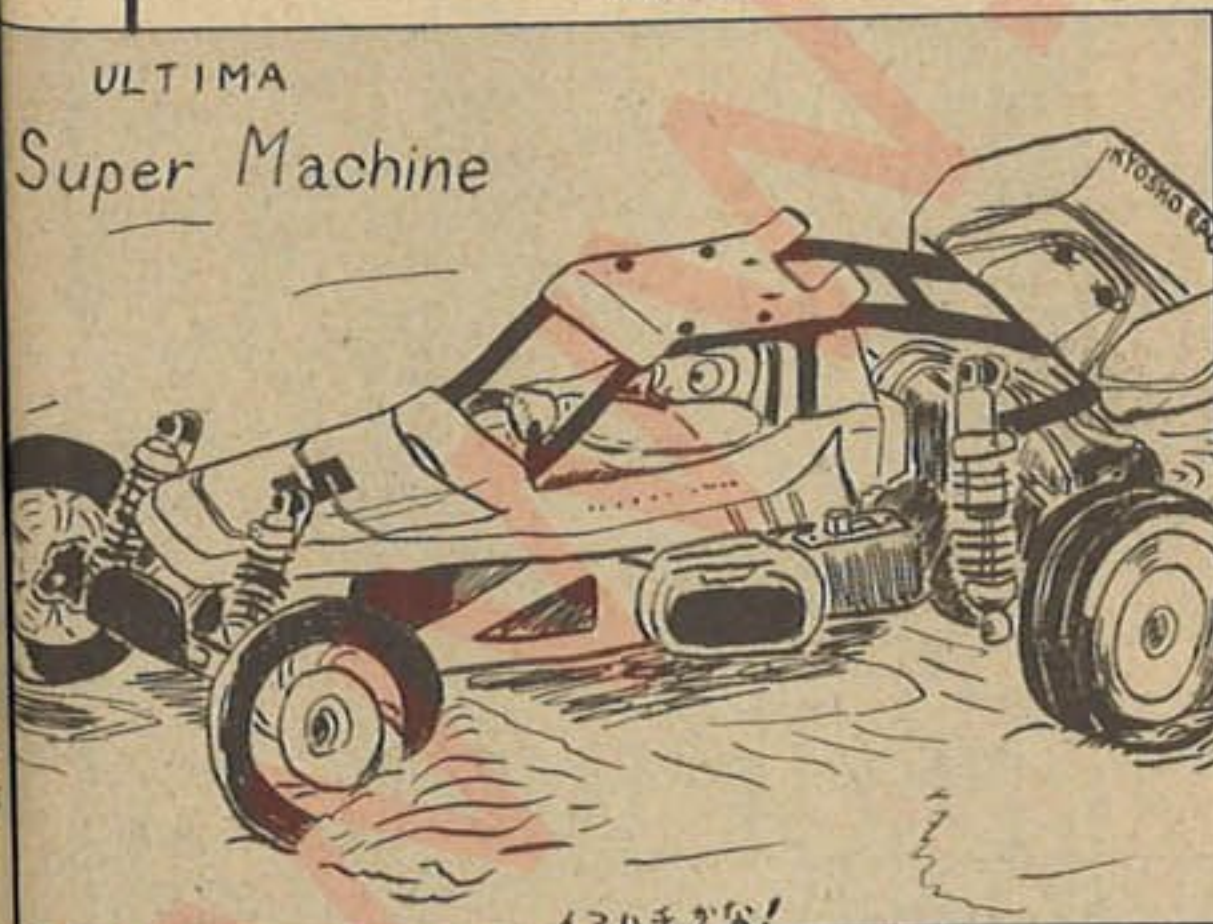
さて、本格的RCシーズンとなり、各種大会が毎
週のように目白押しの状態でやってきます。こ
ういった状況下、みなさんの心の用意はいかがで
しょうか。このところヨコモの広坂君と会う機会
の多い私が思うには、やはり“勝つ”ためには①
にも②にも、とにかく練習だということです。
数をこなせば何がわるいか、いいかということ
も見えてきます。各種イベントでくやむことのな
いよう、いまのうちからたっぷり走り込んでおく
ようにね!

メイン

1

ゲゲゲの鬼太郎がレースをやると、き
っとコーいう人だま風の砂ぼりが出る
んだろうな。リヤの宙ブラリンダンパー
が気に入って堂々のC-1位。徳島県阿
南市の大原正選手 <10点>

ULTIMA
Super Machine



黒い線光

VANQUISH
4WD

2

勝てる。バンキッシュなら勝てる。カンバリ
たまえ。よって2位ではげましてあげよう。
埼玉県志木市の大石純平選手 <9点>

略称はオンナジSMだけど、こりゃモノホン
のSMイラストかと思ったぜい。ただただ編
集の後の趣味ってことで3位だ。アー気色
ワルー。兵庫県明石市の上月一徳選手 <8点>
P. S. お願だからドラム缶コンクリ詰め
の世界に走らないでネ。健康的にR/Cやろー。

3

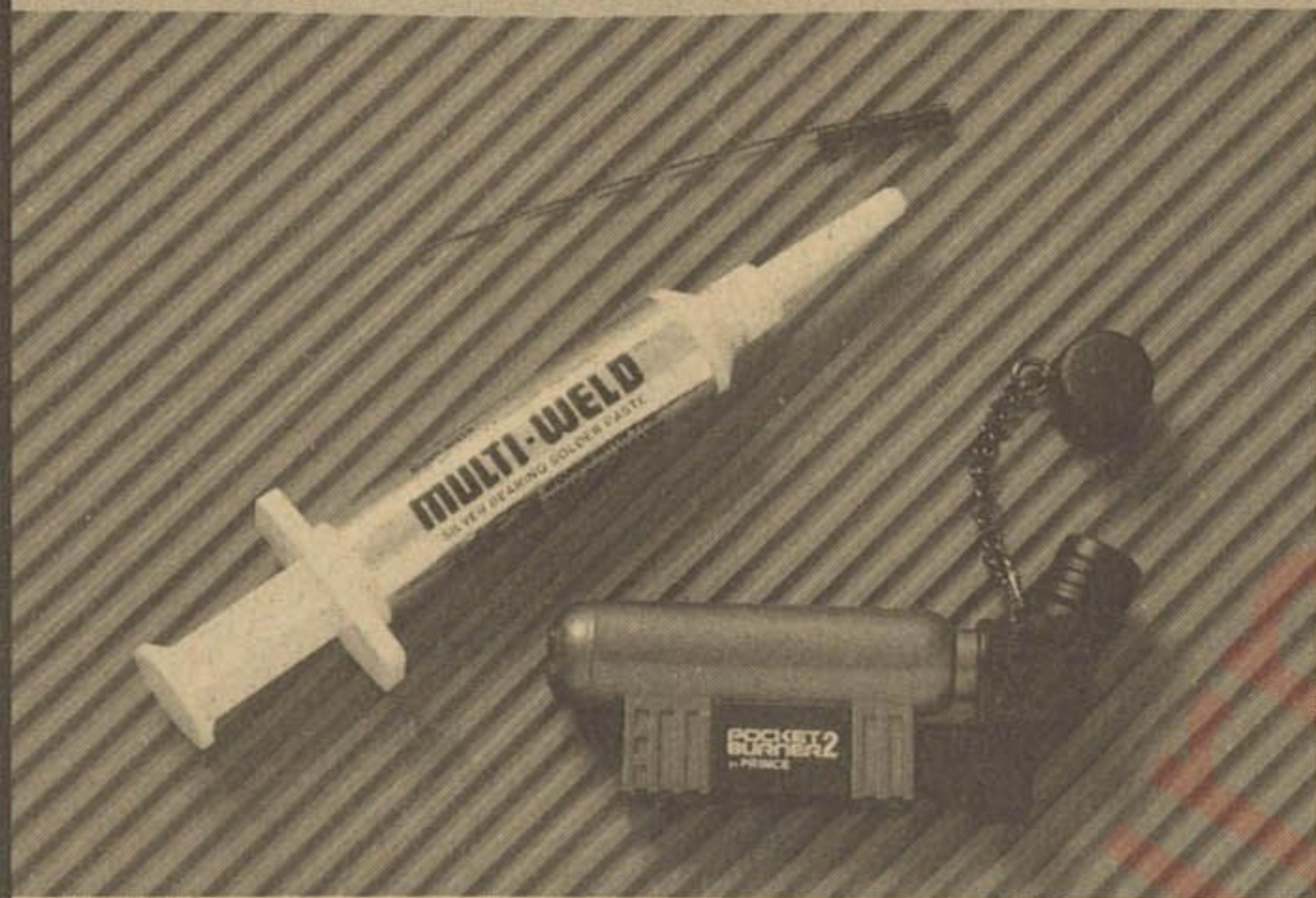


今月の

こんにちはましたあ〜 はんだ小僧

プリンス開発興業(株)

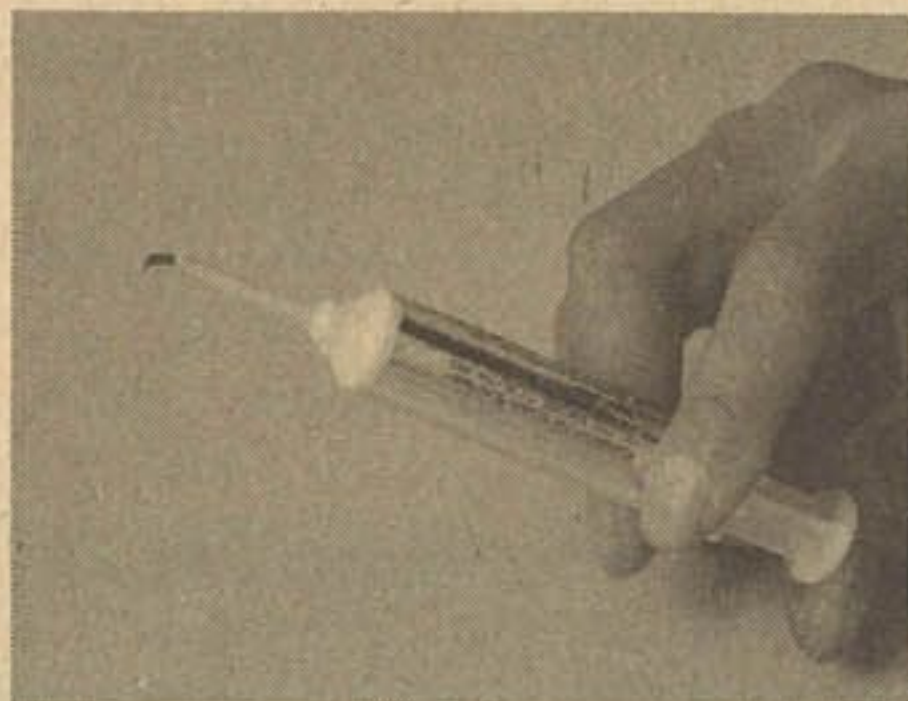
4,200円



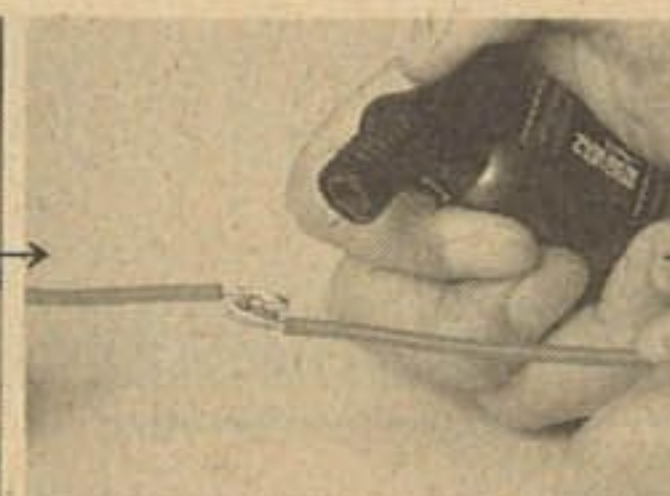
“外でハンダ”の新顔

結線作業の確実かつ簡単な方法という、今のところハンダ付けが素人のできる最良に近い方法。しかしそれとて屋外では手軽な方法とはいえなかった。もちろんちゃんとした作業は工作部屋でやっておくとしても、緊急時の結線などで、その必要が出てくることはマニアなら何度となく経験したことだろう。そんな時頼りになってくれそうなのが、この“はんだ小僧”（4,200円）。一見ただのライターに見える小型のバーナー（商品名ポケットバーナー2。ライターとしても使用できる。特に強風時に威力を発揮）と、半固形のハンダ&ペーストが充填された注射器状（商品名マルチウエルド）のものがセットになったニューツール。ハンダ付けしたいものにハン

ダを塗って、バーナーの炎であぶればOKというアイデア品だ。ハンダは適度な粘度を持っていて、リード線の接続にも難しいコツは不要。ただRC用のリード線は芯線が細くて数が多いので、ハンダメッキに費やされる量が多く、塗るハンダをたくさん使った方が確実。バーナーに使用されるガスは通常のライター用カートリッジガスと同じもの。したがって補充もライター同様の要領でOKという気軽さだ。



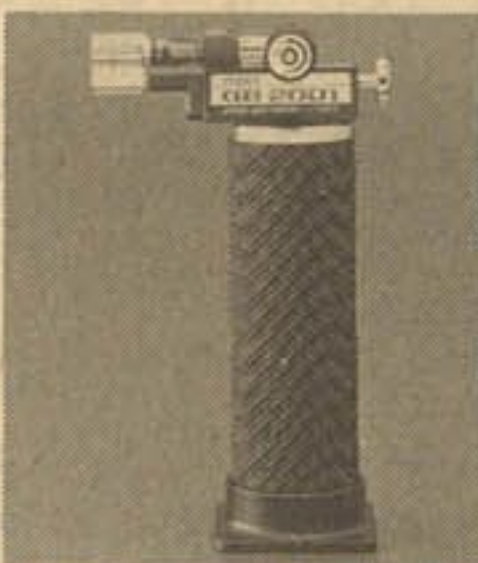
↑マルチウエルドのスペアは1,200円（上）。火力は調整式（中）。炎の先端温度は1,300度（下）。



ハンダ付けしたい部分に多めに塗るのがコツ。→あとは炎の先であぶるだけ。→ジュワッと溶けてピッタリくっつく。



↑手際良くやればこんな場所にも応急ならOK。



↑本格熔接にはひとクラス上のGB2001、GT3000がある。

“はんだ小僧”を 5名にプレゼント

このページを読んでくれたアナタに、プリンス開発興業さんのご厚意で“はんだ小僧”を5名の方にプレゼント。

☆応募方法☆

官制ハガキに①あなたの住所・郵便番号②氏名（フリガナ）③年齢④“はんだ小僧”を何に使用予定かを明記して、規定の料金を遵守して下記までお送りください。

●申し込み先●

〒111 東京都台東区柳橋1-4-4
吉永プリンス株式会社・企画宣伝課
ご担当/坂本様（スーパーマシーン係）

買います

このコーナーで紹介された品物を買いたい、あるいは売りたい…という方は、当事者同士で連絡をとり合って取引を行なって下さい。本誌は取引については、一切かわりあいを持ちません。また取引は一方的にお金や品物を送ったりせずに、必ず往復ハガキ等で相手の意向を確認してからにして下さい。それは品物を売りたい(または買いたい)人は一人であっても、その人と取引を希望する人はたくさんいるからです。なお最近、こういうコーナーを悪用して変な手紙を出すネクラのおろか者がいるとか…。本誌読者にはそのようなことのないよう、お願いします。

☐ 返信 ☐ ☐ ☐ ☐	自分の住所 自分の名前	あなたの○○を ○○円で買いたい と思います。私に売って もらえるでしょうか。 (自分の電話番号)	相手の住所 相手の名前	(何も書かない)
--	----------------	---	----------------	----------

※「USED・RC情報」に掲載希望の方は、上の応募用紙に必要事項を記入の上、封書(手紙)にて下記へお申し込み下さい。〒152 東京都目黒区鷹番2-15-18 バル学芸大2-B DJ企画スーパーマシーン編集部「USED・RC情報」係

※右の記入例を参考に応募用紙に記入して下さい。商品名は応募用紙1枚につき1点とさせていただきます。

※応募いただく封筒は、他のコーナーにお申し込み下さる分とは必ず区分し、決して兼用にはせぬようお願いします。

※非常に多数の方がご応募下さるため、掲載は抽選で行なっています。記載事項の不明確なものは、すべて無効とさせていただきますので、ご注意下さい。

※本誌に掲載するだけで、取引には一切責任を負いませんが、トラブルを防ぐために、直接一方的に現金等を送り付けたりせず、事前に往復ハガキ等で必ず連絡を取るよう、お願いします。

※保護者名(未成年者の場合)の欄は、必ず保護者の方が記入して下さい。

売ります 買います
USED・RC情報
掲載申込用紙

売ります 買います R C RC以外()									
メーカー名 タミヤサンダーシート									
商品名(キット名)									
付属品 サンワMサンク、バトルチャンプアンプ、フルベ									
アリング、テクニゴールドモーター、Eメバッテリー2本									
、スペアタイヤ1個付									
品物の程度(使用年数) 8ヶ月									
希望価格 15000 円									
住所 〒154 東京 世田谷区 下馬6-15-4									
氏名 スパマ 太郎 年齢 18 歳 電話 (03) 418-4111									
保護者名 (未成年者のみ記入の事) スパマ 一郎									

キリトリセン

売ります買います
USED・RC情報
掲載申込用紙

売ります 買います								R C RC以外()									
メーカー名																	
商品名(キット名)																	
付属品																	
品物の程度(使用年数)																	
希望価格																円	
住所	都道府県	市区郡															
氏名	年齢						歳	☎()	—								
保護者名 (未成年者のみ記入の事)																	印

売ります

●サンワ・エクセレンスFM・XL-32S(新電波認定型・6バンド)を専用キャリングケース、アクロスV、サーボ、スピードコントローラー1000、説明書、プロポ用ニッカド電池付で1万2000円。☎501岐阜県岐阜市下鶴飼1702-3 伏見高治

●タミヤ・アバンテをサンワ・Mサンク(アンプ付)、テクニゴールド・モーター付で2万8000~3万円。またはヨコモ・スーパードッグファイターと交換。☎349-11埼玉県北葛飾郡栗橋町伊坂1106 長谷川哲也

●京商・ターボオブティマミッドをボディ新品、スクエアブロックFR、アルミ製ハブ、ルマンスピード240T付で1万7000円。またはアバンテと交換。交換のときは、5000円足します(ただしこわれていない物にかぎる)。☎799-11愛媛県周桑郡小松町大字新屋敷甲2400 岡田光伸

●フタバ・ニューアタック(サーボ、受信機)にKOのFETアンプ、レース用急速充電器、レース用ファン付急速20分充電器、放電器、プロポのアンテナ、予備クリスタル、タミヤ&京商の交換ハブ、京商クリーニングプレート、6社のタイヤを1セットずつ付けて6000円~7000円。☎023-11岩手県江刺市大通り3-21 柏木秀樹

●京商・オブティマプロをフルベアリング、ベルトドライブ、オプションハウス製品ほぼフル装備、7.2V3本、急速充電器、サンワ・マシーンA、チャンプ、YSP・フロントナックルサポート、ミニバンパー、ルマンスポーツH-240S、ウイング、ランコワン(白→青のグラデーション)、RCバック、タイヤ多数他付で1万5000円。☎245神奈川県横浜市戸塚区名瀬町789-8 有田知礼

●タミヤ・ブーメランをフルベアリング、エスプリモーター、ユニバーサルジョイント、JRサーボ2個(新同品)他付で8000円。タミヤ・トヨタトムスとの交換も可。なるべくならトムスの方を希望いたします。☎135東京都江東区東雲2-4-4-11-22 控井貴司

●京商・スティンガーMK-II(2回走行)をCZII、ボディ、ZIPスターター、燃料他付で1万2000円。プロポセット(受信機要修理)付なら1万9000円。京商・シャドーをサンワ・Mサンク・プロポセット(受信機要修理、1回走行)を9000円。シーズナーZ747を3000円。レッドボンバーを2本で4000円。いずれも値引き可。☎848-02 佐賀県伊万里市波多津町内野577番地 藤森勝成

●タミヤ・ホーネットをフタバ・アタック(2セット)、スペアタイヤ他付で7500円。東京マルイ・ゴールデンイーグルをフタ

バ・アタック(2個)付、東京マルイ・ミニ四駆・ニンジャ付で7000円。☎338埼玉県浦和市栄和4-9-1 進藤輝幸

●フタバ・マグナム・ジュニア、アタックをオブティマ付で7000円。サンワ・コムラスGP(新品、3バンド)を3000円。☎236神奈川県横浜市金沢区釜利谷町2248-15 中島晃

●京商・オブティマミッドスペシャルをタイヤ(ハード4個、ノーマル4個、ナローハード2個)、カーボンシャーシ、スタビ、ワンウェイ他付で3万3000円。☎856長崎県大村市久原2-790-6 村田政志

●京商・オブティマミッド(フタバ・ニューアタック、MC112Bアンプ、ミニサーボ1個、バッテリー1本、スバ240WS付)、タミヤ・ウィリアムズホンダF-1(サンワ・マシーンA、アンプ、RX540モーター、バッテリー1本付で3万円。バラ売り可。☎302-01茨城県北相馬郡守谷町薬師台1-15-3 藤田信一

●タミヤ・ホットショットIIをサンワ・ダッシュS(SM635、バトルチャンプ付)、7.2Vバッテリー2本、テクニゴールド、フルベアリング、ユニバーサルシャフト、スポンジタイヤ他付で2万5000円。詳細はハガキにて。他にタミヤ・ワイルドワン、京商・NSR500もあり。☎190-12 東京都武蔵村山市三ッ藤1-48-7 野崎敦

●京商・プラズマMK-IIIをプロポ、サーボ、受信機、サンワ・チャンプ、ダイナテックOIR、フルベアリング、プレッシャーダンパー、バッテリー2本、急速充電器、タイヤ(新品)、セラミックグリッド、スペアビス、説明所のコピー付で1万9800円。☎870-01 大分県大分市明野東4-4-4 宮本昌典

●サーバント・スピリットMII'88(新品)をタミヤ・リジェFI、ルノー5、チータスペアボディ、タムテックフルセット(DC急速充電器付)、京商・ファントムEP4WD-EXT(完成未走行品)付で9万9000円。バラ売りも可。またMIIのみ6万円、付属品セットのみ4万円も可。☎174 東京都板橋区蓮沼町31-4 松本学

●京商・オブティマプロ改ミッドをKO・EX-I(CX-II R、サーボ付)、ルマンH-240S、TRIX PRO、7.2Vバッテリー2本、充電器、ノーマルパーツ付で3万円。買ってくれた方には京商・ファントムEXT(KO・CX-II、モーター、サーボ付)をプレゼント。☎910-36 福井県丹生郡清水町グリーンハイツ4-160 山根都

●京商・ターボオブティマミッドスペシャルをカスタム用ホイル3台分、M&Y・コンセプト240RBモーター、カーボンシャーシ、ボディ、アルミサスアーム、スペアタイヤ3台分、ナロータイヤ1台分、フルベアリング、カスタムスペシャル用ジュラルミンシャーシ、他多数付で1万9800円。買ってくれた方にはフタバ・ニューアタックプロポセット、MC-112Bアンプ

(4Pコネクター付)、バッテリー2本、急速充電器、ヨコモ・バッテリーコンディショナー、他多数プレゼント。☎871 大分県中津市殿町4-1408-10 梅田勝俊

●タミヤ・バンキッシュ(新同品)をダイナテックOIRモーター、フルベアリング、サンワ・マシーンA、カーボンロングシャーシセット、バッテリー2本、パーツ少々付で4万円。☎313 茨城県常陸太田市真弓町3082-4 源元慎

●フタバ・ニューアタック、KO・CX-II Rアンプ(コネクターはフタバ用)、受信機、サーボ2個、予備クリスタル、放電器、タイヤ(新同品)各社のもの4セットをセットで4000円~5000円。☎023-11 岩手県江刺市大通り3-21 柏木秀樹

●京商・プログレス、京商・ロッキー、ムゲン・ブルドック、ヒロボー・ゼルダ、ヨコモ・ドッグファイター、AYK・サイドワインダー、タミヤ・マイティフロッグ、タミヤ・ワイルドワン、タミヤ・デュンバギー、タミヤ・ファルコン。購入希望の方は、希望の品、希望価格を書いて往復ハガキで連絡を。☎370-35 群馬県群馬郡群馬町棟高1802-233 古矢満

●KO・RM-7FET、サンワ・マシーンI用送信機RFモジュール(27MHz)、同マイクロ受信機SRC-3305RS(27MHz)、ヨコモ・YZ-720D充電器。希望価格を書いて往復ハガキにて連絡を。☎929-18 石川県鹿島郡鹿島町久乃木 岡川勇

●京商・フォードRS200をエンジン始動用具セット、フタバ・ニューアタックBEC、タミヤ・単3型ニッカド電池8本、同専用充電器、フルベアリング、OS・CZ-R、アジャスタブル式ウイング、ロープロタイヤ、ホイル付で3万5000円。☎861-05 熊本県山鹿市久原3293-5 栗木啓典

●京商・プラズマMK-IIIをサンワ・Mサンク、サンワ・ダッシュ、小型サーボ1個、サンワ・チャンプ、ダッシュ付属のサーボ(要修理)、京商・7.2Vパワーバッテリー、中古電池16本付で2万3000円。☎807-11 福岡県北九州市八幡西区真名子2-2-72 秋好雄一

●タミヤ・タムテック・フェラーリテストロックスフルセット(プロポはタミヤ製スティック式)を1万~1万5000円。アソシエイトッドRC-12Lカスタム、スペアボディ、スペアタイヤ新品、カーボンアンテナを1万5000円。フタバFP-T3EGP・PCM、ニッカドチャージャー(3EGP用)、3EGP用ニッカド、PCM、FP-R1031P40MHz、フタバFP-S135SH(ハイスピードサーボ)を1万円。ノバックNER-25・27MHzX2を1個5000円~1万円。テキンESC-190を5000~1万円。☎063 北海道札幌市西区宮ノ沢54-5コーポMK 渡辺忠

●タミヤ・スーパースhots、京商・ロッキー、ル・マン360PTモーター2個、サンワプロポ、フタバプロポ、バッテリー4本、

プレッシャーダンパーL、アジャスタブルダンパーS、急速充電器2個、電池16個、スペアタイヤ、アンプ(サンワ、フタバ)、フルベアリングのセットを3万1000円で。約1年半使用。☎029-22 岩手県陸前高田市気仙沼町字奈々切34-2 村上勝行

●タミヤ・ソニックファイター(タミヤ純正フルセット)組み立て前のものを1万3000円で。☎355 埼玉県東松山市下野本2254 山口知之

●京商・スティンガーMK IIにエンコンサーボ1個、フルベアリング、CZ IIエンジン、燃料、ZIPスターター他付で1万2000円。またはフルベアリングのクラッドバスターと交換可。京商・シャドーフルセット(新品)を7000円。タミヤ・F2フルセットを5000円。シーズナーZ747を3000円。

☎848-02 佐賀県伊万里市波多津町内野577 藤森勝成

●タミヤ・アバンテ、カーボンシャーシセット、レーシングステア、チタンビスセットを1万6000円くらいで。これにプラスでハイキャップダンパー、タイヤ6セットつきのフルキットを2万円で。詳しくはハガキで☎932 富山県小矢部市植生1118-1 小室陽一

●京商・ターボオブティマミッドKO・EX-9、CX-1、M&Y・300RB、エアーサプライ・トリックスプロ、シンカモディファイ、京商・モーターチェッカー、シンワ・エージングマシーン、ヨコモ・YZ-720急速充電器(DC用)、タミヤAC充電器3個、バッテリー6本、スペアタイヤ、冷却ファン他を1万5000~6万円。☎171 東京都豊島区長崎3-18-6 栗原崇

●京商・オブティマ改造ミッド、プレッシャーダンパー、スバ240WS、ミニバンパー、ワイルドキャットII、スーパードッグミッドSPLのボディ、スペシャルロード、スペシャルウイング、ゴールドプレートセットを1万6000円。☎990 山形県山形市桜田西3-5-26 米竹寛

●サンワ・ニューダッシュS、サーボ2個、ル・マン480T、マグナム360LB(新品ならし済み)、田宮・急速充電器15分型を1万円。買ってくださった方にはさらにモーター1個プレゼント。☎480-01 愛知県丹羽郡扶桑町大字柏森字西前265 斎木正幸

●タミヤ・サンダードラゴン、サンワダッシュSP、バッテリー2本付を1万3000円で☎227 神奈川県横浜市緑区榎ヶ丘1-1第3榎ヶ丘コーポ402 萩生田貫

●サンワ・Mサンク(送信機新品未使用)5バンドをサーボSM-394×2個、ニューダッシュ用RS受信機、電池ボックス(新品)、乾電池12本、取扱い説明書付きで送料込み6000~7000円で。サンワバトルチャンプ(新品未使用)を付属品、取扱い説明書付きで送料込みで5000円で。☎300-15 茨城県北相馬郡藤代町谷中598 長塚道彰

●京商・アルティマプロ(ステアリング部分を少改造)、ダッシュS、Mサンク、パッ

テリー4本、ル・マンスポーツ、スバ240WS、AC急速充電器、ダンパーオイル、スタントBB-HS、CX-II R、受信機、タイヤ16本、ポリカ用スプレー2本、CPRユニット、ラジコン雑誌24冊、コスモ、サンダーショットの部品を3万6000円。☎633-02 奈良県宇陀郡榛原町天満台東2丁目9-12 平田耕一

●京商・オブティマミッドカスタムを5000円。スーパードッグファイターを6000円。アバンテを6000円。京商コンバージョンキットを3000~5000円。ル・マン240Tを2000円。サンワボルテックス(スーパーボルテックスも可)を3000円。KO・EX9送信機のみを5000円。ニッコーダンディダッシュ(キットのみ)を3000円。ニッコー・UPワークス240SWモーター2000円。☎330 埼玉県大宮市土呂町1-28-3 山田裕司

●タミヤ・ハイラックスフルセット(5ヶ月使用)、フルベアリング、6V4000Aニッカド&充電器、4chプロポを2万5000円。タミヤ・スコーチャーフルセット(1ヶ月使用)、プロポ、バッテリー、充電器、レインボーとTECHのパーツフル装備、予備パーツ付を1万4000円、セリカフルセット(2ヶ月使用)1万3000円で。☎125 東京都葛飾区高砂3-32-1 大木優治

●タミヤ・ホットショットII改造サスセット、ベアリング10個、テクニゴールドモーター、スペアタイヤ、スピコン、6Vミニバック1個、充電器、7.2V2本、25分急速充電器、サンワ・Mサンク一式、フタバ・アタックBF一式、ドッグファイターとフタバ・FP-128サーボ他月を2万5000円。

☎799-11 愛媛県西条市檜木152-3 横井伸弥

●京商・オブティマミッドカスタムSP、ミッドSPボディ、フタバ・ニューアタック(未使用)、ふりわけバッテリーを1万円。またはヨコモ・スーパードッグファイター(こわれていないもの)と交換可能。ビート2送信機を900円。すべて送料別。☎631 奈良県奈良市富雄元町1-2-22 油谷靖之

●京商・バーンズ4WD、シャーシ、プロポ、スターターセット、ただしボディ、エンジンなしで2万円。京商・1/8RCバイクとバッテリーをサービスします。☎920 石川県金沢市白菊町10番7号白菊アパート2号室 下谷昇平

●タミヤ・ビッグウィック、フルベアリング、アームサポート、サーボ1個、スペアダンパー、テクニゴールドの代わりにウノH、説明書、金メッキホイール、ピンスパイクタイヤ、買ってくれた人はタミヤのニッパーをつけます。☎273 千葉県船橋市夏見台1-7-8 湯本憲治

●タミヤ・サンダーショット、フルベアリング、トルクリミッター、ユニバーサルジョイント(新品)、ノーマルタイヤ、タミヤ・ピンスパイクタイヤ、オーバルブロックタイヤ、スポンジタイヤ、スタビライザー、

ピニオン13~15、ボディ、セイントドラゴンボディ、ウイング、サンダーショットスペアパーツ、ミニダンパー、スコーチャーアッパーアーム前後、スコーチャーのダンパーステー、CVAダンパーミニ、京商アジャスタブルダンパー、ビート2プロポ、7.2Vバッテリー、充電器、8.4Vバッテリーセット、他。2万4000円。☎320 栃木県宇都宮市大曾4-4-5 島田直樹

●タミヤ・アドスベックプロポセット(クリスタルなし、箱、説明書付き)を5000円。FMバンド用クリスタル、5バンド以外のものを1個500円。フタバ・AMバンド用クリスタルセット②、③、④、⑥、バンドリボン付きを2500円で。☎247 神奈川県横浜市長栄区公田町1082-36 渡辺裕

買います

●フタバかサンワの4chプロポ(カーまたは4WD用)、受信機とサーボ付きのものを5~4000円で。☎154 東京都世田谷区下馬3-3-3 渡辺正貴

●京商・ニトロブルート、OSエンジン(CZシリーズか10FP-B)フルベアリング、始動用具付き(キット、エンジンは欠品のないように…、説明書、各部品など)。バラでも可。程度のよいものを8000円で。☎190-12 東京都武蔵村山三ッ藤1-48-7 野崎敦

売ります RC以外

●エールケンフォー・ポケバイ・ブリット307、カウル、色黒、チャンパー、レーシングプロケット付き。5ヶ月使用を6万円で。☎451 愛知県名古屋市西区城西3丁目21-24 林良樹

●ファミコン・ソフト、ヴァリス、レリクス、ダーティペア、ドタ君の冒険浪漫。なるべくキレイなものを説明書付き各500円で。送料は当方負担。まずは手紙でご連絡ください。☎491 愛知県一宮市今伊勢町馬寄字上河原47 細野実

買います RC以外

●スズキ・ハスラー50のメタルガセット(できるだけ新しいもの)を600円で。売ってくれる方は往復ハガキで連絡ください。☎068-11 北海道石狩群新篠津村42線南15番地 佐藤桂三

AMUSEMENT BOX

●究極タイガー/PCエンジン
5,500円

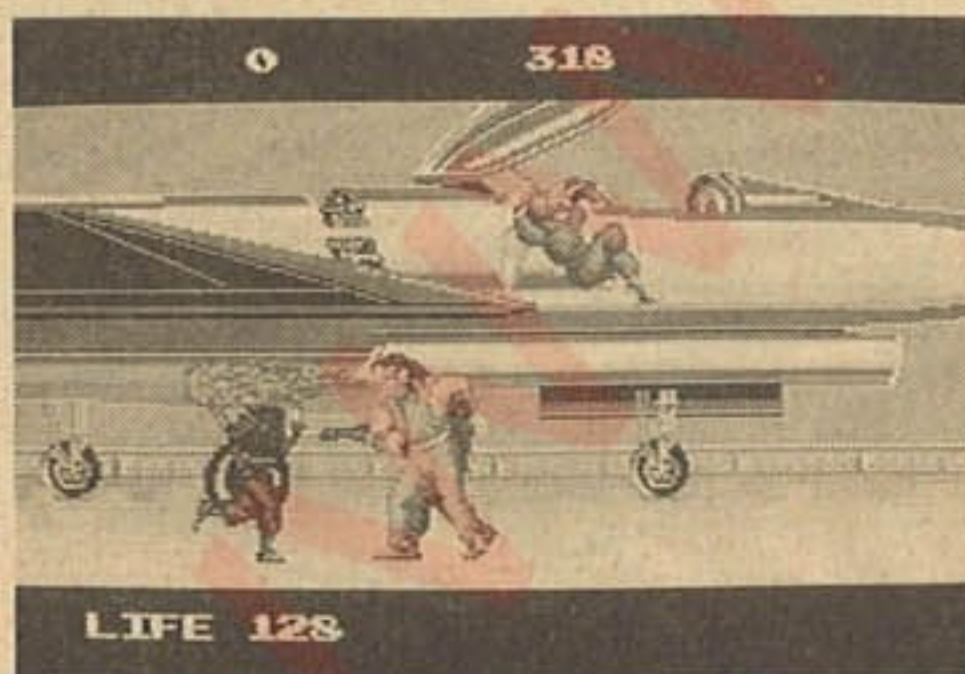
(株)タイトー

業務用ゲーム機（ゲームセンターのゲーム機）の分野での最大手「タイトー」が、ついにPCエンジン市場に参入した。ファミコン市場でも活躍している「タイトー」ならば、ノウハウの凝縮された完成度の高いゲームが期待できそうだ。

撃って、撃って、撃ちまくれ！

「タイトー」のPCエンジン参入第一弾が、この「究極タイガー」だ。このゲームは、ゲームセンターで人気を集めた同名のゲームの移植版なので、ゲーム好きの人ならば、だいたい察しがつくはず。「タイトー」の得意とするスクロールタイプのシューティング・ゲームだ。しかも、タイトルからわかるように、まさに究極。PCエンジンの性能を限界まで引き出した傑作だ。

とにかく、難しい能書きはいらない。「ひたすら、撃つ」これが、「究極タイガー」の醍醐味であり、シューティング・ゲームの真髄なのだ。しかも、4種類の攻撃形態をたてられるのが快感である。レッドは前方に直射弾を発射し、グリーンは強力弾を発射。イエローは上下左右へと発射し、ブルーは扇状に散開する弾を発射する。さらに、これらの攻撃形態は、パワーアップ・パーツを取るごとに、1段階ずつ強化され、最高10段階までパワーアップする。どれも、威力や射界が、驚くほど広がるのだ。RPGではないが、苦勞の末のパワーアップで、威力が上がった機体を操作する時は、「やられるわけには、いかんだよ」などと、思わず熱くなってしまう。



スパマ ランダム EXPRESS

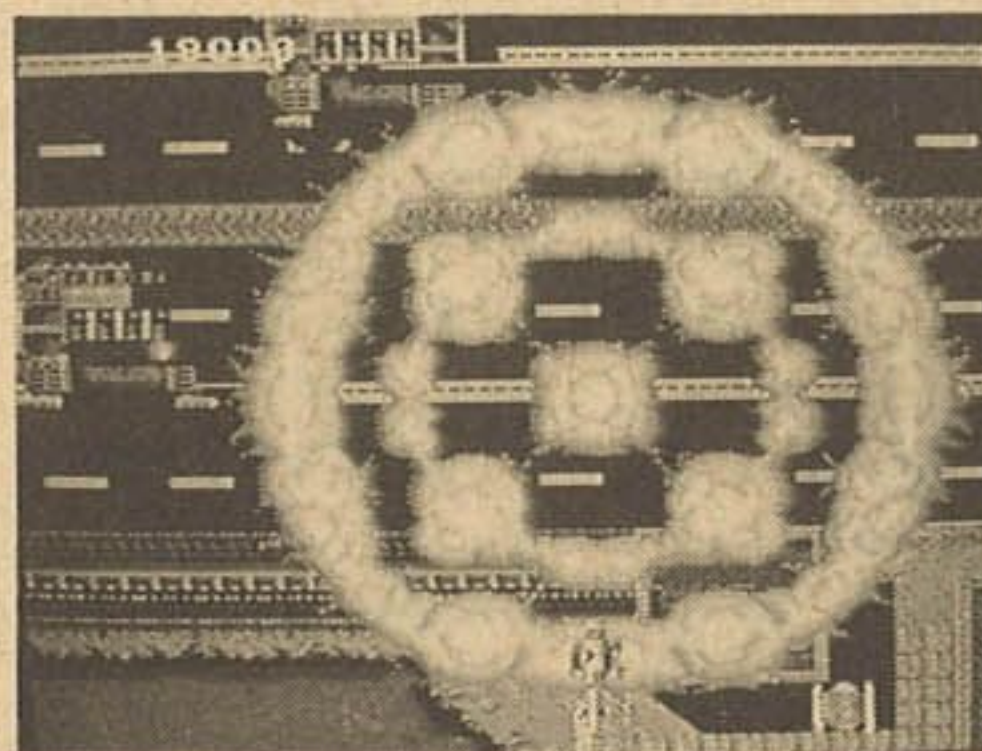
よけて、よけて、よけまくれ！

さて、ハイスコアを稼ぐためには、もう一つ、重要なファクターがある。よけることである。あたりまえのことであるが、シューティング・ゲームの要であり、楽しみの一つなのだ。多方向から迫りくる敵の動きを予想し、瞬間的に方針を決定しなければならない。しかし、この感覚を体得できた時の感激は、ひとおしである。機体をかすめ飛ぶ敵弾を、ドット単位の微妙な回避運動でかわしていく気分は、なんともいえないくらいスリリングだ。どうしてもやられてしまいそうになった時、奥の手として、ナパーム・ボムが用意されている。この兵器は、ほとんど画面一杯に炸裂する。敵はおろか弾さえも、広範囲に展開した爆風にあっては、ひとたまりもない。至幅の一瞬である。

★ ★ ★

ゲームセンター版では、若干難易度が高かったが、PCエンジン版になって、やややさしくなり丁度よいバランスに仕上がっている。これならば、初心者であっても、かなり、のめり込めるのではないだろうか。そして、上級者は全10面をクリアした後に現われる2周目を、相手にすることになるのだ。

●問い合わせ先
株式会社タイトー
〒102東京都千代田区平河町2-5-3



MUSIC

バブルガム・ポップ・バンド！
ゴバンズ
「スペシャル・アイラブユー！」



GO-BANG'Sと書いてゴバンズと読む。ドラムス、ベースとボーカルの、女の子三人組のロックンロール・バンドだ。

結成したのは札幌で、彼女達は近所同士だったそうだ。それではメンバー紹介。

MOVIE

爆笑！ギャグの
スペクタクル！
「バロン」



ドラムス！斉藤光子（B型）、ベース！谷島美砂（A型）、そしてボーカルと作詞、作曲の森若香織（B型）、！

この森若は「オールナイトニッポン」とか「ミュートマト JAPAN」とかにもレギュラー出演している。

デビューは去年、「ざまあカンカン娘」という曲で、次のシングルは「カッコイイ、ダーリン」という曲。なんとなく雰囲気わかるでしょ、ギャグっぽい曲だったんだ。

しかし今回のシングルは「スペシャル・ボーイフレンド」だ。どーだ！シリアスっぽいだろう。なんてね、良く分かんないか。とりあえず、テレビのCMをチェックして欲しい。「フルーツ合衆国」という製品のCM曲だ！

この曲を含むアルバムは「スペシャル・アイラブユー」というタイトルで、全曲まじめにラブソングを演っている。といっても根の明るい森若の事、勢いのいいロックンロール満載。

では、その森若のお話。

「私が書く詞って、世の中に反発してるものってぜんぜんナイのね。すごく、すごく日常的な感情のラブソング。それは私がいちばんラブソングが好きだっていうのもあるし、世間はタイクツだって思う以上に、それを越えちゃってる部分で言葉を書いているんだと思ってるの」

バロンというのは男爵の事。いや、じゃがいもの事じゃなくて、名誉ある位の意味だ。だけど、なーんとも思いつかぶのは、ナントカ男爵という人のイメージだったりして。だから、これから紹介する物語は、実の処マユツバ。

時は18世紀、トルコ軍の占領下にあるドイツの町。主人公ミュンヒハウゼン男爵は、旅芝居一座の役者で空想好きな娘サリーと、トルコ軍をやっつける約束をする。これが冒険の始まり。その冒険とは、男爵の旧友である四人の超人を集めること。

第一の超人は、世界一足の早いバートホールド。第二の超人は、帆船を三隻も簡単に投げ飛ばせる怪力を持つアルブレヒト。第三の超人は、何百キロも先が見える鉄砲の名手アドルフアス。そして最後の超人は、軍隊も吹き飛ばす大肺活量と高感度の聴力を持つグスタバス。

男爵とサリーは、（どーゆー訳か）船に気球をつけて旅立つ。行く先は、バートホールドが居る筈の月世界。気球で月へなんて行けるのかねー。しかし男爵は、

「前にも行った事がある。月の王が歓迎してくれた」

といい切っちゃうのだ。そして、二人はいつの間にか月に着いちゃう。

月の王と王妃は、頭と胴体が別々の意見を持ってて、頭だけ離れて飛び回ったりする。王の胴体は、男爵とサリーを捕らえて大きな鳥籠に閉じ込めてしまう。

VIDEO

宇宙人は絶対いる！ と納得の このビデオ。

そんな彼女の書く歌は、ハッキリ言ってもかわいいぞ！そしてちょっぴりせつないんだ。

その上ボーカルも凄い。曲によって別人の様に、キュートだったり、ドスを利かせたりの変化をしちゃうのだ。

サウンド面では、久保田利伸バンドからギターとパーカッションを、そしてミュートビートからキーボードを迎えて、甘く明るい60年代ポップスを展開している。こーゆーサウンドを、バブルガム・ポップスと言うんだ。そんなフーセンガムの色で、ジャケットから何からすべて統一したアルバムに注目！

発売元／ポニーキャニオン

D29A1004 (CD) ¥3,008／C25A1002 (LP) ¥2,637／25P60036 (TAPE) ¥2,637いずれも税込。

鳥籠の中には、なんと年老いたバートホールドがいた。彼はボケちゃってヨボヨボ。こんなんで大丈夫なのかなー、と思っていると王妃の頭が助けに来てくれる。

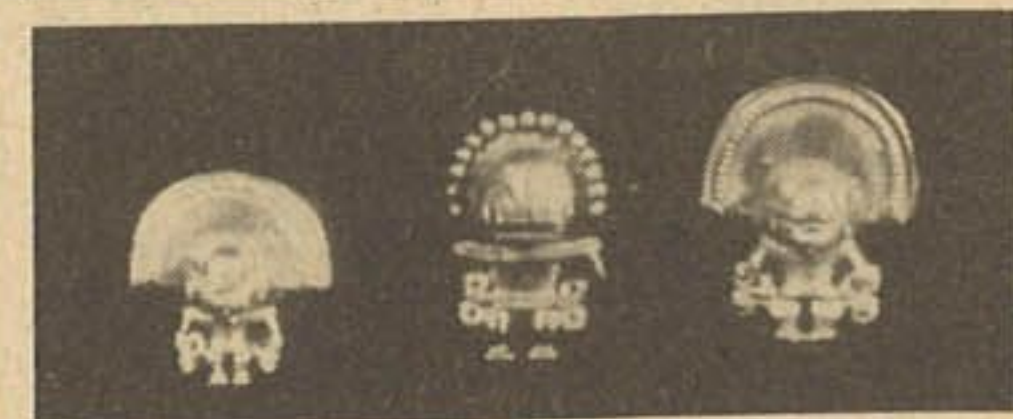
ドタバタの追跡シーンのショックで、ようやくバートホールドも正気に戻って、安心したのもつかの間、三人は火山の火口に転落してしまう。

こーんな調子で秘境をめぐるって元気を無くしている仲間を見付けつつ、物語は続く。

監督はテリー・ギリアム。英国が誇るギャグ集団「モンティ・パイソン」のメンバーだ。だからこの作品、爆笑は保証付き！

ところで、頭だけで飛び回ってる月の王の役は、特に名を秘す大スターが演じているし、なーんでもないチョイ役で、ロック・ミュージシャンのスティングまででてるんだぜ凄いねー。

コロンビア映画提供作品／1989年／カラー／6月下旬公開。



松竹ホームビデオ／1987年（日本未公開映画）／カラー／H i - F i - 94分／松竹富士株式会社／14,214円（税込み）

「ラダムスの大予言」に次ぐ
人類への警告か!?
11年12月24日に何が起るのか!

2011年の遭遇 宇宙人は実在する!!

「トワイライトゾーン」の生みの親
ロッド・サーリングがナレーションを務める。
異星人が出現した世界は地上にたくさんある。
世界各地100ヶ所で撮影が行われ、
40以上の特殊効果や最先端の科学者の協力も得て完成した
衝撃的ドキュメンタリー



「ミステリーゾーン」といえば、おそらく30歳台以上の方なら涙ちょちょぎらしてなつかしがるはず。今からおおよそ20年近く昔に日本でも放映されて人気を博した、アメリカのSF、ホラーTVドラマシリーズタイトルだ。一話完結の鳥肌もんの面白さは、その後再放送されて若いファンをたくさん生んだことでも分かる通り、今でも立派に通用するといえるだろう。で、あの番組で忘れられないキャラクターといえば、必ず登場するホストのおっさん。ロッド・サーリングという彼、実はその後かの「トワイライトゾーン」の原案を考えたという、その手のファンなら敬愛している有名人ってこと、知ってたかな？

そんな彼が、久々に我々の前に登場してきたのがこのビデオ。ナレーターという形で参加した「2011年の遭遇 “宇宙人は存在する”」っていう映画だ。

ロッド・サーリング、そしてこのタイトルとくると、内容はSFものかそれに類するフィクションだと思ってしまうが、これが実に真面目に宇宙人存在の証拠を集めたノンフィクション。もちろん読者の中にはそんなものいるわきゃないって人がたくさんいるだろうけど、これは一見の価値あり。

登場するその存在の痕跡や証拠は全世界におよび、実に様々な物証とされるものが登場する。有名なナスカの地上絵や写真に撮られたUFOの映像など、見慣れたものもあるけれど、中には映像として紹介されるのが初めてのものも。

例えばオーパーツと称される謎の遺品。今の先進技術を持ってしても製作不可能な工芸品等を指すもので、実際に映像で見せられると懐疑的な人でも思わず見いってしまうはず。特に面白いのが謎の文明とされる中央アメリカの“マヤ文明”の脳外科手術の痕跡や、1年の誤差が最新の技術で計っても17秒という正確な暦の存在。これなどは宇宙人の進んだ文明のおかげといわれれば、素直に納得してしまいそうになる。しかもショッキングなことにその“マヤ文明”の石碑には、太古9000万年前から未来までの暦が刻まれ、どういう理由かそれは2011年12月24日で終了しているんだそう。はたしてこの日に何が起るっていうんだろう。とりあえずは恐怖に震えながらラジコンに精出すしか、人類の残された道はないんだ、とはいってなかったようだけど…。

MODEL CRAFT PRESS

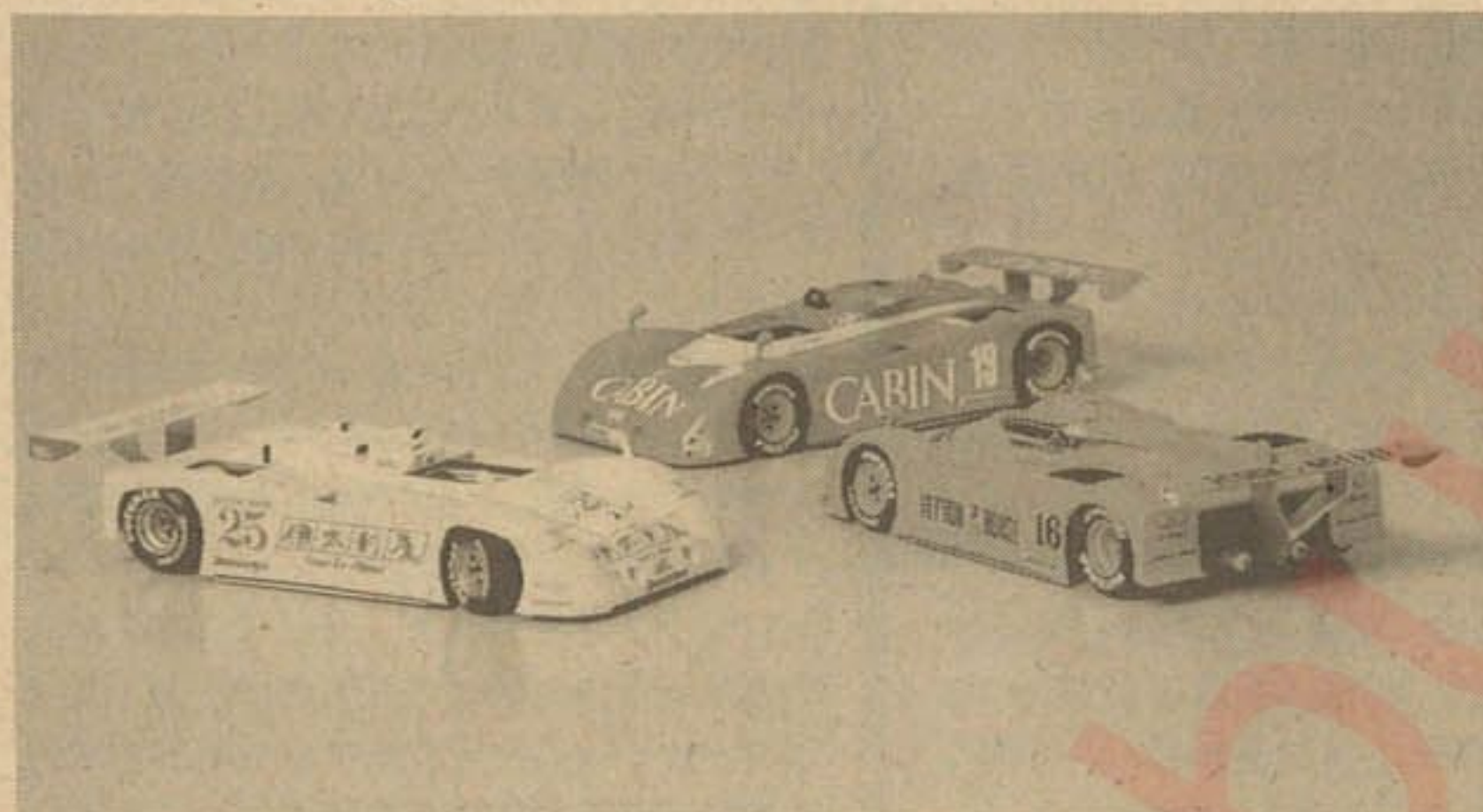
GCマシンのメカニズムが一目瞭然!

モデラーズ 1/20 MCS 8

超マニアック・メーカー製造プラモ

リアルで、カッコよくて、美しくて、楽しければ、プラモデル、メタルモデル、ミニカー、スロットカー、ガレージキット、ティントーイetc、カテゴリーを問わず、

のレースカテゴリーってことぐらいは、いくらモータースポーツにうといRCファンだって知ってるよね。そしてGCマシンは、F3000にカウルを被せて出来ているってことも常識だよな。



↑カラーリングの違いでキャビン、伊太利屋、レイトンハウスの3バリエーションが用意されている。

スパマ編集部独断と偏見で、ピンバシ紹介していく“モデル・クラフト・プレス”、今月号から新連載なんで、好きな人だけ以後お見知りおきのほどヨロシク!

それで、栄えある連載第一回目に選ばれたモデルは、“モデラーズ”の1/20スケールGCマシン、MCS 8、と言ってもあんまりピンとこないか? デモラーズっていうメーカー、RCファンにはあんまり馴染みはないかもしれないけれど、知る人ぞ知る、知らない人以外は皆知っているという、超マニアックなカーモデルやアクセサリーばかりを作っている、その道ではチョイト名の知れたメーカー。MCS 8は、そのオリジナル・キットというわけ。

アッ、これってレジン製の組み立てにくいガレージキットじゃなくって、ちゃ〜んとしたインジェクション成型のプラモデルになっています、念のためですけど。

プラモで実車のメカを勉強しようぜ

GC (グランド・チャンピオンシップ) 選手権は、年間6戦 (富士の4戦、鈴鹿と菅生で各1戦ずつ) が戦われる、日本独自

でも、その構造がどうなっているのかっていうと、よほどのモータースポーツ・ファンでもないかぎり、意外に知られていないんじゃないかな。

実車のMCS 8は、F3000のローラT87に、ムーンクラフト (あの、違いがわかる由良拓也氏がデザイナーね) のカウルを被せたマシン。そしてモデラーズの1/20MCS 8も、わざわざF3000にカウルを被せた、実車とまったく同様の構造になっているんだな、なんと!

外見さえシッカリとできていれば、カウルの内側なんて見えなくてもよさそうなものなんだけど、そこんところにこだわるのが、マニアック・メーカー・モデラーズならではの面目躍如。

カウルを外すと中からF3000が現れて、GCマシンって本当にフォーミュラ・マシンがベースだったんだなあと、改めて感心してしまうこんだな、コレ

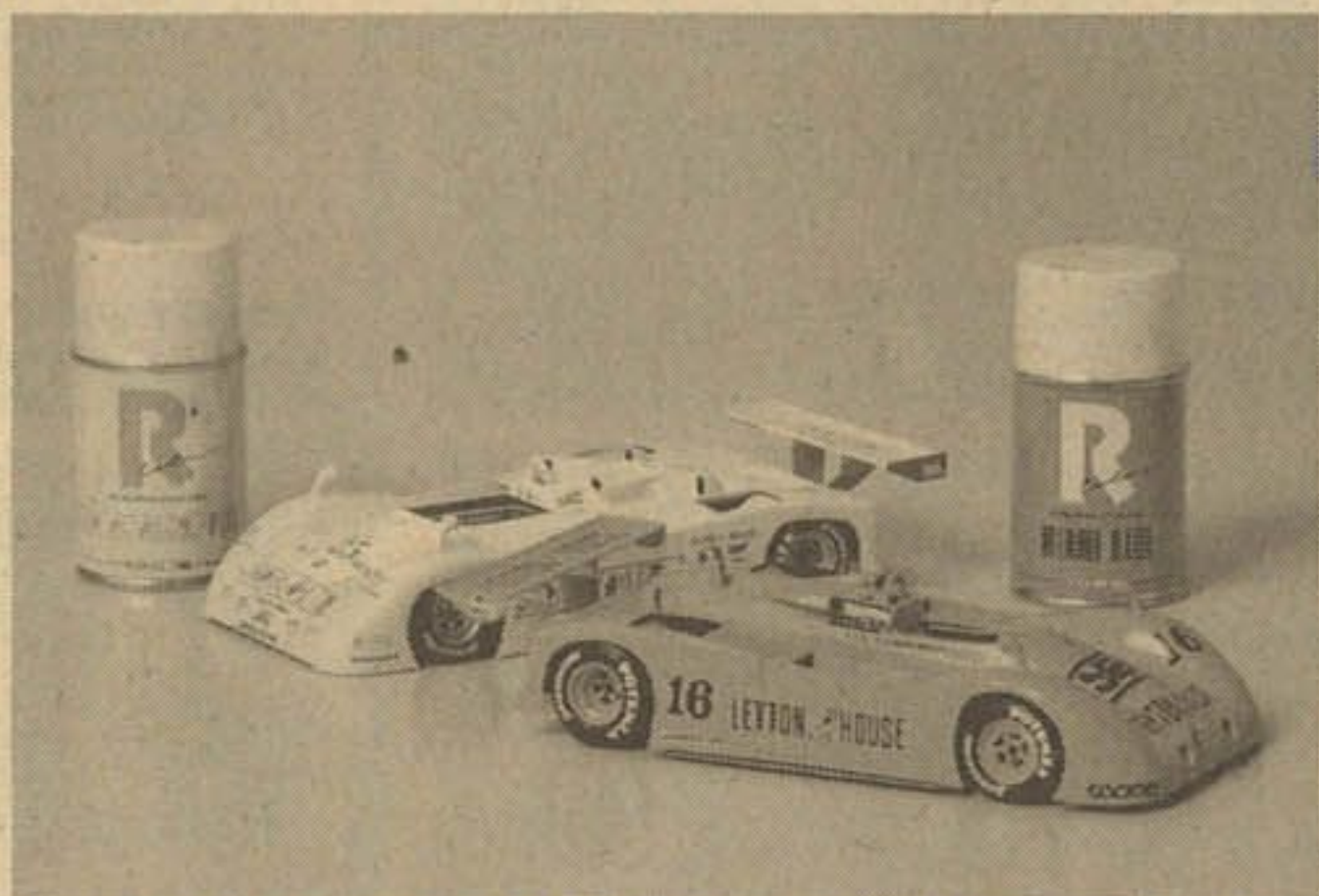


↑GCマシンのメカニズムを勉強するには最適のモデル。カウルを外すと中から、ちゃんとF3000マシン、ローラT87が表われる。

が、で、モデラーズのMCS 8は、GCマシンのメカニズムの勉強には、ピッタリというわけ。

モデラーズのMCS 8は、カラーリングの違いでキャビン、伊太利屋、そしてレイトンハウスの3車種が発売中。専用に調合されたカラースプレーも同時発売中。

[モデラーズ 1/20 MCS 8→各定価3,800円 専用カラースプレー→各定価700円 問い合わせ先→Mr.クラフト ☎03-461-2665]



↑美しい仕上がりバッチリ約束される、専用カラースプレーも同時発売中。

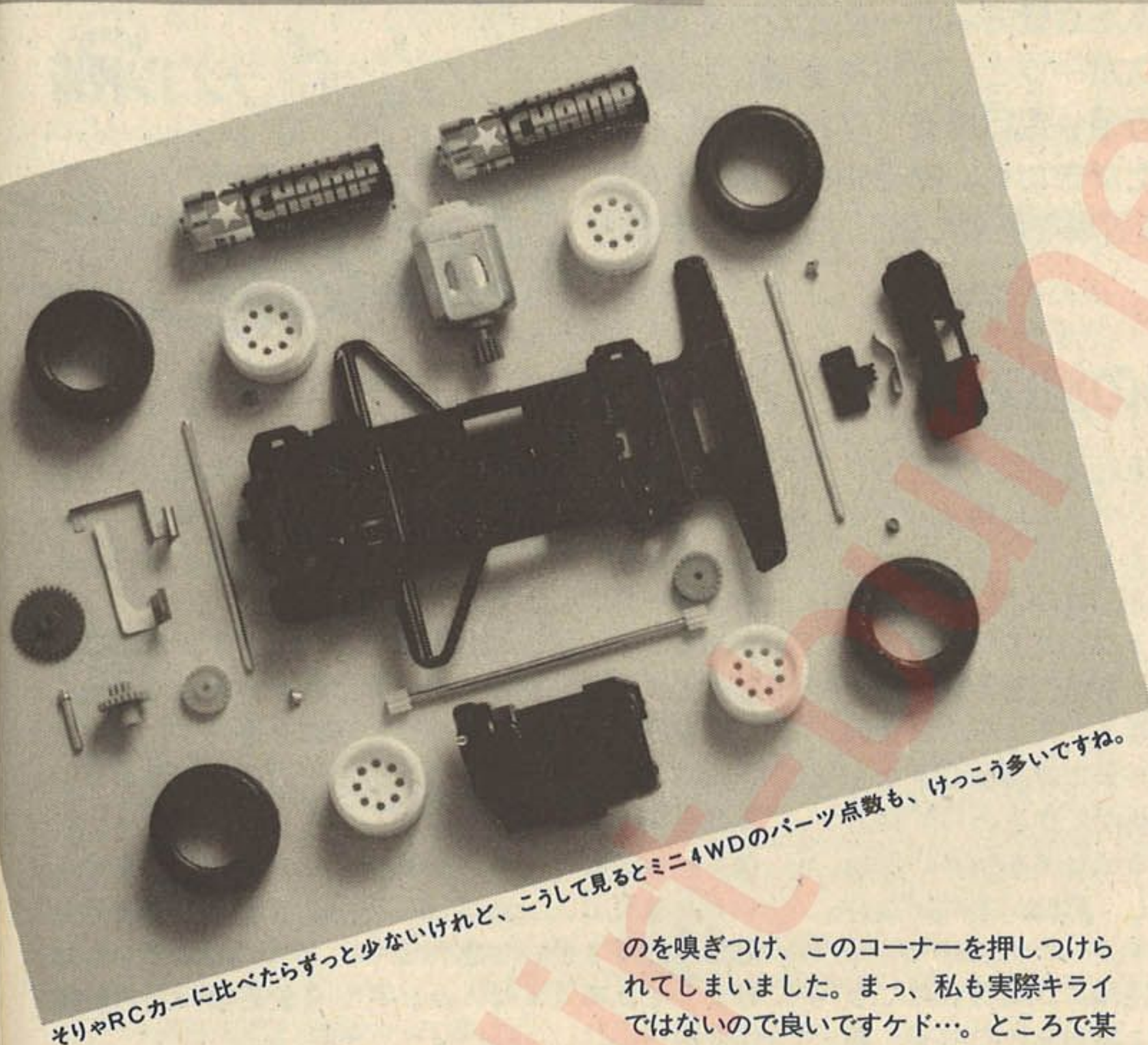
目指せ 横丁チャンプ!!

まず改造する前に
ノーマル・キットの性能を
100%発揮させてみよう!

指南 ■ 霜鳥由明



タイヤをベーシックスリックに変更しただけで、結構速くなるバーニングサン。



そりゃRCカーに比べたらずっと少ないけれど、こうして見るとミニ4WDのパーツ点数も、けっこう多いですね。

新生スーパーマシーンとして生まれ変わって先月号から始まったこの「目指せ横丁チャンプ!!」のコーナー。先月は脱兎四苦勞氏がFRPシャーシを紹介しましたが、編集部がどこから聞きつけてきたのか、私ケムール霜鳥がミニ4WDに凝っている

のを嗅ぎつけ、このコーナーを押しつけられてしまいました。まっ、私も実際キライではないので良いですケド…。ところで某秋○書○から出ているミニ4駆の本「○ニ○駆最新口造テク」で模型製作を担当していたのを知っている人が何人いることやら。

そんな事はさておき、早速始めますが、まず今回は基本中の基本、キットをキチンと組み立てる事からやりますか…。RCでもミニ4駆でも速いマシンを作ろうと思っ

たら、キットを正確にキチンと組み立てることから始まります。いくら高性能なグレードアップパーツを組み込んでみたところで、キチンと組み立てができなくては、宝の持ち腐れ。キットのままでも本当にキチンと組み上げられたマシンは一味違います。バリ等きれいに取っていないなんてのはもってのほか! グリスアップやナラシもちゃ〜んとしてなければ、動きがシブかったり焼きついたりもするわけね。こんなんじゃあ横丁チャンプにゃあなれません。まずはノーマルのキットを組んでみて、100%の性能を発揮できるようトライしてみては?

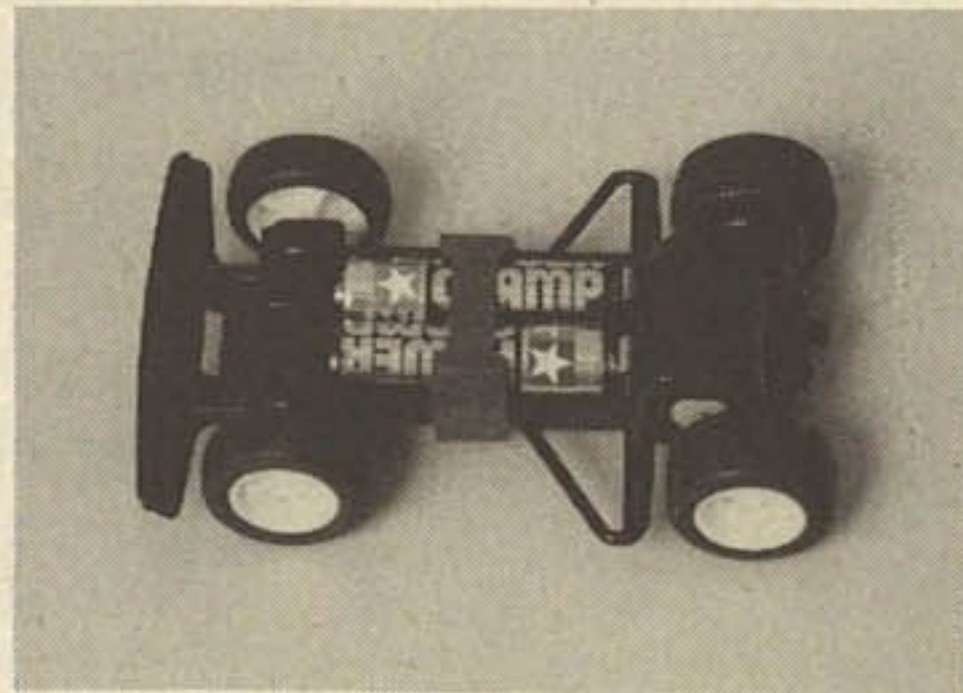
ノーマルのままでも結構いける私のお勧めキットは、タミヤのタイプ2シャーシ仕様のアバンテ Jr と、グラスホッパー Jr の2台。従来シャーシにハイスピードギヤを標準装備したダッシュ2号バーニングサン、バンダイのターニングショット、シャドウマスター等々のハニカムシャーシのシリーズ、マルイのクリアボディ、ワンウェイホイール等フル装備した「世界一速いミニ4WD」シリーズはキットのままとしては驚異的。みんなもトライ!!

今回の作例はバーニングサン。タイヤをノーマルのスパイクタイヤからベーシックスリックに変更してはありますが、その他はまったくのノーマル状態。モーターだって変えてませんケド、ノーマルモーターだって結構セッティングで速くなりますよ。

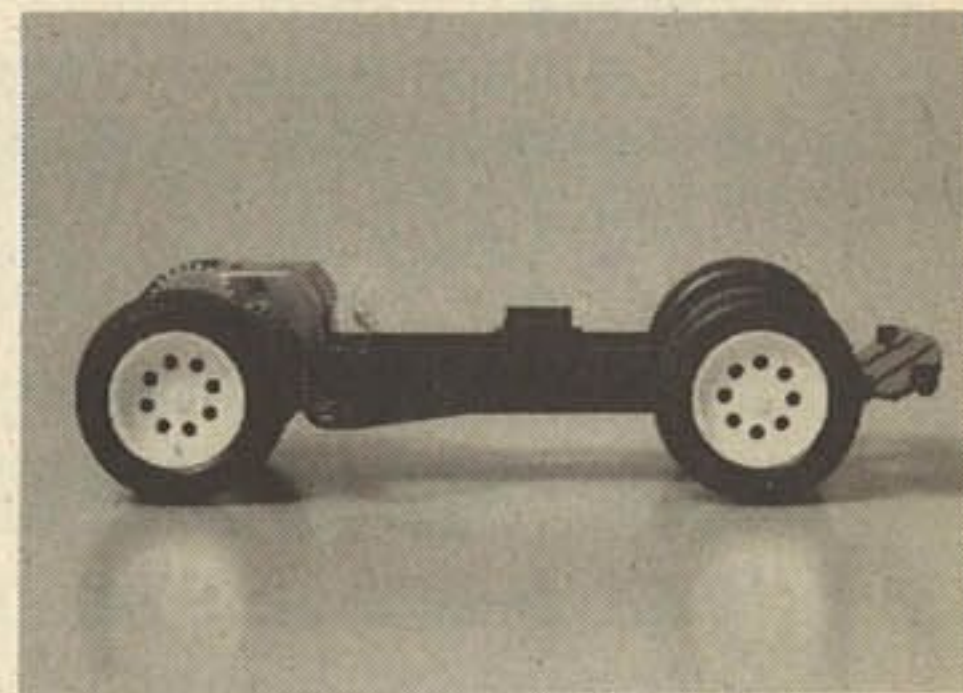
来月は目的に合ったチューニング篇だよ〜ん。



トップスピードはギアのバックラッシュで決まります。特にここは入念に!



アバンテ Jr から採用になったバッテリーホルダーは、電池の飛び出しを防止するレースの必需品。



タイヤが4輪ともちゃんと接地していることも、基本中の基本、当り前のコトですケド……。

ラジコン専用飛行場・走行場獲得キャンペーン

飛行場、走行(航)場獲得に向け、

愛好者の組織作りにご協力下さい

「ラジコン愛好者連絡協議会」発足!

●このキャンペーンは、私たち愛好者が一団となって建設省にラジコン模型を模型スポーツとして広く認識してもらい、現在使用している飛行場や走行場を「専用」スペースとして正式に認可していただきたく、あるいは一般河川敷に専用飛行場とRCカー走行場を新規に確保することが目的です。



走行場獲得のための組織作り

皆様よくご承知のように、走行場の現状はラジコン愛好家にとって、また私達ラジコンに携わる者にとっても非常に厳しいものがあります。これを一人一人の問題と認識していただき、真のラジコン愛好家の力を結集する為に、私はラジコン愛好家の組織の必要性を痛感いたしました。幸い、多くの読者の方々からたくさんのご意見を賜り、更にその意を強くいたしました。しかしながら仮に組織ができたとして、今すぐに飛行場、走行場ができるわけではありません。建設省にお願いするにしても一人、二人より多人数の方が効果的ですし、組織があればこれに越したことはないと思います。

幸いにして、各アマチュア団体にご支持いただきましたので、愛好家の皆様のご協力をいただき、連絡を密にし、現状を少しでも良くしていくよう努力

したいと存じます。何卒、趣旨をご理解の上、ご協力下さい。

「一般河川の河川敷に専用飛行場、走航場、走行場を繕う」という運動を展開することにご賛成の方は、恐縮ですが、下記の間合先までご連絡下さいますようお願いいたします。

終わりに、重ねてお願いいたします。電波は限られています。愛好家の方々はお互い仲良く、ルールを遵守し、住民の方々にご迷惑を掛けずに、ラジコン模型をお楽しみ下さい。多くの国々がラジコン模型をスポーツとして認知しています。スポーツにはルールがあり、これを厳守しなければなりません。ルール違反の人を見掛けたら、どうか暖かく注意をしていただきたいと思います。まずこのことから始めようではありませんか。そして愛好家の為の組織作りを……。

発 起 人

園田天光光

日本モデル・ラジオ・コントロール・カー協会会長
日本無線航空会会長

大谷演慧

関西模型飛行機クラブ連合会会長
日本RCヘリコプター協会会長
日本RC模型グライダー協会会長

村山 正

日本無線航空会理事長

金子友一

全日本モデル・パワー・ボート連盟会長

木村 尚

日本モデル・ラジオ・コントロール・カー協会理事長

内藤一雄

日本模型ヨット協会会長

外川一雄

日本RCパイロン・レース協会会長

増田 勉

(株)電波実験社取締役社長

問 合 先

Q & A

●みなさんのご質問にお答えします●

メカに関してのご質問、走りのテクに関する疑問、トップドライバーの秘密の私生活等々、なんでもかんでもお答えしよう。もちろん、読者諸兄の人生相談らもド〜ンと胸を貸します。下記までお便りください。
★送り先★

〒154 東京都世田谷区下馬6-15-4
株電波実験社・スーパーマシーンQ&A係
※必ず規定の郵便料金に従ってください。

どーんと一発解答！俺が教える。

Q 私はFF12EよりRCに入門し、今流行の3Pサスカーを楽しんでいます。しかし最近のRCカーのレベルは高すぎ、流行に乗っていくのが大変です。ところでパワーアップにともない、四独四駆が目立ってきましたが、1/12レーシングは3Pサスばかりで四独四駆はあまりないようですね。なぜなのでしょう？またユニバーサルシャフトがスペシャルパーツとして使われていますが、実車のFF車などに使用されている等速ジョイントというのは模型の世界ではないのでしょうか。そのあたりのことを詳しく教えてください。

(福岡県久留米市・岡本健一 17才)

A FF12Eから入門したんだっただけ、かなり昔からやっているんだね。おそらく6、7年くらいたつんじゃないだろうか。だったらよく思い出してほしいな。当時、最新鋭車として話題を集めたAYKのサイクロン4isやABCホビーのスーパーヒーローってやつがあったでしょ。これらは完全な四独四駆ってわけじゃなかったが、サスの構造のすごさはかなりのインパクトがあった。電動RCカーも来るとこまで来たなって感じて、次はいよいよ四独四駆かなって期待させてくれたものだった。で、実際ローズマリーというところで(昨年度1/8レーシングカーのチャンプとなった下選手の関係会社)、四独四駆のマシンをテストしていたの

は事実。その後この車がどうなったかはわからないが、レースで活躍する車の内容の推移を見ると、ことレース主体の1/12レーシングカーにとっては、さほど四独四駆が速さの絶対条件とはならなかったといえそう。今の技術でいくと、軽くて機械的ロスも少ない四独四駆マシンができそうなものだが、キットとして生産・販売されるか否かはひとえにレースで有効かどうかのポイントになってくる。もちろんカーブフリークとしては実車も真っ青の精密メカを組み込んだマシンが活躍して欲しいのはやまやま。おなじ3万、4万出すんなら、せめてバギーなみのサスを有したヤツが欲しいんだけどね。ところで、等速ジョイントの件、これは多分コストの問題とサイズが小さいことによる構造上の問題や強度、重量、そのわりに得られる効果の少なさという点で商品化されていないといえそう。しかしこの先スペシャルメーカーから登場しないとも限らない。その日をゆっくり待つことにしましょうか。(大野敦弘)

Q 5年前に買ったグラスホッパー。僕はこのマシンが大好きです。今年グラスホッパーIIが発売されましたが、僕は前のグラスホッパーを忘れることができません。来年のお正月のお年玉でもう一度買って、飾っておきたいなどと考えているこの頃です。そこで、グラスホッパーはまだ発売されているのでしょうか。またボディはどうでしょうか？もし発売中

止になっているようなら、タミヤさんに直接問い合わせれば手に入るものなのではないか？なんとしても欲しいのですが…
(宮城県仙台市・後藤弘 14才)

A 残念ながらグラスホッパーは生産中止になっているはず。ということ、どうしてもその魅力が忘れられないのなら、模型屋さんめぐりをして探し出して、来年といわずすぐに買うべきだろう。ボディについても同様で、タミヤに問い合わせるか、小売店を通して問屋さんなどに問い合わせる在庫の有無を確認してみよう。RCにかぎらず模型商品はロングセラーというのは意外と少ないもの。いかに人気があろうとも、生産ラインをなくしたらそれで終わりという場合が多い。欲しい時が買い時、っていうのが公式化しているといつてよさそう。(大野敦弘)

Q エンジンカーを始めたいと思っているのですが、エンジンカーは無線などの免許がない人はやっちゃいけないというのは本当でしょうか？それとも電動カーと同じく気軽に楽しめるものなのでしょうか。教えてください。もし誰でもできるのであれば、オンロードカーをやりたいのですが、どんなものを揃えればいいのか？それからもうひとつ。電動プレーンも同じように気軽にチャレンジしていいものなのでしょうか。もしできるのであれば、ヒロボのP38ライト

電車の場合…小田急線本厚木駅南口13番バス停「平塚行」に乗車「下酒井」下車進行方向徒歩1分。



(東名高速「厚木IC」平塚方面出口)

愛と音楽と
模型があれば……

京商サーキット
に一番近い
お店です！

♡通信販売致します!!
お気軽にお電話ください♡
(ラジコン、プラモ、エアガン、ジグソーetc)

Rainbow

京商でのセッティングは当店でバッチリ!!

ラジコン&プラモデル……レインボー

TEL 0462-29-4929

〒243 厚木市酒井2087-10

営業時間・AM12:00~PM8:00 定休日・毎週火曜日

ニングをやってみたいのですが、こちらはどんなものがあるのでしょうか。

A 無線などの免許というのは、アマチュア無線のライセンスのことを指しているのだろうか？ だったら心配無用。RCとアマチュア無線はまったくの別物。RCに関しては免許は不要だ。ただし安全に誰もが楽しめるように、カテゴリ別にRC専用の電波の周波数が分けられているので、これを守ることが義務。その分け方は空域用と陸上・水上用の2カテゴリ。つまりヘリや飛行機と車やボートというわけ。

〈車／ボート用〉

27MHz帯

- 1バンド 26.995MHz・識別カラー茶
- 2バンド 27.045MHz・識別カラー赤
- 3バンド 27.095MHz・識別カラー橙
- 4バンド 27.145MHz・識別カラー黄
- 5バンド 27.195MHz・識別カラー緑
- 6バンド 27.245MHz・識別カラー青
- 27.255MHz・識別カラー青

40MHz帯 (RC専用周波数)

- 61バンド 40.610MHz・識別カラー青茶
- 63バンド 40.630MHz・識別カラー青橙
- 65バンド 40.650MHz・識別カラー青緑
- 67バンド 40.670MHz・識別カラー青紫
- 69バンド 40.690MHz・識別カラー青白
- Aバンド 40.665MHz・識別カラー桃
- Bバンド 40.695MHz・識別カラー白

〈飛行機／ヘリ用〉

40MHz帯

- 71バンド 40.710MHz・識別カラー紫茶
- 73バンド 40.730MHz・識別カラー紫橙
- 75バンド 40.750MHz・識別カラー紫緑
- 77バンド 40.770MHz・識別カラー紫紫
- 79バンド 40.790MHz・識別カラー紫白
- 81バンド 40.810MHz・識別カラー灰茶
- 83バンド 40.830MHz・識別カラー灰橙
- 85バンド 40.850MHz・識別カラー灰緑

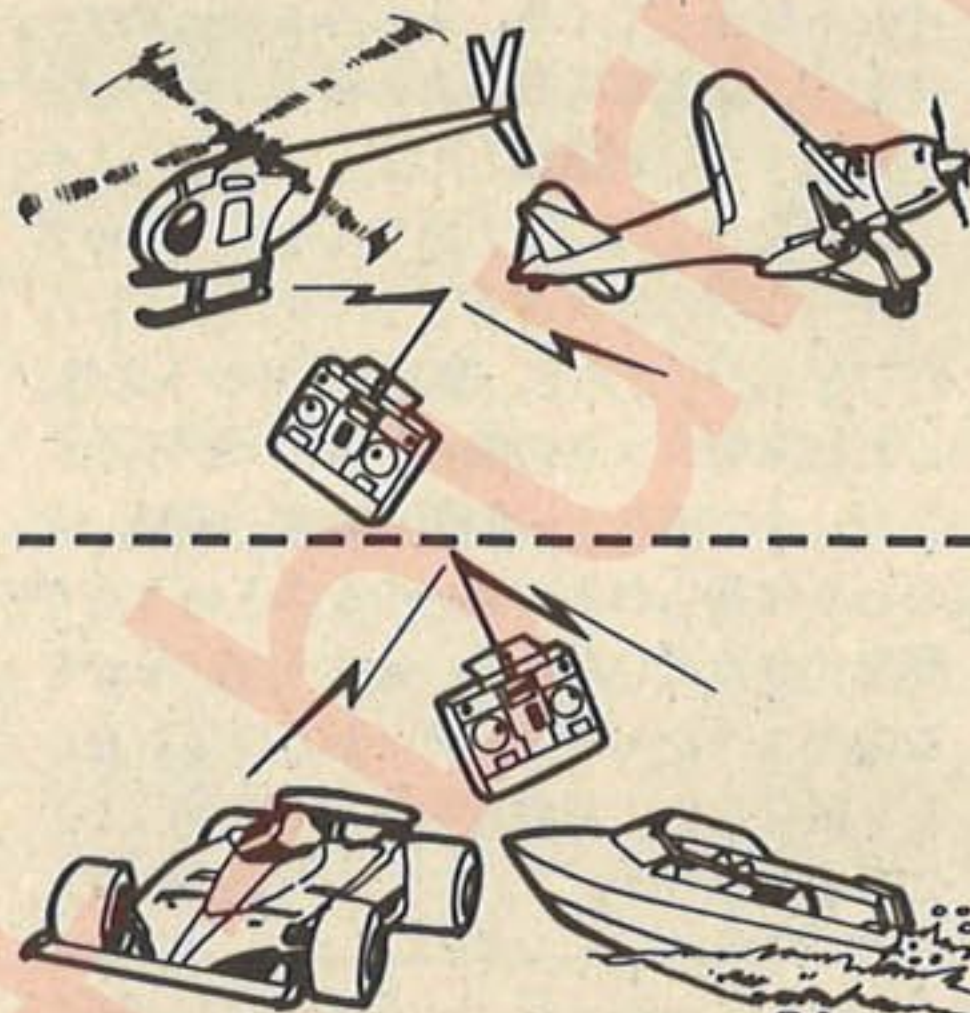
以上にそって自分のモデルに合った周波数のバンドのプロポを購入して使用していれば、なんら問題なし。これだけは絶対守ってほしい。重大事故にも結び付きかねないので要注意だ。

ということで、キミのやりたいと思っているエンジンカーも電動プレーンも、この範囲に入っているから、心配しないでおいに楽しんで欲しい。

必要なものはエンジンカーに関してはマシンのキット、エンジン、プロポの他に燃料、プラグ、プラグヒートをして始動させるための容量の大きい1.2~1.5Vバッテリー、それを接続するためのブースターコード、タンクに燃料を注入するためのポンプ等々。これにタイヤセッター、電動スターター、ボロ布やクリーニングケミカルなどがあれば万全だ。走らせる場所はサーキットが練習になるだろう。

電動プレーンに関しては最初からニッカドや充電器が付属した入門用のデラックスキットがあるので、それを選ぶのが得策。そしてクドイようだがプロポは必ず飛行機用のものを使用すること。飛行場所はキットの説明書に注意書きがあるので、まずそれを熟読して選定して欲しい。

どちらもものにしようと思ったら、それなりの要領のようなものがあるので、とりあえず近くの専門店で相談するのが上達への最短距離だ。(徳井健次)



この間学校の理科の授業でΩの法則のことを習いました。その時、何につけRCと結び付けてしまうボクはハタと気付いたことがありました。それはFETアンプのロス抵抗のことです。なんでもメーカーさんの解説によると、FETアンプ選びのポイントは最大電流よ

りもこちらの方が肝心だとか。であればFETアンプを並列に並べれば抵抗値はΩの法則に従って少なくなるはず。それが正しいのなら、例えばロス抵抗が少ない高級アンプ“ボルテックス”1個16,500円よりも、1個7,800円のチャンプを2個使用した方が15,600円と安く、それでいてロス抵抗は少ないのではないのでしょうか。

(岩手県花巻市・坂口健一 14才)



キミのいっていることは基本的には正しい。並列にすれば抵抗値は少なくなってくるのは事実。忘れてた人はもう一度理科の教科書を開いてみよう。で、質問のFETアンプの並列接続だが、ここでFETアンプの作動原理を思い出してほしい。

FETアンプがなぜここまで主流になったかという、ロスの少なさとスムーズな制御特性にあることは知っていると思う。その大きな要因が、モーターの回転制御を電圧の加減ではなくパルスで行うチョッパ方式だからなのだ。これはゼロVと最大電圧(7.2Vニッカドを接続していれば約7.2V)とを1秒間に何千回、何万回となく交互に流し、それぞれの流している時間に長短の差をつけることによって回転制御を行うという方式。つまり最大電圧よりゼロVの時間が長ければモーターはゆっくりと回転し、逆に最大電圧の時間の方が長ければ最高回転数に近付いてゆくという理屈の上に成り立っている。この方式は大は電車の速度制御などにも応用されている信頼性の高いもので、その場合のメリットもRCカーとはほぼ同じなのだろう。

それはさておき、FETアンプを並列に接続した時に問題なのが、このパルスのマッチングをいかにとるかという点。2個のアンプのパルスの山と谷をピッタリと合わせなければ、スムーズかつ正確なスピードコントロールは不可能。それも理論上1/10000秒単位でのマッチングをとらなければならないのだから、実際問題アンプを購入したユーザーがそれを行うことは、99%以上の確率で不可能と断言してもよさそう。

ということでご質問の趣旨は残念ながら否定しなければならない。しかし、完全に



電動バギー総合ガイド

(消費税別)

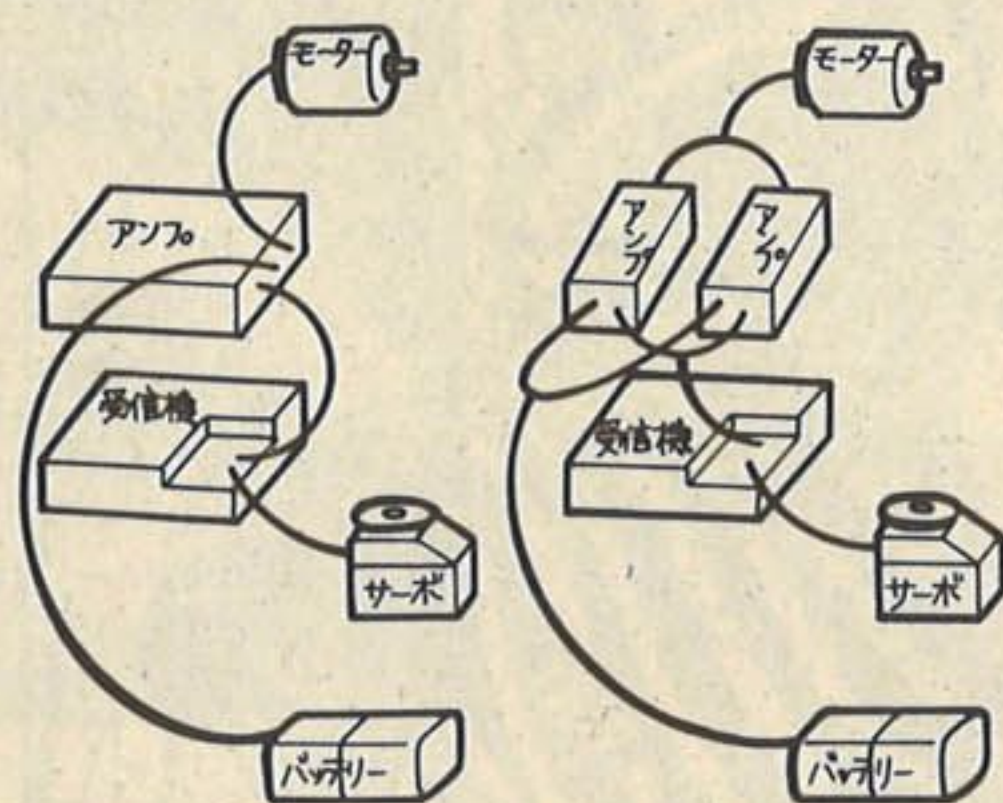
B5判 定価880円 送料76円

主な内容 [カラー] ●市販電動バギー48車種 その特徴、スペック、価格紹介 ●テクニカル・コーナー [本文] ●市販電動バギー12車種の組立総合ガイド 組立とメカ積みのポイントを紹介 ●市販RCカー用プロポ総覧 その特徴、スペック、価格紹介 ●電動カー用モーターのすべて オプション・モーター40数種の紹介と、モーターの基礎知識メンテナンスの方法等を紹介 ●電動バギー用急速充電器&周辺機器 ●電動バギー用のニッカド電池のすべて

(株)電波実験社 〒154 東京都世田谷区下馬6-15-4 ☎03・418・4111

間違いかというと、最初にいった通り基本的には正しい考え方なのは確か。そこでFETアンプを商品化している各メーカーさんもこの考え方にのっとって、ハイプライスクラスではFET素子を並列で複数組みこんで、ロス抵抗を下げているのである。ひとつの回路内での並列使用だから、電氣的マッチングは完璧。つまりキミのいうとおりのことを実現しているのが、ハイプライスクラス機というわけ。ということは例え話しの中に出てくるチャンプよりも、ボルテックスが高いのは、そこに理由があるから当然というわけなのである。

(徳井健次)



Q 整備をしようと思ってマシンをバラしたところ、どうしてもはずれないビスがありました。無理にはずそうとして力まかせにドライバーで回したらビスの頭をナメてしまってドライバーがきかなくなってしまいました。エーンどうしたらいいのでしょうか。

(岡山県岡山市・久保田俊彦 13才)

A ビスの種類やドライバーのみぞの形状などで、こういったことはしばしば起こるもの。サイズや形がピッタリ合ったものを使わなかったからそうってしまったに違いない。

質問の内容からすると、締め込んだ相手は金属部品だろうか？特にシャーシ下面のモーターマウントなどで起こりやすいケースだ。その場合はビスの頭の形で難易度が変わってくる。頭の丸いビスなどではペン

チ（またはニッパーのごついやつ）などではさんで回すことも可能。しかしバインドビス（頭の平べったく丸いビス）になると難しい（図参照）。さらにビスを締めた時にネジのゆるみどめや接着剤を使用していればその難しさは増してくる。

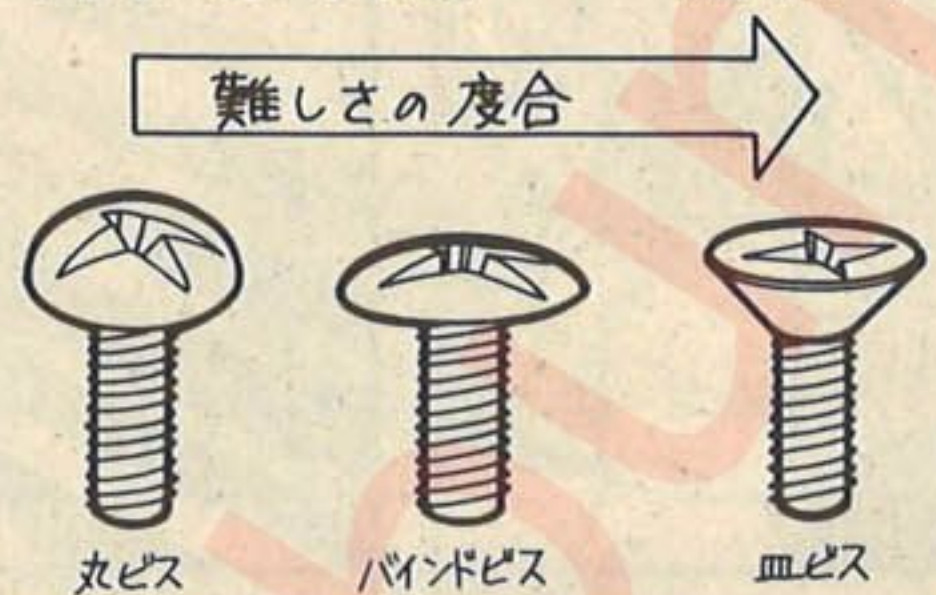
それらをゆるめる方法としてよく使われるのは、+ネジ頭の場合はマイナスドライバーを使用する方法。どこか一点でもひっかかりがあればしめたもの、けっこう回ってくれたりするものだ。

それでもだめな場合は+ドライバーを叩き込んで、新たに+ミゾを作るとのも手。ービスの時は金ノコでミゾを切りなおすというのも有効だ。

さらに先に書いたように接着剤などを使っていた場合は、熱いハンダごてを頭に当てて接着剤を溶かしてやるのがいい。

しかしいずれの場合もベテランですら難儀することがしばしばあるもの。そうならないためにも、①ビスにピッタリ合った良質のドライバーを使うこと。②力まかせが必ず頑丈なマシンをつくるわけではないので、そこそこの力加減というのを、経験を通じて体得しておくこと。の2点に留意してもらいたいものだ。

(石神純一)



Q ぼくの家近くには、オフロードのサーキットがありません。広い駐車場ならあるんですが、そのコンクリートの上でオブティマ・ミッドを走らせると、すぐにタイヤのピンがすり減ってしまうので、とても困っています。オンロードカーのように、スポンジタイヤにすればいいと思うのですが、ちょうどいいサイズの物が、なかなか見つかりません。ほかに、何かいい方法があったらおしえてください。

(東京都港区・吉川忠雄 14才)

A キミだけじゃなくて、オン、オフを問わず、サーキット不足に悩んでいるRCカーファンは、全国的にたくさんいるので、似たような質問はスパマ編集部にも何通も寄せられている。

たしかにピン／ブロック・パターンなどのスパイクタイヤをはいたオフロードマシンを、コンクリート舗装の上を走らせるのは、少し無理な話だよ。固いコンクリートやアスファルト舗装の上を、柔らかいゴムのピンスパイクタイヤで走るのは、それこそピンをヤスリで削り取っているようなもの。ニッカド1～2パック分も走行させたら、ほとんどピンが削りとられてしまっ、そのタイヤは使いものにならなくなってしまうのは当たり前の話。

さて吉川君の場合だけれど、オンロードカーのスポンジタイヤをオフロードカーに転用するのは、サイズのいって少々無理がある。どうしてもオンロード用のタイヤというのなら、1/8エンジン・レーシングカーのタイヤを切り張りして、ホイールのリブを削り落として転用できないこともないが、それにはタイヤセッターが必要になるし、なかなか面倒な作業なので、あまりおすすめできない方法。でも、1/8エンジン・レーシングカーのタイヤの耐久性は抜群なので、1/10電動オフロードマシン用に、わざわざ削り出して使っている人もいます。

それよりもオブティマ・ミッド用としてなら、レインボープロダクツとMREから、純正ホイールにそのまま接着できて、裏側にミゾが切ってある、オンロードも走行可能なスポンジタイヤが新発売になったから、それを利用するのが、一番簡単で確実な方法なんじゃないかな。専用ホイールとセットで使うのなら、ユージプロダクツからも、スポンジタイヤが発売されているよ。

スポンジタイヤ以外でも、京商から発売されている、フォードRS-200用のラジアルパターン・ゴムタイヤが、適度にグリップしてくれて、オンロード走行にはピッタリ。もちろんオブティマ・ミッドにもまったく無改造で装着可能。

なにやら、これからオンロードのバギーレースが流行しそうな気配なので、スポンジタイヤの走行テクニックを身につけておくのもいいかもしれないネ。(石神純一)

ラジコン・カー入門 道岡敬三著

初めて作る電動カー 定価680円消費税20円(送料260円)
RCカーは、大人も子どもも心底から楽しませてくれる大きな魅力を持つ分野だ。そしてRCカーの知識が増えてくれば、自分の車を整備することで性能アップも可能だ。本書では、初めてRCカーを楽しもう…という人のために、基本的な知識と技術を分かりやすく解説した。

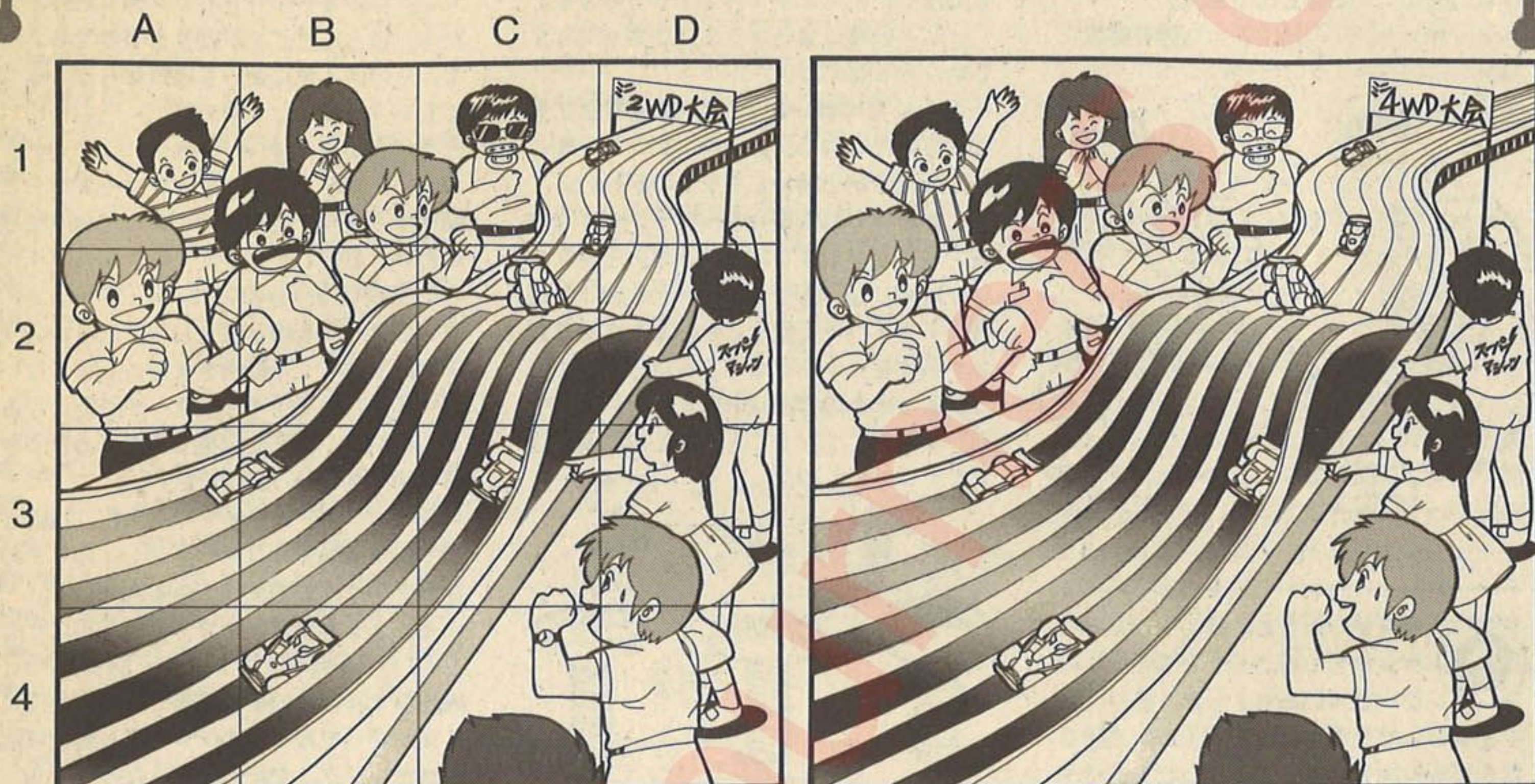
(株)電波実験社 ☎ 154 東京都世田谷区下馬 6-15-4 ☎ 03-418-4111 郵便振替／東京 3-76758

●本書の主な内容●

- ①RC装置(プロポ)
- ②RCカーの種類とキットの選び方(電動RCカー, エンジンRCカー)
- ③RCカーの構造と各部の名称(レーシング・カー, バギー)
- ④電動カーの動力と電源(モーターとニッカド電池)
- ⑤キットの上手な組立て方
- ⑥電動RCカーを走らせる(調整とメンテナンス)

ミス・マッチ・グランプリ

まちがい探しでプレゼント!



二つのイラストをよく見くらべて、間違いを探そう。どこの何が間違っているか、すべて当てた人には、賞品をプレゼント。じっくり考えて、ドシドシ応募しよう!

〈ルール〉

●まったく同じに見えるイラストだけど、どこかがへん…。さて、どこがどう違っているかを探して欲しい。1カ所や2カ所じゃなくって、違いはもっとたくさん。はたしていくつあるだろう。サーキットかな、それともミニ4WDマシン? ギャラリーにも要注目!

③あなたの住所・名前(必ずフリガナをつける)・年齢・今月号でよかったと思う記事名を明記。

〈送り先〉

〒154東京都世田谷区下馬6-15-4
㈱電波実験社 スーパーマシーン
ミス・マッチ・グランプリ係

〈応募方法〉

- ①間違っている場所の指定の方法。
間違っていると思うマス目を指定して、その中のどの部分かを明記する。(例) B-2の〇〇が〇〇〇になっている。
- ②官製ハガキに間違いと思う部分すべてを、①の方法にそって明記。答えは複数。

※ご注意

- 不明瞭な表現は避けること。
- 自分の住所の郵便番号を必ず明記する。
- 規定料金通りの切手が貼ってあること。あるいは現行料金の官製ハガキを使用すること。
- 封書での応募は失格。
- 正解者多数の時は抽選で当選者を決定。

今月の賞品



—インターフェーサー・マークII—

今月号34ページで紹介したインターフェーサー・マークII・モーターブレークイン、リブレークインに強力な威力を発揮するスグレグッズだ。今月はコレを1名様に。そして5名様にスーパーマシーン特製ステッカーをプレゼント。正解者の中から編集部で抽選の上、来月号本ページで当選者を発表しよう。

今月の当選者

- 今月は第1回目なので、当然当選者はなし。来月からはこのスペースに当選者を発表する予定。そこで今月は1回目ということで大ヒントを差しあげよう。ズバリ、間違いの数は6個所だ! さて、どこかな。



① ウエストポーチ 1,500円
〈ブルーとグレーの2色があります〉



② ラジコン技術Tシャツ・バギー 1,300円
〈LとMの2サイズがあります〉



③ ラジコン技術Tシャツ・プレーン 1,300円
〈LとMの2サイズがあります〉



④ パーマシーンTシャツ1,300円
とMの2サイズがあります〉



オリジナル・グッズをお届けします。



⑤ JMRCAキーホルダー 1,000円



⑥ ラジコン技術ワッペン(92φmm) 2,000円
〈5色刺しゅう〉



⑦ ラジコン技術ステッカー 200円
〈4枚1セット〉※耐グロー燃料



⑧ スーパーマシーン・ステッカー 200円
〈赤、白、青の3色1セット〉※耐グロー燃料

キリトリ線

ご希望の方は下の応募用紙を使用のうえ、下記へお申し込みください。
〒154 東京都世田谷区下馬 6-15-4 株電波実験社 スーパーマシーンオリジナル・グッズ係 問合せ ☎03-418-4111

☆オリジナル・グッズ応募用紙(必ず同封)

郵便番号 と住所	都道府県	区郡市
区町村		番地 号
氏 名		
電話番号 ☎() -		

お申し込みの際は、必ずこの応募用紙に必要事項を明記し、希望グッズの代金を添えて郵送して下さい。ふつうの封書に現金を入れることは法律で禁じられていますので、郵送小為替を使用されるのが便利です(詳しくは郵便局でおたずね下さい)。また少額の場合は切手を代用されてもけっこうです。

ご希望グッズ (○で囲んでください)

	商 品 名	単 価	サイズ色	数	計
①	ウエストポーチ	200円			円
②	ラジコン技術 Tシャツ・バギー	1,300円	M L		円 円
③	ラジコン技術 Tシャツ・プレーン	1,300円	M L		円 円
④	スーパーマシーン Tシャツ	1,300円	M L		円 円
⑤	JMRCA キーホルダー	1,000円			円
⑥	ラジコン技術 ワッペン	2,000円			円
⑦	ラジコン技術 ステッカー	200円			円
⑧	スーパーマシーン ステッカー	200円			円

7th IFMAR WORLD CHAMPIONSHIP JULY 1989

Bulletin No.1

●第7回 IFMAR 1/8レーシング・カー世界選手権 (1989年7月)

昨年11月、EFRAは1989年1/8レーシング・カー世界選手権を、オランダのHeemstedeで開催することを決定しました。これは他の立候補国、イギリス、イタリアと競った結果です。つまり、1985年1/8ヨーロッパ選手権を成功させた私達に、この第一の催しである、1/8レーシング・カー世界選手権を運営する名誉が与えられたのです。

第7回 IFMAR世界選手権組織委員会より、このイベントの計画を各団体、協会、報道関係、メーカー、関連業者その他、1/8レーシング・カー・サーキットにかかる多くの方々へお知らせ致します。この世界選手権公報が、できるだけ多くの人達の目にふれるよう、手配願えれば幸いです。

●組織委員会

1987年に、この世界選手権のために委員会が結成されました。委員会は開催地、日程、予算等を調査研究してきました。

委員会は計画の概要を、全ての実務を行なうクラブであるMACHに提示し、1988年、正式に世界選手権組織委員会が設立されました。

●開催地

MACHクラブ所有の常設コースを使用する予定です。このコースは1982年に建造され、いままでに、いくつかの国際レースが行なわれています。なかでも1985年ヨーロッパ選手権は、最も大きなレースでした。

コースはHeemstedeにあり、アムステルダム国際空港から約15km、北海の海岸線から7kmの所にあります。45分も行けば海を見ることが出来ます。

●トラック

この常設コースは全長280m、13のカーブ、大小のバンクがあります。昨年のラップタイムは、15.5秒でした。

操縦台は10mから16mへ延長、ピットは全て屋根付に改築する予定です。

●日程

世界選手権の日程は、1989年7月4日～9日です。練習は7月1日(土)より開始します。火曜、水曜、木曜は予選(10分レースを6ラウンド)です。金曜は予選日

が雨だった時のための予備です。土曜は決勝。

日曜7月9日は、1/8、1/4、1/2決勝のメイン・イベント日です。

●ホテル

委員会は、レース場から15km程の所にある、ベスト・ウエスタン・ホテルを皆様に斡旋します。このホテルに、全てのオフィシャル、選手、助手、同伴者が宿泊できます。このホテルは部屋数140で、屋内プール、サウナ、テニスコート、レストラン等が完

Bulletin No.2

レースまで残すところあとわずか、緊張感も一段と高まってきました。レース運営側では、施設の必要な改修を行なっているところです。レーサーの皆さんは愛車の整備に追われていることでしょう。国内予選にこれから挑む人達も、どうぞ頑張って下さい。

この会報No.2では、第7回 IFMAR世界選手権についての詳しい情報をお知らせします。

レーサーそして見学に来る皆様の期待にそえるよう、私達運営側はホテルやキャンプについて注意を払っています。

7月からは夏休みの期間となりますので、手落ちのないよう予約をとることが大切です。

●トラック

7年目を迎えるトラックは、今でも非常に良い状態で、アスファルトの路面は滑らかです。トラック・レイアウトの変更はありません。インフィールドの芝生も修復され、縁石も塗り直しました。どれも大変な仕事でしたが、私達は喜んで働きました。

●ドライバー操縦台

古くなった操縦台を3月の終りまでに、長さ11mに改修する予定です。この操縦台にはタイムキーパーと陪審用のスペースも設置されます。操縦台を新しくする主な理由は、ドライバーとメカニックの連絡をとりやすくするためです。以前の操縦台では、ドライバーとメカニックは10～20m離れていました。タイムキーパーの部屋は10～15mの広さがあり、6名のタイムキーパーが余裕を持って入れる広さです。2台のAMBオートカウント・システム、3台のコンピュータ、レーザープリンタ、コピー

機がこの部屋に置かれます。しかも、2人部屋でF L135、という特別料金で利用できます。選手権期間中、私達は60部屋を確保しています。宿泊で悩まないためにも、今すぐ予約の連絡をするようお勧めします。

●キャンプ

キャンプについては、近くのフットボール・クラブを利用することになります。詳細については次回公報で連絡致します。

●エントリー費は1人201ギルダー。

機がこの部屋に置かれます。

タイムキーパーの部屋と並んで、陪審用の部屋が用意されます。2名の国際陪審員が、視界の良い部屋からレースの状況を見ることが出来ます。アナウンサーには、オンラインでコンピュータの情報を伝えます。

●ピットエリア

120名ものドライバーが集まるので、ピットエリアは広くしなければなりません。屋根付のピットは、ただ今、建設中です。ピットには、1.2m×4mのテーブルを14台、3m×3mのスチール製コンテナを6台用意します。これらは、ROAR、FEMCA、EFRA用と割り当てられ、ホテルとの往復時、タイヤ、燃料、その他の工具などを持ち歩かないですむようになっています。

●接客用スペース

メーカー関係者のために16の接客用スペースを設けました。1/8世界選手権は、実のところ、ビジネスの出合いの場でもあります。そこで、メーカー、販売業者には、このスペースを使っていただきたいと思います。静かな応接室でのビジネスの話、メーカーとドライバーの会合にお使い下さい。

●ピット、トラックへの通行

ドライバー、メカニック、オフィシャル、VIPのリストによると、ピットエリア内に入る人間は350～500人になります。世界選手権を運営する上で、人の出入りに非常に気を使わなければなりません。というのも立入りを制限する場所を設けなければならないからです。

私達は、ドライバーと正式なメカニック1名のみ通行できるようにします。メカニックでない妻をメカニックとして通行させることはできません。

また、ドライバー1名につき、ゲストパストパス1名を認めます。たぶん、それは家族の方になるのでしょう。さらに、1国につき1名のチーム・キャプテンの通行を認め、オフィシャル・パス与えます。

私達は、このような規制が良くないという事はわかっていますが、ピットエリア内の人数を制限することは、大会をスムーズに運営するためには、必要不可欠なことなのです。

残念なことに、会場への入場も規制しなくてはなりません。会場には1500名の観客を収容できますが、入場料80hfl(16才以下40hfl)が必要です。必要な枚数を前もって購入しておくといでしょう。

全てのパス(通行証)には、本人の写真を入れますので、あらかじめ写真を撮る用意をして下さい。現地 Heemstedeでも写真を撮る用意をしています。1枚3 hfl。

●自由練習

公式練習は7月1日(土曜)に始まります。6月28日・午前10時～午後5時までは自由練習となっています。トラックの周りでは、各車が調整をするものと思われ、電波が混信することが考えられます。

●1/10スケール・レーシング・カー エキ

ジビジョン・レース

1/10スケール・レーシング・カーのエキジビション・レースを予定しています。レース期間中、その日のレースが終了する午前6時以降、1/10レーシングのためにトラックが開放されます。予備日の金曜にはレースを計画されています。

●サイレンサー

世界選手権コミッティーから再び、サイレンサーに関するルールを厳格に適用するよう申し出がありました。レース会場は、Heemstedeの街なみから100m程のところにあり、実際このレース場では、日頃から非常に厳しく排気音を規制しています。

大会では、1987年度のIFMAR会議の

決定に従い、EFRA承認のマフラーのみ使用を認めます。EFRA承認マフラーのリストはEFRAから入手することができます。

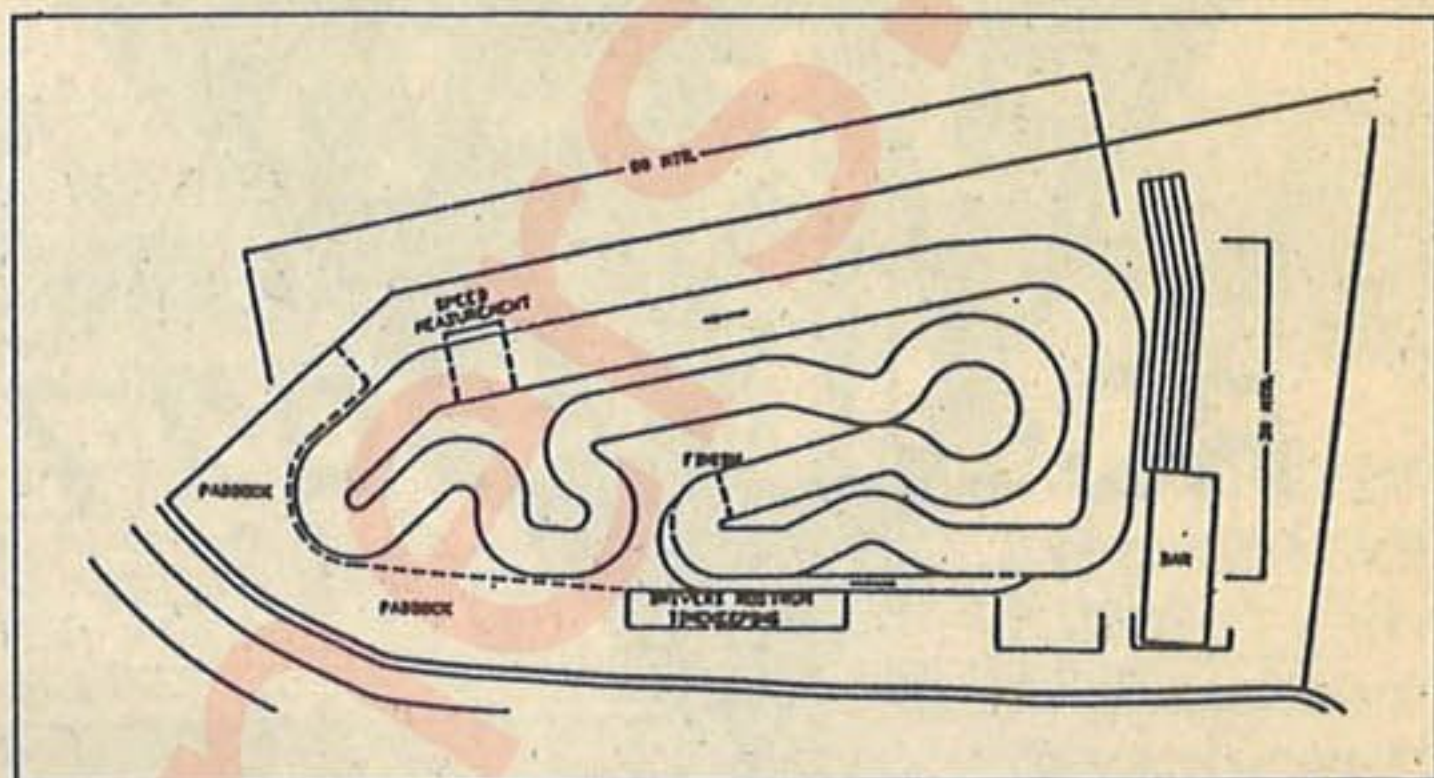
●ホテルの予約

外国のドライバー、オフィシャルには、ホテル(Hote

De Nagtegool)を斡旋しています。7月から非常にホテルが混むシーズンとなりますので、できるだけ早く予約する必要があります。私達はこのホテルの60部屋を利用できます。私達をとおして予約すれば、割引料金となります。予約の申し込みをされた方には、確認の通知を送っています。その中に申込用紙が入っています。それを大会運営委員会まで返送して下さい。

他のホテルをご希望の時は、各自で申し込みをお願いします。くれぐれも遅くならないように。

1989年世界選手権組織委員会



JMRCA 1989年度1/10電動オフロード・カー全日本選手権

■主催

日本モデル・ラジオ・コントロール・カー協会

■大会名称

JMRCA 1989年度10分の1電動オフロード・カー全日本選手権

■主旨

本選手権によって厳正に全日本チャンピオンを選出すると同時に、この機会を通じて模型愛好者だけでなく、広く一般にも技術を極めた模型の素晴らしさをアピールし、模型文化の発展の一端に寄与することを目的とする

■期間

8月18日(金)…受付および予選2ヒート(10人スタート)

8月19日(土)…予選3ヒート(10人スタート)

8月20日(日)…予選1ヒート及び決勝レース

※決勝レースはAメイン(予選順位1位～10位)、Bメイン(予選順位11位～20位)、Cメイン(予選順位21位～30位)

■場所

神奈川県川崎市

■種目

2WD, 4WD。JMRCAで定めた10分の1電動オフロード・カー規定による4分間レース

■参加資格

JMRCA各地区予選通過者、及び昭和62年、63年度日本選手権者とJMRCA本部が認めた者

■参加費

1クラス…¥7,000 ダブルエントリー…¥12,000

■申込締切

1989年7月20日(締切以後の申し込みは受けつけません)

■特別規定

(1)最低重量1500グラム以上(走行後に測定)

(2)動力電源はSUB(サブ)Cタイプの6本セル。ただし、受信機などの補助電源は使用できる。

(3)モーターは長さ(L)60mm×直径36φ以内(ただし、モーター・シャフト、ベアリング・ハウジングは除く)の大きさの物に限る。ただし、RX-540VZの使用は認める

(4)動力によるバック走行は禁止する。

(5)金属製のウイングの使用は禁止する。

(6)オープン・ボディの場合はドライバー人形を搭載すること

(7)AMBオート・カウンターによる計測システムを使用するのでモーターのノイズ対策を十分に行なっておくこと。また、オートカウンター用の機器を車体に取り付けられる方法を講じておくこと。

(8)1台でダブルエントリーは禁止する

(9)2駆クラスの場合、フロントへの駆動パーツ(チェーン、ベルト、ハーフシャフト、プロペラ・シャフト)は取り去ること。但し、前輪駆動の場合は、この限りではない。モーターからの動力伝達は2輪以内とする。

■注記

1.充電電源設備は設置されていないので各自で準備すること

2.使用周波数は27MHz帯および新電波認定型新40MHz帯に限る

3.選手は交換用予備バンドを持参のこと

4.大会は予選1ラウンドが終了した時点で成立する

■各支部に対する割当ては下記の通り

2駆クラス	オープンクラス
北海道支部	7名
東北支部	5名
茨城支部	3名
新潟支部	3名
関東支部	30名
甲信支部	4名
北陸支部	5名
中京支部	23名
関西支部	13名
中国支部	10名
四国支部	7名
九州支部	7名
沖縄支部	3名
シード(前チャンピオン)	1名
合計	121名

RCモデルカタログ7 カー&アクセサリ

この1冊が
つよ〜い

RCモデルカタログ7
カー&アクセサリ

ラジコン技術 1989年1月号臨時増刊

電波実験社

電波実験社



RC Model Catalog 7 CAR & ACCESSORIES

発売中!

ラジコン技術
1989年1月号臨時増刊

●本書をご希望の方は、最寄りの書店、全国有名模型店でお求め下さい。入手困難な場合は、直接弊社に定価に送料を加え、現金書留または振替口座（東京3-76758）でお申し込み下さい。また、ご注文いただく場合は、住所、氏名、書名をハッキリとお書き下さい。

ラジコンカー・マニアに好評の、RCモデルカタログ『カー&アクセサリ』の最新版をお送りします。

本書では、現在市販されているRCカー・キット、チューンナップ・パーツ、カー用RC装置、モーター、カー・エンジン、カー用品・用具を分類し解説を加えました。

従来人気を集めてきた製品はもち論のこと、今後注目を集めることが予想される最新のもののまで収録されています。中でも特におすすめしたいのがチューンナップ・パーツの紹介欄です。

ドライビング・テクニックと同時に、車自体の戦闘力を高めなくてはレースにおいて勝ちをおさめることはできません。最近、RCカーはどんどん高性能となってきましたが、最後は、自分の車をどこまで仕上げたか…が勝敗の分かれ目になってくるのではないのでしょうか。

今、どんなチューンナップ・パーツが手に入るか、メーカー別、使用部分別にまとめました。本書の情報を上手に使えば、あなたの車を、もっともっと強くすることができます。

価格 800円 送料 91円
消費税 24円

表示価格は消費税抜きです

RACE SCHEDULE

●このコーナーではレース情報を常に募集しています。編集部までお知らせください。
また、その際地図を添付していただけますようお願いいたします。

★あなたのお店のサーキットを紹介してみませんか？

●コースレイアウト図とルール、料金、連絡先等をお知らせください。

6月18日

フタバ・ターマック

チャンピオンレース

1/10電動バギー

日時：6月18日 午前8時30分受付

会場：千葉県船橋市・フタバレースウェイ
(オンロード)

種目：JMRC A規定に準ずる10分の1
オフローダーによるオンロードレース。
クラスA…2WD中学生以下 クラスB…2WD高校生以上 クラスC…4WD中学生以下 クラスD…4WD高校生以上

競技：予選…3～4分間レース(1ヒート以上) 決勝…各クラスともA～Dメインで4分間レース

会費：1クラス800円。ダブルエントリーは1500円

申込：当日会場

特別規定：①スポンジタイヤは禁止 ②最低重量2WD1500g 4WD1600g以上 ③バッテリー7.2V1700mAh以下 ④モーター36φ×60mm長以下(マブチ540VZは除く) ⑤前回4月2日(第1回)のクラスB、DのAメイン6名には以下の重量ハンディが課せられる。1位100g、2位80g、3位70g、4位60g、5位50g、6位40g。

注記：予備クリスタル持参 ②充電器は各自にて用意 ③筆記用具持参

問合せ先：☎273千葉県船橋市夏美1-13-32
フタバ模型専門店(☎0474-25-2034)

6月18日

89KYOSHOオフロードカップ

関東

1/10電動バギー

日時：6月18日 午前8時30分集合

会場：栃木県宇都宮市・てつか模型サーキット

種目：1/10電動オフロードカー。2WD-J…2輪駆動フレッシュマン 4WD-J…4輪駆動フレッシュマン 2WD-O…2輪駆動オープン 4WD-O…4輪駆動オープン ビッグタイヤの5クラス

競技：当日発表

会費：500円(KOC会員無料・会員証提示)

規定：バッテリーは7.2V1700mAh以下
モーター制限なし オープンボディの場合、ドライバー人形搭載のこと

申込：往復ハガキに下記事項を記入し、問合せ先へ6月12日までに申し込む

①住所 ②氏名 ③年齢 ④出場クラス ⑤バンド数 ⑥使用車種 ⑦使用モーター ⑧使用ニッカド ⑨大会名 ⑩予備クリスタル(2個以上持参)

注記：ダブルエントリー可。ただし、フレッシュマンとオープンのダブルエントリーは不可。返信用ハガキの表にも住所、氏名を記入のこと

問合せ先：☎243神奈川県厚木市船子長ヶ町153 京商アフターサービス部(☎0462-29-4115)

7月2日

第三回ラジコンカー大会

JEMラジコングランプリ IN あやめ池

1/10電動バギー&1/12電動レーシング

日時：7月2日 午前8時～9時受付 同10時競技開始

会場：近鉄あやめ池遊園地内特設会場

種目：1/10電動バギーと1/12電動レーシングで、それぞれジュニア(中学生まで)とオープンのクラス。バッテリーは7.2Vのみ、モーター全クラス自由

競技：バギー、レーシング共アスファルトのオーバルコース使用。予選…5周タイムレース(2～3ラウンド)。決勝…10周タイムレース(1ラウンド)。当日変更あり

資格：日本エンジン模型工業会会員メーカーの車種に限る

会費：無料(ただし入園料は別)

申込：6月24日までにハガキで①住所 ②氏名 ③年令 ④学年 ⑤電話番号 ⑥車種 ⑦バンド数(予備バンドも) ⑧プロポ名 ⑨モーター名 ⑩ニッカド名 ⑪参加クラスを明記し、下記問合せ先へ申し込む

問合せ先：☎542大阪府大阪市中央区谷町9-5-15中田ビル (株)放送出版プランニングセンター「JEM R/Cカー」係(☎06-762-8075)

6月11日

第1回オフロードミーティング

各種バギー

今度の休日、家族連れでオフロード走行会へ行こう！

このオフロードミーティングは、高度なレースではなく、広いコースで1日気楽に車を走行させて楽しむためのミーティングです。家族連れで気楽に参加してください。意外なオフロード仲間ができるかも…。

また当日は、ラジコンカーの当たる抽選会や1/8エンジンバギー・エキスパートの金井選手らのデモレースなども予定しています。

日時：6月11日 午前8時30分受付開始(午前10時頃まで受付)

会場：神奈川県津久井郡相模湖町 相模湖ピクニックランド(SPL)内特設会場

種目：1/8、1/10のエンジン、電動オフロードカーなら何でもOK

参加資格：ラジコン・オフロードカー持参の人

会費：相模湖ピクニックランド入場料(大人1000円、小人600円)と駐車料(1台700円)

申込：当日会場

問合せ先：☎03-759-6337「大槻直彦」方

6月のレースカレンダー

日時	競技会名	種目	場所	問合せ先
電動バギー				
4日	89SUPER熊野オフロードGC第6戦	1/10EPオフ	愛知県春日井市熊野町 SUPER熊野サーキット	模型のマックス ☎0568-33-6087
	RCメカドックグランドシップ オフロードレース第6戦	1/10EPオフ	山梨県甲府市 メカドック内	ホビESHOPメカドック ☎0552-51-4477
	'89年度 Weekend チャンピオンバギー シリーズ戦・第4戦	1/10EPオフ	兵庫県尼崎市武庫川河川敷 名神高速高架下	ホビESHOP Weekend ☎06-422-6663・PM6~9時・木・日休み
	マルセンチャリティー'89 オフロードGC第3戦	1/10EPオフ	秋田県能代市 マルセンオフロードサーキット	マルセン模型 ☎0185-55-0395
	ビッグホビー1/10オフロードGC 1989前期第2戦	1/10EPオフ& ビッグタイヤ	栃木県宇都宮市	ビッグホビー ☎0286-53-4197
	ミネヤ電動バギー大会	1/10EPオフ	新潟市 ミネヤ専用サーキット場	ミネヤ科学 ☎0252-232-0277
11日	89日産杯RC電動カー大会	1/10EPオフ	長崎県北松浦郡田平町公園入口 長崎日産自動車平戸営業所内	RCランドはやぶさ・山野 ☎0950-57-1530
	BANBANいまり電動バギーレース第3戦	1/10~1/12 EPオフ	佐賀県伊万里市立花町・BAN BANいまり店駐車場特設コース	BANBANいまり店 ☎0955-23-1454
	みなみおいた電動バギー・レース第6戦	1/10~1/12 EPオフ	大分市大字賀来・BANBAN 南大分店・特設コース	BANBAN南大分店 ☎0975-49-4605
	89HRCオフロード・レース第5戦	1/10~1/12 EPオフ	神奈川県逗子市内 披露山下公園	八風堂 ☎0486-72-0570
	アリババ・オフロードGCカップ前期第6戦	1/10EPオフ	岐阜県大垣市 アリババオフロードサーキット	ホビーハウス・アリババ ☎0584-71-3563
	89ぐらんぷりオフロードGC第4戦	1/10EPオフ	宮城県仙台市 ぐらんぷりサーキット	ぐらんぷり ☎022-258-7049
	89木原模型店オフロードGC第3戦	1/10EPオフ	宮崎市清武町 木原模型店オフロードサーキット	木原模型店 ☎0985-51-6460
	89メディアパーク電動バギー・レース第3戦	1/10EPオフ	千葉県夷隅郡夷隅町 メディアパークサーキット	メディアパークいすみ店 ☎0470-86-3608
	RCM電動オフロード大会第4戦	1/10EPオフ	新潟県西蒲原郡 ラジコンショ ップ巻オフロードサーキット場	ラジコンシップ巻 ☎0256-72-5142
	1989モデルメートヒルトップ・オフロード・レース	1/10EPオフ	神奈川県川崎市 モデルメートヒルトップ内	モデルメートヒルトップ ☎044-988-0370
	1989チームマリオンGC第2戦	1/10EPオフ	石川県金沢市 マリオン・オフ ロードサーキット	ホビーハウス・マリオン ☎0762-49-8995
	89F1ホビースーパークロス第2戦	1/10EPオフ	愛知県小牧市南外山 F-1ホビー常設コース	F-1ホビー ☎0568-76-7838
	RRTオフロードGC第5戦	1/10EPオフ	東京都練馬区田柄・ぎんなん広 場・特設コース	ホビESHOPラビット ☎03-977-9868
	JMRCA10分の1電動オフロード 四国地区2次予選	1/10EPオフ (1次予選通過者)	未定	モデルショップデイトナ ☎0888-33-4331
	第6回101ラジコン・レース大会	1/10EPオフ	大阪府和泉市 101サーキット	ホビーハウス作品No101 ☎0725-44-6567
18日	KBCU・GC第3戦	1/10EPオフ	大阪府大東市 関西RCバギーランド	KBCU事務局・「藤田」方 ☎0720-81-1436・PM9~10時
	第77回イーグル・オフロード・グランプリ	1/10EPオフ	愛知県豊橋市	イーグル模型 ☎0532-61-1554
	89KYOSHOオフロード・カップ関東	1/10EPオフ	栃木県宇都宮市 てつかサーキット	京商アフターサービス部 ☎0462-29-4115
	1989関口模型オフロード・レース第3戦	1/10EPオフ	埼玉県富士見市	関口模型 ☎0492-51-1988
	KORグランプリ・パートII	1/10EPオフ	富山県魚津市KOR専用オフ ロードコース	ユーモス ☎0765-24-4422
	89WRT10分の1電動バギーGC第4戦	1/10EPオフ	埼玉県杉戸町 WRTオフロードサーキット	モデルショップWING ☎0480-34-5967
	89年ホビESHOPセイワGC第2戦	1/10EPオフ	山形県米沢市 ホビESHOP セイワ特設サーキット	ホビESHOPセイワ ☎0238-21-4912
	JOYオフロードGC第2戦	1/10EPオフ	東京都世田谷区上用賀 JOY RC SPEEDWAY	ホビESHOP・ジョイ ☎03-427-7800
	フタバ・ターマック・チャンピオンレース	1/10EPオフ (ONコース使用)	千葉県船橋市 フタバレースウェイ	フタバ模型専門店 ☎0474-25-2034
	1989年ひつじや・ART合同オフロード大会第4戦	1/10EPオフ	秋田県角館町 ひつじやオフロードコース	おもちゃのひつじや ☎0187-53-3429
25日	ミワ・オフロード・グランプリ89第6戦	1/10EPオフ	愛知県海部郡美和町 ミワRCオフロードサーキット	ミワホビー ☎052-441-1310・AM10~PM8火休み
	89KYOSHOオフロード・カップ第3戦	1/10EPオフ	神奈川県厚木市 京商サーキット	京商アフターサービス部 ☎0462-29-4115
	IRBC電動オフロード・バギー・レース シリーズ第6戦	1/10EPオフ	長野県塩尻市	伊藤RC模型 ☎0263-86-4855
電動レーシング				
3日	'89KIWIミッドナイトレース第5戦	1/24EPオン 1/20EP・F1	愛知県名古屋市区 成海神社前鳴海商工会館2階	TEAM-KIWI 事務局 ☎052-621-0124
4日	第2回MRCレーシングカー・オープン大会	1/10~1/12 EPオン	宮城県石巻市 石巻ラジコンセン ターマッハサーキット	マッハ模型 ☎0225-95-7206

6月のレースカレンダー

日時	競 技 会 名	種 目	場 所	問 合 先
	89ARCレース第3戦	1/12EPオン 1/10EP・F1	大阪府堺市花田町 青木模型サーキット	青木模型 ☎0722-53-0077
	第113回89イーグル・グランプリ 8分間レース	1/12EPオン	愛知県豊橋市 イーグルサーキット	イーグル模型 ☎0532-61-1554
	89F-1ホビーGC-&F1グランプリ第5戦	1/12EPオン 1/10EP・F1	愛知県小牧市 F-1ホビー専用サーキット	F-1ホビー ☎0568-76-7838
	第4回キセイグランプリ	1/10EPオン, 1/12EP P・F1, 1/10EPオフ	大阪府寝屋川市 キセイサーキット	ホビープラザ・キセイ ☎0720-33-8536
	KYOSHOLマン・カップ89ROUND 2	1/12EPオン	神奈川県厚木市 京商サーキット	京商アフターサービス部 ☎0462-29-4115
11日	89TRR電動レーシング8分耐久レース第3戦	1/12EPオン	埼玉県加須市 加須サーキット	TRR事務局 ☎0480-58-8100
	ミワRCカー・グランプリ89第5戦	1/12EPオン 1/10EP・F1	愛知県海部郡美和町 ミワRCオンロードサーキット	ミワホビー ☎052-441-1310・AM10~PM8時火休み
	山口模型センター89ラジコン・オンロードレース	1/12EPオン	山口県防府市 山口模型レーシングサーキット	山口模型センター ☎0835-24-1281
	89ナカヤホビーグランプリGC第2戦	1/12EPオン, 1/8EP バイク, 1/10EP・F1	福井市内・特設コース	ナカヤホビー福井 ☎0776-23-5484
	ART12分の1オンロード・レース第3戦	1/12EPオン	秋田市・千秋ホンダベルノ内 ベルノサーキット	野村教材社 (☎0188-62-6470) 井上模型 (☎0188-39-5591)
18日	12分の1電動レーシング・オール九州チャンピオンシップ	1/12EPオン	福岡県北九州市	マルエス模型 ☎0942-32-5667
	TAKAMI GP IN SUZUKA89第4戦	1/12EPオン 1/10EP・F1	三重県鈴鹿市 "ん" オンロードサーキット	タカミ・プラホビー ☎0593-86-2573
	232GCシリーズ89 No.3	1/12EPオン 1/10EP・F1	愛知県碧南市 232サーキット	ブラショップ232 ☎0566-42-9396 PM8時まで
	西山模型電動レーシング・カーGC第4戦	1/12EPオン	神奈川県川崎市	西山模型 ☎045-842-4381
25日	D-DAYロング・ディスタンスGC第3戦	1/12EPオン	千葉県船橋市 フタバレースウェイ	フタバ模型専門店 ☎0474-25-2034
	ビッグホビー1/12オンロードレース第5戦	1/12EPオン 1/10EP・F1	栃木県宇都宮市みどり野町	ビッグホビー ☎0286-53-4197
エンジンバギー				
4日	KBCU・GC第4戦	1/8GPオフ	大阪府大東市 関西RCバギーランド	KBCU事務局「藤田」方 ☎0720-81-1436・PM9~10時まで
	89西濃グランプリ 8分の1エンジンバギー第5戦	1/8GPオフ	岐阜県大垣市	大垣模型 ☎0584-74-4353
	89デイトナ・グランプリ第5戦	1/8GPオフ	高知市円行寺・ファミリー温 泉湯の川・特設サーキット	デイトナ・小笠原 ☎0888-33-4331
	89CPRTオフロード・シリーズ第4戦	1/8GPオフ 1/10GPオフ	静岡県沼津市 ヨコタオフロードコース	CPRT事務局 ☎03-919-2407
11日	CBCAオフロード・シリーズ第5戦	1/8GPオフ	三重県長嶋町木曾川河川敷 CBCAコース	ホビーショップRC-1 ☎052-303-1460 PM7~PM9
	SBRT GC戦第4戦	1/8GPオフ 1/10EPオフ	群馬県渋川市	SBRT事務局「関口」方 ☎0279-53-4131
	JOCCジャパンオフロードカップ in 千葉	1/8GPオフ	千葉県御宿町 ワタナベオフロードコース	MRE ☎03-682-3610
	'89TBC1/8エンジンバギーレース第5戦	1/8GPオフ	東京都西多摩郡 TBCオフロードコース	トリオ商会 ☎0422-52-3249
18日	89南房オフロードGC第5戦	1/8GPオフ	千葉県御宿町 ワタナベオフロードコース	ワタナベオフロードチーム ☎0470-68-3276
	JOCCジャパンオフロードカップ in 沼津	1/8GPオフ	静岡県沼津市 ヨコタオフロードサーキット	MRE ☎03-682-3610
25日	89TRRエンジン・バギーGCシリーズ第5戦	1/8GPオフ 1/10GPオフ	埼玉県加須市 加須オフロードサーキット	TRR事務局 ☎0480-58-8100
エンジンレーシング				
4日	'89ARC第3戦	1/8GPオン	神奈川県津久井郡 SPLスピードウェイ	タキスピード ☎03-756-4359 AM9~PM7まで
11日	89JRCC・GC第5戦	1/8GPオン	神奈川県津久井郡 SPLスピードウェイ	JRCC事務局 ☎03-764-4883
	89スプリントGCシリーズ第4戦	1/8GPオン	福井市西ニッ屋町 スプリントサーキット	ホビーショップ・スプリント ☎0776-51-4552
電動・エンジン混合				
4日	フタバ杯争奪レーシングカー大会	1/8GPオン 1/12EPオン	兵庫県西脇市 城山グリーンヒルズスピード ウェイ	CMC事務局 ☎06-976-0007
	第1回オフロードミーティング	1/8GPオフ 1/10GPオン 1/10EPオフ	神奈川県津久井郡 相模湖ピクニックランド内	「矢槻」方 ☎03-759-6337
25	ヨコタ8分の1&12分の1GC第3戦	1/8GPオン 1/12EPオン	静岡県沼津市 ヨコタサーキット	ヨコタホビー ☎0559-24-3010

熱い走りを約束するRCカーの世界!!

好評発売中!!

CHALLENGE the 電動レーシング



電動カーのレースに
参加してみませんか!

(定価は消費税抜きです)
B5判 定価 880円 送料 76円
消費税 26円

電動レーシング・カー・レース…1度は見たことがあると思います。あのスピードと迫力、味わった人でなければ分かりません。でも、いざ自分がはじめようと思ってもなかなか手が出ませんし、電動レーシングカーをもっている、なかなかレースにでる勇気が出ない…人も多いのではないのでしょうか。

本書は、電動レーシング・カーの入門者、初心者の方々を対象に、電動カーの選び方からレース参加までの実際を分かりやすく解説しました。電動レーシング・カーに興味をお持ちの方、レースに参戦したい方は、ぜひ一読を…。

■本書の主な内容

●市販電動カーの実情と選び方 ●ラジコン装置の基礎知識 ●モーターの正しい扱いを覚えよう ●工具を上手に使い分けよう ●電動カーの名称と働き ●上手なハンダ付けをマスター ●ノイズ・カットを上手に行なおう ●ホイールとタイヤの整形 ●ボディで変わる電動カーの走り ●駆動方式で変わる走りの違い ●シャーシの材質と形状で走りが変わる ●その他

好評発売中!!

ラジコン・カー愛好者のための全情報収録!

ラジコン・ カーコレクション



(定価は消費税抜きです)
B5判 定価 880円 送料 76円
消費税 26円

現在の日本いや世界のラジコンカーを大別すると、8分の1レーシング・カー、8分の1オフロード・カー、12分の1電動レーシング・カー、10分の1電動バギーの4つの分野に分けられるでしょう。また、これらの規格以外のものも数多くのラジコン・カーが発売されています。

本書は、まずこれらを大きく分類し、車種別に特徴などの解説を加え、スペック(諸元)などとともに掲載しました。次に、RCカーを楽しむにあたり必要なカー用、プロポ、エンジン、モーター、電動カー用バッテリー、充電器などを分野別に整理し、解説、価格とともに掲載。また一方、近年特に多くなってまたRCカーのオプション・パーツも用途別に分類し、商品名、用途、価格、メーカー名順に掲載しました。ラジコン・カーを楽しむ上になくてはならない一冊、これが本書です。

■本書の主な内容

●10分の1電動バギー…32車種 ●12分の1電動レーシング…19車種 ●8分の1エンジン・バギー…12車種 ●8分の1エンジン・レーシング…6車種 ●RCカー用プロポ ●エンジン…22種 ●モーター…70種 ●充電器…37種 ●バッテリー…24種 ●オプションパーツ…200種

SUPER MACHINE BACK NUMBER

★本誌を書店でご注文の場合は
“ラジコンカー・スーパーマシン”と必ずご指名下さい。

●バックナンバーの御注文は、定価に送料を添え、誌名、月号を明記の上、直接小社へお申し込み下さい。御送金は、小額の場合、郵便小為替が便利です。郵便局に遠い方は、小額に限り郵便切手でお送り下さい。なお送料は省令などの改正により変更することがありますので御了承下さい。

また年間購読は6カ月で3,215円(送料含む)、1カ年で6,430円(送料含む)です。予約は、直接小社へ為替か振替口座でご注文下さい。

申し込み先

〒154 東京都世田谷区下馬6-15-4
㈱電波実験社
スーパーマシンBN係
振替・東京3-76758 ☎03(418)4111

'84年7月号～'84年11月号 450円(送料260円)
'84年12月号～'88年11月号 450円(送料66円)
('86年3, 4, 6, 7月号は売り切れ)
'88年12月号 450円(送料66円)
マグザムVSアルティマプロ/2WD
オフローダー・JR-X2/スーパー
パーセックSE/シュマッカーCAT
・XLS/オブティマミッドカスタム
&スペシャル/オン&オフ1/8エンジン
カー全日本選手権
'89年1月号 450円(送料66円)
タミヤ・ニューオフ「バンキッシュ&
スコチャー」/'89ニューモデル一挙
公開/ニューアイテムガイド/ウェッ
ト&ドライ!? モーター徹底研究/ダ
ンディーダッシュUPワークス仕様/
チームロッキンJR-X2インプレ
'89年2月号 450円(送料66円)
本誌がおすすめするEPオフ・カタロ
グ/無限スポーツ/モンゴルのFFい
ぢり講座/1/8バイク・グランプリレ
ーサー・フルラインナップ/OS・M
AX21RF-B/モディファイド・イ
ンシデント/FFパフォーマンス

●3月号 450円(送料66円)



1/8 エンジンバギー四強ソルジャー/バ
ンキッシュの組立/フルチューン・アバ
ンテ/あかびと西永のグラスホッパーII
システムR/カーボンファイバー製F-1
オフローダー/モンゴル石神を泣かせた
往年のアメ車を1/10ボディで再現

●4月号 450円(送料66円)



ニュー1/10GP2WDバギー・京商ラン
ページ10/ニッコー・ブラット/ファク
トリー・ブースト/JR-X2セッティン
グ・ガイド/リーダー・インターナシ
ョナル・レース/改造1/10GPバギー・
バーンズJr./㊦の'89年型バイク

●5月号 470円(送料66円)



ニュー1/10EPバギー「シュマッカー・
トップキャット」/1/8GPレーサー・
京商BMT891/1/10EPオフ世界戦日
本代表選抜レース/アメリカ製コンピュ
ーター・チャージャー/1/10EPオン/
アソシエイテッドRC-10L

●6月号 500円(送料61円)



注目2駆EP&GPマシン一挙9車紹介
激突/2WDLネッサンス/2WDマシ
ン・バイヤーズ一覧グラフ/徹底ガイド
「ベスト・バイFETアンプ」/強襲/
イタリアンパワー・京商BMT891/SM
逸品館/エンジンカーに昂る!

編・集・後・記

フタバ・バギートラクト オープン間近！

千葉県千葉市誉田町に、エンジン・オフローダーフリーク待望のエンジンバギー専用サーキットが誕生する。名称は「フタバ・バギー・トラクト」。今までサーキットといえば、エンジン、電動の両モデルが共用で使うことがあたりまえであり、エンジンバギー専用のサーキットはこれが初めて。

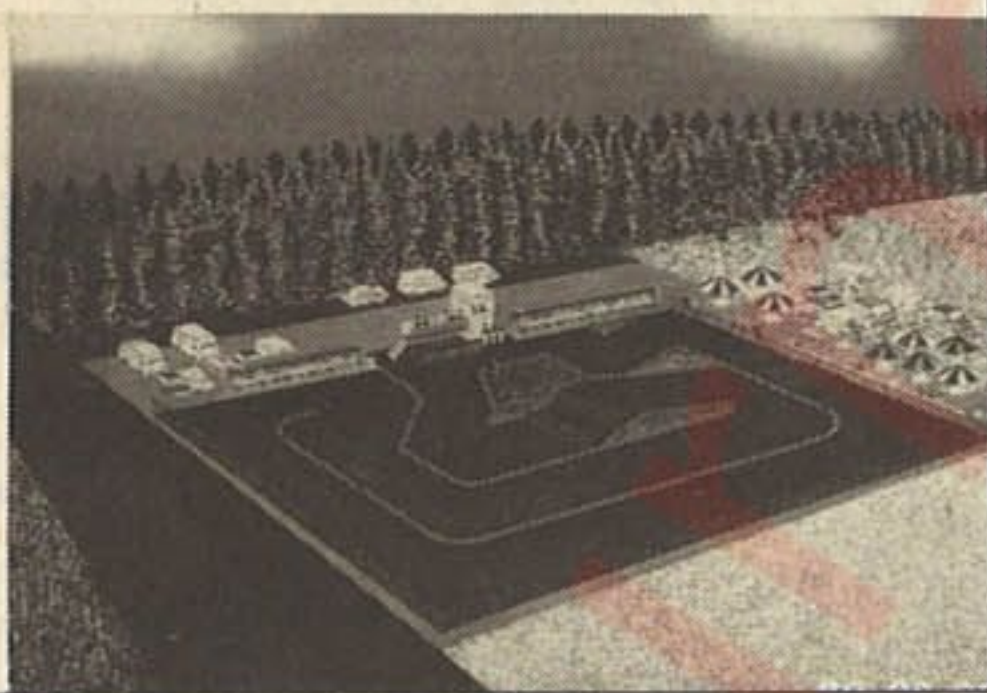
専用と銘打つだけに周囲環境は素晴らしく、周辺は林に囲まれており騒音苦情などは皆無、まさにエンジンモデルにうってつけのコース。所在地も千葉東金有料道路を利用して、都心より約1時間足らずという近さ、その点も非常にヨロコバシイ。

広さはタテ42m×ヨコ54m（約700坪）と広大なもので、駐車スペースも十分に確保されている。コースレイアウトは超

高速型、路面はフラット、ジャンプ台も2カ所設置される予定。これらのデザインは1/8エキスパートの愛沢隆志氏の手によるもの。1/8バギーを熟知している同氏だけに、充分期待が持てる。

その他の詳細については、下記フタバ模型専門店へ。

【問合せ】☎273 千葉県船橋市夏見1-1-32
フタバ模型専門店（☎0474-25-2034）



先日、飛行機の製作中に瞬間接着剤がはねて、目に入ってしまった。激痛がはしり、涙がジャージャーと出て来た。目玉の表面に瞬着がくっついて固まってしまっ、どうしようもない程痛い。過去に同種の経験のある人の話によれば、自然にポロツと取れることがある…と言うが、ガマン出来ずに医者へかけ込んで取ってもらった。何とも恐ろしい体験をしたもんだ……。みんなも気を付けよう。（モンゴル）

●年間購読のご案内●

読者のみなさん、年間購読って知ってるかな？ 年間の予約購読をすると、何と毎月自宅にスーパーマシーンが郵送されてくるんです。これなら品切れや買い忘れ、なんてこともなくなります。ぜひ年間購読を利用して下さい。予約は、あなたの住所、氏名、電話番号、購入開始月号を記入のうえ、P113の「スーパーマシーン」BN係へ申し込んで下さい。

●記事内容についてのお問合せは

☎03-288-1308

スーパーマシーン編集部へ

●広告関係のお問合せは

☎03-418-4111

（株）電波実験社内 営業部へ

広告索引

ア. 青柳金属工業	42・43
イ. いちむら	62
イリサワ	26
オ. 小川精機	19
キ. 京商	表4
コ. 近藤科学	50
サ. ザ・ホビー	75
三和電子機器株式会社	表2

ツ. 土谷模型	65
ニ. ニッコートレーディング	32・33
ノ. 野田R/C模型	62
フ. 藤枝模型センタ	62
双葉電子工業	表3
ホ. ホビープライム	62
モ. モデルプラザデイトナ	63
レ. レインボー	101

スーパーマシーン8月号は7月1日発売！！



1989年7月号

定価500円

（本体485円）

印刷 1989年6月25日 発行 1989年7月1日

企画・編集 スーパーマシーン編集部

〒102 東京都千代田区九段南3-9-11 マートルコート麹町303 ☎03-288-1308

FAX. 03-288-1309

発行所 株式会社電波実験社 〒154 東京都世田谷区下馬6-15-4 ☎03-418-4111

発行人 増田勉

印刷 神谷印刷（株）製本 古宮製本（株）

EDITORIAL STAFF

■チーフエディター 徳井宏幸 ■スーパーバイザー 石神純一 ■アドバイザー 立花迅人・藤森篤（株）リアル

■デザイナー 木村雅子・須田芳正・村田研二・河合輝明・斉藤薫・木村多恵子 ■イラストレーター きはらまさゆき・鎌田公夫・清水司

■カメラマン 小久保陽一・大山吉一・佐藤和則（フォトマジック）・林溪泉・林溪泉・大須賀肇 ■サポートスタッフ 鈴木恵一・之瀬貴史

ニュー・ホイルが加わった Futaba 2ch プロポシステム

卓越したドライバビリティはもちろんのこと、
1人1人のフィーリングにピッタリのフルシ
ステムが選べるのも、Futaba 2chプロ
ポシリーズの大きな魅力。メガテック・ジュ
ニアの登場も見のがせない。

SYSTEM: 1

(ベーシック仕様)信頼性の高い入門用フルセット
MEGATECH JUNIOR/¥12,800(27MHz帯) ●NEW ATTACK/¥12,500(27MHz帯)
R102JE×1 S148×2 ●R102GR×1 S148×2



FP-S148 ¥5,500

SYSTEM: 2

(バギー仕様)手軽にFETアンプのハイパフォーマンスを
MEGATECH JUNIOR/¥15,800(27MHz帯) ●NEW ATTACK/¥15,500(27MHz帯)
R102JE×1 S148×1 MC112B×1 ●R102GR×1 S148×1 MC112B×1



FP-MC112B ¥8,500

SYSTEM: 3

(レース仕様)オフロードを限界まで攻めるエキスパート向け
MEGATECH JUNIOR/¥15,800(27MHz帯) ●NEW ATTACK/¥15,500(27MHz帯)
R102JE×1 S148×1 MC110×1 ●R102GR×1 S148×1 MC110×1



FP-MC110 ¥8,500

SYSTEM: 4

(レーシング仕様)エキサイティングなオンロードレース専用セット
MEGATECH JUNIOR/¥18,300(27MHz帯) ●NEW ATTACK/¥18,000(27MHz帯)
R102JE×1 S135×1 MC110×1 ●R102GR×1 S135×1 MC110×1



FP-S135 ¥6,000

SYSTEM: 5

(40MHz仕様)混信に強いナローバンド採用
NEW ATTACK/¥14,500(40MHz帯)



FP-R102JE ¥6,000(40MHz帯)
¥5,500(27MHz帯)



MEGATECH JUNIOR
¥12,800



NEW ATTACK
¥12,500

※表示の標準小売価格には、
消費税は含まれておりません。

Futaba RCカタログ

■Midnight Transfer 最新号№19/ 話題の1024A/Hの詳細と'87世
界選(F3A, F3C, IFMR)のインサイドレポートを特集。
'Midnight Transfer'をご希望の方は、ハガキに住所、氏名、年齢、職
業(または学年)、現在使用中のプロポ名を明記のうえ、下記の宛先までお
申し込みください。
[宛先]〒101 東京都千代田区神田須田町1-21-3 稲垣ビル3F
双葉電子工業株式会社 無線機器営業部M・R係

ORIGINAL GOODS

RCの本場アメリカで活躍していた著
名女性デザイナー「DEMISUN」の
デザインによるPCM1024オリジナル
アイテム。ブルゾンとキャップが
揃いました。お申し込みは最寄りの
模型店までどうぞ。

¥7,000(M.L.L.L)



¥1,500
(赤/青フリーサイズ)

DESIGN BY
DEMISUN

全国に広がるFutabaラジオコンサービスセンター●無線機器営業部 ☎03-255-6811 ●東京支店ラジオコンサービス係 ☎03-255-6811 ●無線機器工場サービス課 ☎0475-32-2151代 ●北海道地区ラジオコンサービスセンター ☎011-831-6180 ●東北地区ラジオコンサービスセンター ☎022-231-7025 ●中部地区ラジオコンサービスセンター ☎052-563-1671 ●関西地区ラジオコンサービスセンター ☎06-327-5301 ●中国地区ラジオコンサービスセンター ☎082-227-7320 ●九州地区ラジオコンサービスセンター ☎092-473-1816

世界最大のラジオコントロールシステムメーカー

Futaba®

〒299-43 千葉県長生郡長生村飯塚1080 ☎0475-32-2151代
●支店 〒101 東京都千代田区神田須田町1-21-3 稲垣ビル3F ☎03-255-6811

スーパーマシーン

平成元年6月1日発行(毎月1回1日発行)
昭和59年10月19日・第3種郵便物認可

電波実験社

定価500円(本体価格485円)
送料61円

【カーで得よう】ラジコン市民権

フォルムは力を語る。

バリ・ダカのロマンを制したこのフォルム。GPライセンスで誕生。
シャフトドライブ4WD、そしてリコイルスターター装備10エンジン搭載。
あのフジヨ-405の華麗な走りか、バリ・ダカの残像をつれてくる。
圧倒的な力の走りは、例えるなら燃えるようなチサート・フリースン。
砂塵をあげて走り去ったそのあとに、キミは砂漠のにおいに気づくかもしれない――。



リコイルスターター付
O.S.10FP-B(K)エンジン標準装備

1/10スケール
10エンジン4WDラリ-カー
フジヨ-405
キット価格¥29,800

NEW

1/10スケール 10エンジン4WDラリ-カー
フォートRS200
キット価格¥29,800

準完成
80%組立済
キット



●リコイルスターター装備O.S.10FP-B(K)エンジン付

- リコイルスターター装着
- O.S.10FP-B(K)エンジン付
- ミッドシップ4WD
- トランスミッション4WD
- ロスバウ-ガ少く消音効果に優れた専用マフラー
- ロングストロークダブルウイッシュボーン4輪独立懸架サスペンション
- チョーク機構を装備の新型燃料タンク
- デイスクリューキ装備
- セクターデフ付3デフ方式
- アラキヒート用電池ホルダー付
- 特殊成形のハブ
- デイトール・ポリカボディ
- 全長/440mm
- 全幅/235mm
- 全備重量/1,600g
- ホイールベース/266mm
- エンジン/リコイルスターター付O.S.10FP-B(K)付
- プロポ/2ch(別売)

※製品改良の為、予告なく仕様を変更する場合があります。
※表示価格に消費税は含まれておりません。

89年版KYOSHO総合カタログ
京商カタログをご希望の方は、模型店で一部500円。直接当社へお申し込みの場合は750円(送料込)を郵便普通郵便または現金書留で、89京商総合カタログ係までお申し込みください。



KYOSHO
THE 1989 ST. RADIO CONTROL MODELS
京商株式会社 厚木事業本部/〒243 神奈川県厚木市船子長町153
0464(2)1511(大代表)/フク-サー-ビス部0464(2)4115(お客様専用)
本社/〒102 東京都千代田区平河町